



КРЫМСКИЙ



Столица Крыма является крупным транспортным узлом, объединяющим все регионы полуострова. В целом сама инфраструктура развита достаточно: из



Делегатский конгрессный зал
ОСОБОЕ ЧАСТЬ

41

закрыли трамвайную линию. а в

В Евпатории же трамваи ходят и сегодня. Длина контактной сети системы составляет около 20 км, а протяженность самого длинного маршрута - 8 км. Открытая в 1914 году, она до сих пор пользуется большой популярностью у отдыхающих, несмотря на то, что в последние годы отмечается значительное увеличение перевозок маршрутными такси.



Особое внимание хотелось бы уделить троллейбусам Крыма.

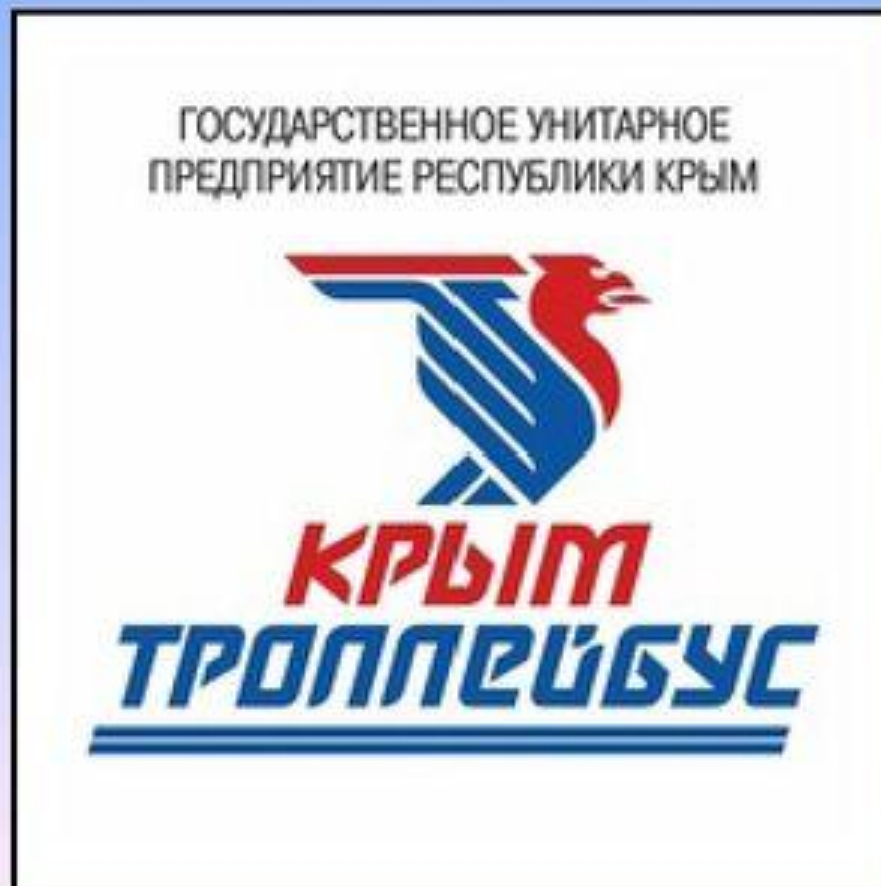
Крымский троллейбус — уникальная система междугородного троллейбуса, связывающая Симферополь с курортами Южного берега Крыма, включающая самый длинный в мире междугородный троллейбусный маршрут. Система включает также линии городских и пригородных троллейбусных маршрутов в Симферополе, Алуште и Ялте,





Чехословацкий завод «Шкода-Остров» изготавливал специально для СССР двухдверную модель под советскую систему оплаты: пассажиры входили через заднюю дверь, где был кондуктор. Кстати, для первых кондукторов маршрута шили форму, и они проходили собеседование, ведь на линии – иностранцы!

Всего троллейбусных маршрутов в ведении «Крымтроллейбуса» насчитывается семнадцать: три в Ялте, два в Алуште, шесть городских маршрутов в Симферополе и шесть — пригородные и междугородние маршруты.



