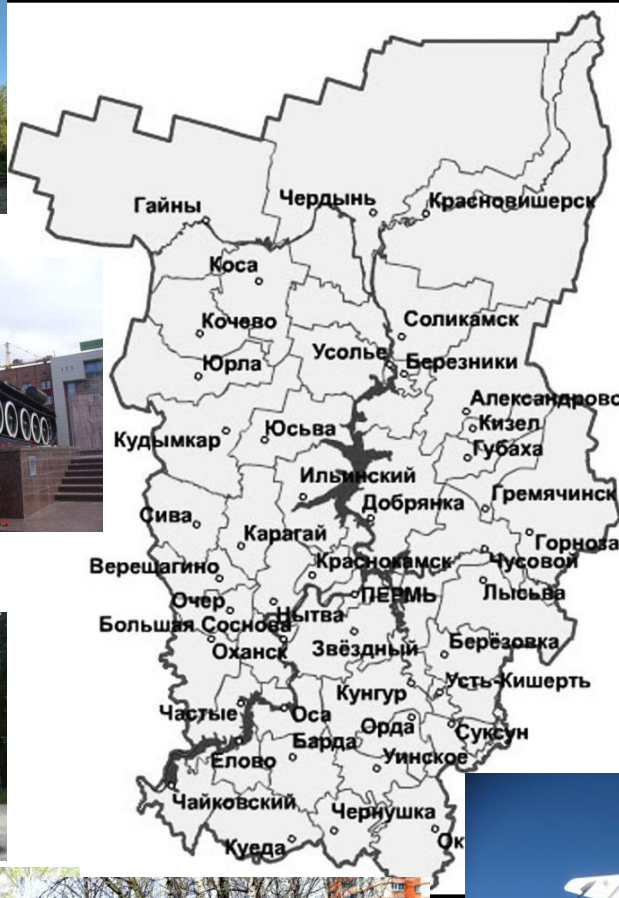
АТЛАС ПОБЕДЫ

Молодёжный совет
Управления Росреестра по
Пермскому краю

АТЛАС ПОБЕДЫ, Пермский край



Пермь

Бронекатер АК-454, установленный в честь трудовых подвигов рабочих и служащих судозавода в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг — памятник истории, расположенный в городе Перми, в его правобережной части, у проходных судозавода «Кама».

Памятник-паровоз в Перми расположен на берегу Камы, вблизи железнодорожного вокзала Пермь – 1. Его открытие в 1987 году было приурочено к 70-летию Октября и 150-летию российских железных дорог. Для памятника взят реальный **паровоз 9П-752**, реконструированный работниками Пермского паровозоремонтного завода имени А. А. Шпагина. Монумент посвящен землякам-железнодорожникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Пермь

На площади перед Домом офицеров, которая пять лет назад, то есть опять же к юбилею, была переименована в площадь Ветеранов, находится один из самых значимых символов Перми - памятник воинам Уральского добровольческого танкового корпуса, который был сформирован в 1943 году.

Одним из символов Красной Армии в годы Великой Отечественной войны стала 122-миллиметровая пушка А-19. Очень часто используются фото- и киноматериалы, на которых эти орудия, выстроившись в ряд, ведут огонь по врагу. Запоминающийся внешний вид пушки с длинным стволом и характерными передними цилиндрами системы подвеса ствола делают А-19 одним из самых эффектных типов вооружения всей Второй Мировой.

Пермь

В годы ВОВ на Кировском заводе в Закамске производили порох для широко известных артиллерийских установок "**Катюша**". В память этого работники порохового завода установили памятник.

Наш экземпляр "Катюши" не похож на образцы БМ-13. Именно такой шифр был у советских установок реактивной артиллерии. Не родное шасси.

Артиллерийская часть тоже не родная. И по всей видимости самодельная. Кировский завод был единственным поставщиком пороха в военные года. И это сыграло свою роль в ходе войны. Было выпущено более 30 миллионов пороховых зарядов.

Верещагино

Памятник трудовой славы верещагинских железнодорожников паровоз **ФД21-3092** построен в 1941 году. Установлен в г. Верещагино в железнодорожном тупике на ул. К. Маркса. Паровоз работал на Карагандинской железной дороге. Списан в 1982 г. в депо Кунгур, откуда отправлен на вечную стоянку в город Верещагино. Торжественное открытие памятника состоялось 1 сентября 1988 года.

