



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА С. О. МАКАРОВА»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Проректор ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
А.П. ГОРОБЦОВ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О. Макарова»

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О Макарова сегодня – это



В головном вузе реализуются **65** основных профессиональных образовательных программ по:





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Для работы на севере не обойтись без ледокольного флота. Кадровое обеспечение всех составляющих Арктических проектов, среди которых выделяется главная магистраль российского Севера – Северный морской путь (Севморпуть), является нашей текущей и стратегической задачей.





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

- ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова стал первым в мире международно-признанным учебным заведением для подготовки экипажей по Полярному кодексу
- Министерство транспорта РФ наделило Университет имени адмирала С.О. Макарова полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов, эксплуатирующихся в Полярных водах.





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

- Базовая подготовка к работе на судах в полярных водах;
- Подготовка к плаванию в полярных водах по расширенной программе для старших помощников капитана и капитанов;
- Подготовка членов экипажей для работы на судах в Полярных водах;
- Выживание в холодной воде;
- Подготовка экипажей строящихся атомных ледоколов России





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

С 2019 года ЦМАК проводит курсы подготовки всех специалистов (капитаны, механики, судоводители, инженеры и др.) для работы на универсальных атомных ледоколах проекта 22220 (УАЛ) типа «Арктика».





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Практические занятия проводятся с использованием крупнейшего в России навигационного ледового тренажера Крыловского государственного научного центра, имеющего шесть отдельных мостиков активных судов, два из которых обладают системой визуализации с горизонтальным углом обзора 360 градусов, а четыре мостика — по 180 градусов каждый.





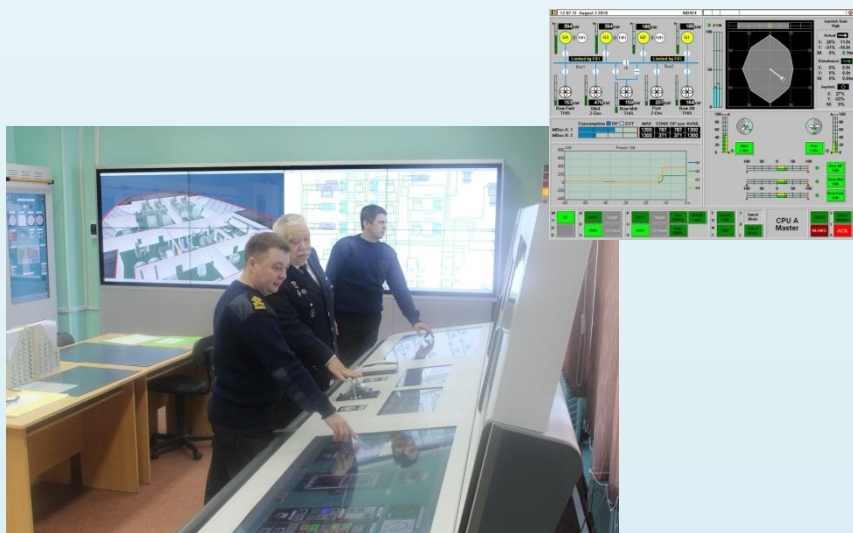
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Морской учебно-тренажерный центр Университета является одним из немногих в мире центрах, имеющих реальное оборудование динамического позиционирования сразу от нескольких ведущих производителей.



С 2019 года подготовка проводится на системах двух разных производителей, что позволяет удовлетворить потребности более широкого круга судовладельцев.





Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Какие проблемные вопросы стали очевидными для нас в этой области в последнее время:

- Необходимость особой подготовки экипажей ледоколов при повышении квалификации. Это можно отнести как к судоводителям, так и к судовым механикам, электромеханикам.
- Целесообразность подготовки судоводителей атомных ледоколов в соответствии с Полярным кодексом.
- Целесообразность подготовки, включенной в Часть В Кодекса ПДНВ, для судовых механиков ледоколов и судов, эксплуатирующихся в полярных областях.



Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

Предлагается:

- инициировать внесение изменений в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов в части учета стажа плавания на ледоколах, не ограничивая для судовых механиков и электромехаников время стоянки в порту и время ремонта;
- разработать дополнительную профессиональную программу «Подготовка по плаванию в полярных водах для вахтенных механиков», на основе положений Раздела В-V/g Кодекса ПДНВ с теоретической подготовкой и практическими упражнениями;





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О.
Макарова»

Подготовка квалифицированных специалистов для Северного морского пути

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

