

СБОРКА РЕГУЛИРОВКА И ИСПЫТАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

Работу выполнил

Студент группы: 18ТОР-1

Исляев Ильяс.

Сборка передней подвески

- Съёмником запрессуйте пальцы шаровых шарниров в отверстия поворотного кулака.
- Поставьте кронштейн буфера отбоя и поперечину
- Присоедините поперечину ось верхнего рычага с осью в сборе с рычагом
- Вбейте ось и присоедините нижний рычаг подвески к поперечине
- Поставьте пружину и плавно загрузите её
- Поставьте поворотный кулак, и присоедините к нему корпус шаровых шарниров от нижнего и верхнего рычагов подвески
- Поставьте амортизатор передней подвески
- Установите защитный кожух переднего тормоза
- Установите ступицу переднего колеса в сборе с тормозным диском
- Закрутите гайку подшипников ступицы колеса.
- Установив суппорт, закрутите гайки крепления направляющей суппорта, после загнув лепестки защитного кожуха

Сборка задней стойки

- Установите на стойку сжатую пружину.
- Резиновые подушки зафиксируйте на последнем витке пружины с помощью изоляционной ленты.
- Аккуратно, стараясь не сдвинуть пружину относительно амортизатора, установите стойку на место.
- Наживите гайку на верхней части штока амортизатора.
- Установите нижнюю часть стойки на

Регулировка развала и схождения

- Необходимо установить авто на ровной горизонтальной поверхности. Передние колеса должны смотреть прямо.
- На резине сделать две меловые пометки – внизу и наверху
- Приложить нить отвеса к крылу и измерить отрезок от обода до отвеса в нижней и верхней точках. Разница не должна быть больше 3 мм
- Переместить транспортное средство

Проверка ходовой части автомобиля

- В первую очередь, неисправные элементы подвески выдают себя посторонними звуками. Если внизу слышны посторонние звуки, то виновниками, требующими замены или ремонта, могут стать:
 - Амортизаторы – элемент, принимающий на себя все неровности и удары от дорожных ям.
 - Пружины стоек – постоянно нагружены, со временем неизбежно «устают» и требуют замены;
 - Пыльник ШРУСа – как следует из названия, защищает деталь от пыли. Если он грязный или рваный – требуется замена.
 - Опорные чашки стоек – по большому счету, просто должны быть целыми и не деформированными.
 - Сайлентблоки – то, чем соединяются различные детали подвески. Представляет собой две металлические втулки с резиновой вставкой по середине. Если при езде от элементов подвески идут сильные колебания, а машина не слишком устойчива, вопросы должны возникать в первую очередь к этому элементу.