Сивинский район, с.Буб

Село Буб, Сивинский район, Пермский край. В центре села Буб Пермского края стоит памятник с фигурой пожилой женщины в платке, а за ее спиной — стела с самолетом. Можно подумать, что это собирательный образ советской матери, но это не так. Памятник изображает крестьянку Матрену Ивановну Яковлеву, которая для местных жителей стала легендой. Когда ее муж и сыновья ушли на фронт, женщина не стала сидеть сложа руки, а начала собирать деньги на нужды армии. Она занималась хозяйством и продала все, что у нее было — за это она выручила 100 тысяч рублей. Всю сумму крестьянка перечислила в фонд обороны на покупку **боевого самолета.**

Кунгур

Танк Т-34, установленный на площади в городе Кунгуре это – историческая память о бригаде Уральского добровольческого танкового корпуса, который был сформирован в 1943 году в городе Кунгуре Т-34 — советский средний танк периода ВОВ был разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством М. И. Кошкина. Успешность проекта была предопределена применением новейшего высокоэкономичного дизель-мотора авиационного типа В-2, благодаря которому средний толстобронированный Т-34 унаследовал от лёгкого тонкобронированного БТ необычайно высокую удельную мощность (отношение мощности двигателя к боевой массе). Это обеспечило в течение всей Второй мировой войны абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, маневренности и подвижности.

Соликамск

В период Великой Отечественной войны в Соликамске работало пять военных госпиталей, в которых было вылечено свыше 26 тысяч раненых, 160 человек погибло. Особенно тяжелым был 1943 год, когда в город поступали раненые из блокадного Ленинграда.

Открыт памятник 9 мая 1975 года. 9 мая 1985 года здесь же состоялось открытие памятника танкистам Уральского добровольческого танкового корпуса, в составе которого воевали и солдаты из Соликамска. В знак памяти соликамцам, отдавшим свои жизни за освобождение Родины, и воинам, умершим от ран, у мемориала зажжен Вечный огонь.

После установки 122-мм корпусная пушка А-19, пушки в июле 1989 года памятник Николаю Латкину принял завершенный вид. В зеленом кружеве тополей стоит шеститонная фигура солдата-артиллериста, прижимающая к себе противотанковый снаряд.

Чайковский

В центре живописного, благоустроенного сквера установлен памятник героям войны и труженикам тыла. Основной его элемент – грузовая машина времён Великой Отечественной «**ЗиС-5**». Этот трудяга фронтовых и тыловых дорог стоит на постаменте, сделанном из противотанкового ёжа, украшенного колосьями пшеницы и гвардейской лентой.

Чернушка

Памятник танкистам установлен 30 июля 1983 года к 40-летию создания Уральского добровольческого танкового корпуса, который был сформирован в течение 3 месяцев 1943 года. В первую неделю формирования от уральцев поступило свыше 100 тысяч заявлений, что в 12 раз превысило требуемое количество солдат и сержантов. В конце июля 1943 года уральцы нанесли первый удар по врагу. Уральский танковый корпус прошел от Курской дуги до Берлина и Праги более 5 тысяч километров. В его составе воевали и 15 человек из Чернушинского района.

Чернушка

Памятник установлен в 1981 году. На этой машине шофер Михаил Ефимович Гороженинов работал перед войной в колхозе деревни Таныпские Ключи. В первый же день войны он был мобилизован и вместе с машиной отправился на фронт. На этой машине он доставлял боеприпасы на передовую, отвозил раненых в медсанбат, порой под огнем, рискуя жизнью. Вместе с хозяином «**полуторка**» обороняла Москву, получала боевые ранения, но дошла до Берлина. Вернувшись с войны, стали они вместе с грузовиком снова колхозу служить – и так 11 лет

Самолет МИГ-17 был установлен 15 августа 1982 года, благодаря содействию знаменитого советского летчика, трижды Героя Советского Союза, Александра Ивановича Покрышкина. История Чернушки неразрывно связана с военной авиацией. В ноябре 1942 года в Чернушке открылась 2-я школа летчиков первоначального обучения ВВС ВМФ, а в деревянном бараке по ул. Ленина был размещен цех по ремонту самолетов УТ-2. На фронтах Великой Отечественной войны сражалось и немало авиаторов - чернушан. Трое из летчиков - чернушан удостоены звания Героя Советского Союза: Е. Францев, С. Красноперов, С. Иванов. Многие из них не вернулись в родные края. Это им, погибшим и живым, славно сражавшимся в небе, установлен на опушке леса памятник - вздымающийся в небо самолет МиГ-17

Чусовой

МЕМОРИАЛ УЧАСТНИКАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ул. Мира. Создан в 1990 году. Скульпторы А.С. Шатров, В.А. Фетисов. В центре композиции находится танк **САУ ИСУ-152**. Вокруг – таблички с фамилиями воинов. Танк находится в центре города, на площади около него зачастую проходят различные городские праздники и мероприятия.

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
Отгремела война, прошли годы, мир на улицах наших царит, но мы помним былые невзгоды, и никто уж не будет забыт!
http://gallery.world/wallpaper/319790.html