Симферополь - Алушта - Ялта

Лозовое
Андрусово
Пионерское

Доброе
Заречное

1

Сосновка

АНГАРСКИЙ
ПЕРЕВАЛ

КУТУЗОВСКИЙ ФОНТАН
В. КУТУЗОВКА

Изобильное

Н. Кутузовка

Зеленхоз

51, 52
53

АЛУШТА

Виноградное
Малый маяк

Кипарисное

Пушкино

Запрудное

Лавровое

Краснокаменка

52, 53

НИКИТСКИЙ
БОТАНИЧЕСКИЙ САД
МАССАНДРА

Артект

Силь-Сосняк

ЯЛТА 52, 53

ЧЕРНОЕ МОРЕ

МАРШРУТЫ :

- 51** Симферополь - Алушта
- 52** Симферополь - Ялта
- 53** Ялта - Алушта

Интересна история крымской горной троллейбусной дороги. Она является своего рода символом Крыма. Еще в 1824 году солдаты Нашенбургского и Козловского полков вручную строили трассу через горы в Алушту. В 1830 году было проложено шоссе до Ялты, а в 1848 году — до Севастополя и через Байдарские ворота. Старая дорога от Симферополя до Ялты, а также от Ялты до Севастополя назывались

Те, кто интересуется историей Крыма, знают, что при строительстве южнобережной дороги в 1824-1826 годах, были разработаны проекты нескольких памятников и фонтанов вдоль шоссе. До настоящего времени сохранился памятник строителям дороги на Ангарском перевале, памятник Кутузовский фонтан, неработающий фонтан на троллейбусной остановке в Верхней Кутузовске и будка фонтана Лопан-чокрак на спуске к морю в нескольких километрах от Ангарского перевала.





Памятник троллейбусу Шкода 9ТР установлен на Ангарском перевале в Иркутске напротив поста ГАИ.

Этот троллейбус выпускало предприятие из Чехословакии «Шкода-Остров» начиная с 1961 года по 1982. Одна из «легендарных» и массовых моделей применяющихся в СССР – всего эксплуатировалось более пяти тысяч единиц. Троллейбусы этой модели поставлялись также в Украину, Болгарию, Афганистан, ГДР, Индию, Румынию и Польшу.

Долгое время на территории Республики ходили только старые троллейбусы чешского производства. Несколько лет назад на линию поступили новые российские машины, такие как АКСМ-32102, Тролза-5265 «Мегаполис», ВМЗ-5298.01-50



В Крыму планируют создать экскурсионные маршруты на транспорте 50-70 годов.



Экскурсионные маршруты на ретро-транспорте объединят Евпаторию, Симферополь, Ялту и Севастополь.

Туристы смогут получить незабываемые впечатления от возможности проехаться на ретро-транспорте, а также познакомиться с культурно-историческим наследием Крыма.

Крымская историческая транспортная система будет включать троллейбусный, автобусный и трамвайный маршруты, воссозданные на основе сохранившихся подлинных объектов инфраструктуры: подвижного состава, остановочных павильонов, контактной сети.

Планируется отреставрировать и привести в соответствие современным нормам безопасности оригинальный подвижной состав выпуска: 10 троллейбусов «Школа» 9ТР. 3



В Крыму хотят перейти на безналичную оплату проезда в троллейбусах

Крымские троллейбусы предлагают оборудовать системой безналичной оплаты проезда. Пилотный проект должен заработать в этом году на предприятии "Крымтроллейбус". По словам директора предприятия Александра Швейкуса оборудовать системой будут новые троллейбусы, но турникеты в машинах устанавливать не будут.

Оборудование для считки карточек, заверил директор, станут производить в Крыму.

В конце 2014 года в Симферополе презентовали новый бесконтактный троллейбус-гибрид российского производства. Такой троллейбус вмещает 110 пассажиров. На крыше расположены литий-ионные батареи, которые подзаряжаются во время следования троллейбуса по контактной сети, что в дальнейшем позволяет ехать троллейбусу до 20 км. без подзарядки.



Рекорды «Крымтроллейбуса»

- ✧ В книгу рекордов Гиннеса предприятие «Крымтроллейбус» попало как компания, имеющую в техническом парке самые старые троллейбусы в мире. Средний возраст машин — 25,7 лет.
- ✧ Самая длинная в мире троллейбусная линия Симферополь — Ялта. За полвека работы троллейбусы перевезли в общей сложности более 5 млрд пассажиров.
- ✧ На заре развития троллейбусного сообщения на линии использовались 24 грузовых троллейбуса.
- ✧ В разгар курортного сезона в 70-80-х годах троллейбусы по маршруту Симферополь — Алушта — Ялта отправлялись каждые две минуты, что составляло 500 рейсов в день.

Спасибо за внимание!

