

По следам великих открытий

Историческая
экспедиция



Чекинова Н.В.

В прошлые века мир казался людям необъятным, путешествия длились годами. Какими разными были эти люди! Одни - неисправимые романтики, которых влекли приключения в неведомых странах. Другие – одержимые учёные, мечтающие о великих открытиях. Третьи - истинные патриоты, для которых интересы своей страны были важнее собственной жизни.

Какие бы цели ни преследовали путешественники, их объединяло мужество, умение стойко переносить лишения и не отступать от поставленной цели. На деревянных парусниках, месяцами не видя земли, мучимые голодом, жаждой и болезнями, люди плыли за горизонт. Они открывали океаны, моря, проливы, через ледяную пустыню добирались до полюсов Земли. Географические открытия совершались во все исторические эпохи, начиная с древнейших времён, представителями всех цивилизованных народов.



Первая египетская судовой верфь была построена около 2900 года до Рождества Христова. А первым вышел в море фараон Снофру, налаживая регулярные морские торговые контакты с Ливаном. Для этого фараона в Египет были доставлены из Ливана корабельные кедры. До наших дней в Ливане сохранилось около 400 этих благородных деревьев, упоминаемых в Библии.

Значительную роль в развитии мореходства играла Древняя Греция времён Троянской войны (примерно XII век до Р. Х.). Быстроходные боевые и торговые корабли греческих городов – государств активно осваивали водные пространства Чёрного моря. Морское искусство эллинов прославил отважный экипаж корабля «Арго».



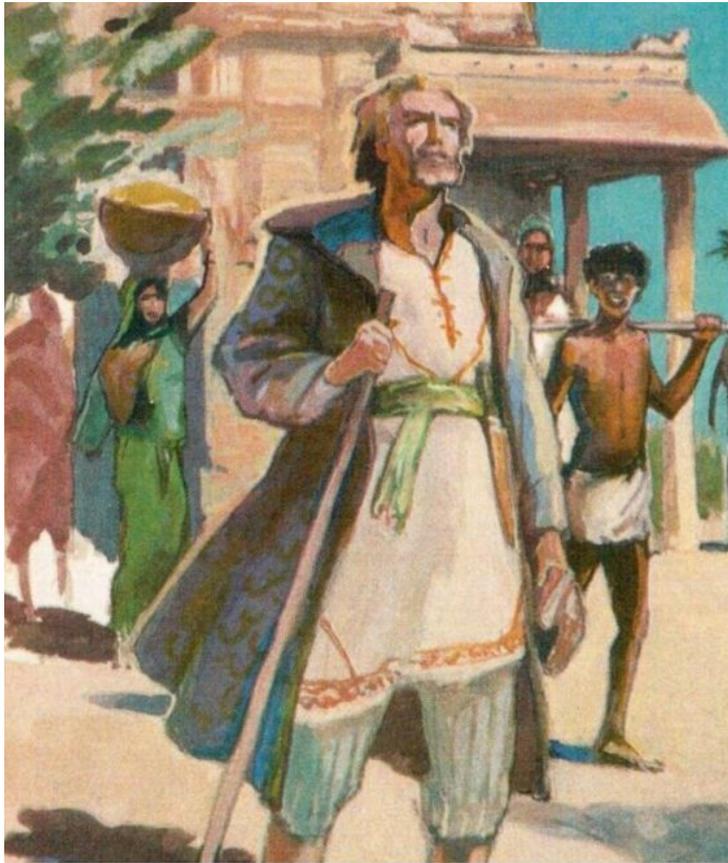
грабежами и торговлей добытыми трофеями, объединялись в большие команды, способные захватывать значительные территории. Деятельностью такого рода занимались разбойники разных стран и народов. На Руси этим промышляли ушкуйники и казаки. Но в историю мореплавания вошли только скандинавские викинги. Видимо их «гастроли» по берегам Европы произвели очень уж сильное впечатление. Викинги подарили человечеству средство от цинги. В дальние походы они обязательно брали на борт бочки квашеной капусты.



Мореходные и торговые дела предприимчивых людей Великого Новгорода оставили глубокий след в русской истории. О самых знаменитых из них – богатом госте Садко и удалом молодце – ушкуйнике Василии Буслаеве - были сложены замечательные былины



Описанные в них маршруты практически полностью соответствуют реальностям тех давних времён.



Самая загадочная личность в российской истории - тверской купец Афанасий Никитин. Да и был ли он купцом? Совершил своё «хождение за три моря» и написал о нём так, что и сегодня, спустя 500 лет, интересно читать. А чем торговал этот купец – неизвестно. Почему сам шёл на одном судне, а товары вёз на другом? Зачем брал с собой целый сундук книг? И ещё есть вопросы.



Знаменитый английский мореплаватель Джеймс Кук, побывавший в 1778 году на североамериканском побережье Тихого океана, обнаружил у местных индейцев немало вещей явно китайского происхождения. Иногда в печать просачиваются сведения о том, что Колумб, Магеллан, Васко да Гама и другие адмиралы южных морей располагали секретными картами китайских адмиралов, открывших мир в ходе кругосветных путешествий 1421 – 1423 годов.

Васко да Гама, португальский мореплаватель, первым проложивший маршрут из Лиссабона в Индию и обратно. Как и большинство его коллег, занимался пиратским промыслом. За время плавания команда сильно сократилась – много людей умерло от цинги и других болезней. Пришлось даже сжечь один корабль. Однако экспедиция не стала убыточной для королевской казны. Успех португальских мореплавателей произвёл ошеломляющее впечатление на послов, купцов и правительства европейских стран. Власти Португалии высоко оценили деяния адмирала Васко да Гамы. Он был назначен вице – королём Индии. Для всей Западной Европы и Америки адмирал остался первым европейцем, приведшим корабли в Индию, в которой за четверть века до него побывал тверской купец Афанасий Никитин.



В 1819 году Александр I запланировал экспедицию в высокие широты Южного полушария. Два командира, Беллинсгаузен и Лазарев, готовились к нелёгкому плаванию на кораблях «Восток» и «Мирный». Им предстояло выполнить поставленные задачи: открыть в возможной близости Антарктический полюс, описать новые земли, близкие к полюсу и др. 27 января 1820 года корабли пересекли Южный полярный круг и подошли к Антарктическому материку. 28 января 1820 года стал днём открытия нового материка. С триумфом вернулись «Восток» и «Мирный» из плавания, продолжавшегося 751 день. На карту было нанесено 29 островов. Именем Беллинсгаузена назвали море у берегов Антарктиды, до которого дошли «Восток» и «Мирный» в 1820 году.



- М.П. Лазарев, русский флотоводец, адмирал, совершил три кругосветных плавания, в том числе в 1819 – 1821 гг. командиром шлюпа «Мирный», в экспедиции Ф.Ф. Беллинсгаузена, открывшей Антарктиду. В 1827 г. он участвовал в Наваринском морском сражении против турок; позднее почти 20 лет командовал Черноморским флотом. Среди учеников Лазарева были выдающиеся русские флотоводцы В. Корнилов, П. Нахимов, В. Истомин.





Фёдор Конюхов с детства стремился путешествовать и открывать для себя мир. Первую экспедицию осуществил в 15 лет – пересёк Азовское море на рыбацкой вёсельной лодке. К 50–ти годам совершил более 40 уникальных экспедиций. Капитан дальнего плавания, яхтенный капитан, заслуженный мастер спорта, Фёдор Конюхов совершил три кругосветных плавания, пятнадцать раз пересёк Атлантику (один раз на вёсельной лодке).