



ецима

РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СИСТЕМУ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ В ЭЛЕКТРОПОЕЗДАХ

ОКО-АРХИВ Ж/Д



www.decima.ru

ОКО-АРХИВ Ж/Д

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно Федеральному закону Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Цели






- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса
- защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

Задачи



- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности
- осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности
- законность и непрерывность
- неотвратимость реакции (управляющих воздействий, наказания и т.д.)
- взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

ОКО-АРХИВ Ж/Д

ОКО-Архив Ж/Д является широко-функциональной цифровой системой видеонаблюдения, которая осуществляет:

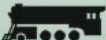
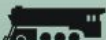

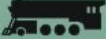

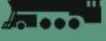


-  мониторинг на железнодорожном транспорте за ситуацией
-  регистрацию обстановки на подвижном составе
-  регистрацию обстановки на железнодорожных путях
-  регистрацию технического состояния подвижного состава
-  удаленный радиодоступ до 2-х км

ОКО-Архив Ж/Д

-  устанавливается на подвижной состав железнодорожного транспорта
-  служит для отображения и регистрации в режиме реального времени ситуации на подвижном составе (в вагонах, тамбурах, локомотивах, кабинах машиниста поездов пригородного сообщения)

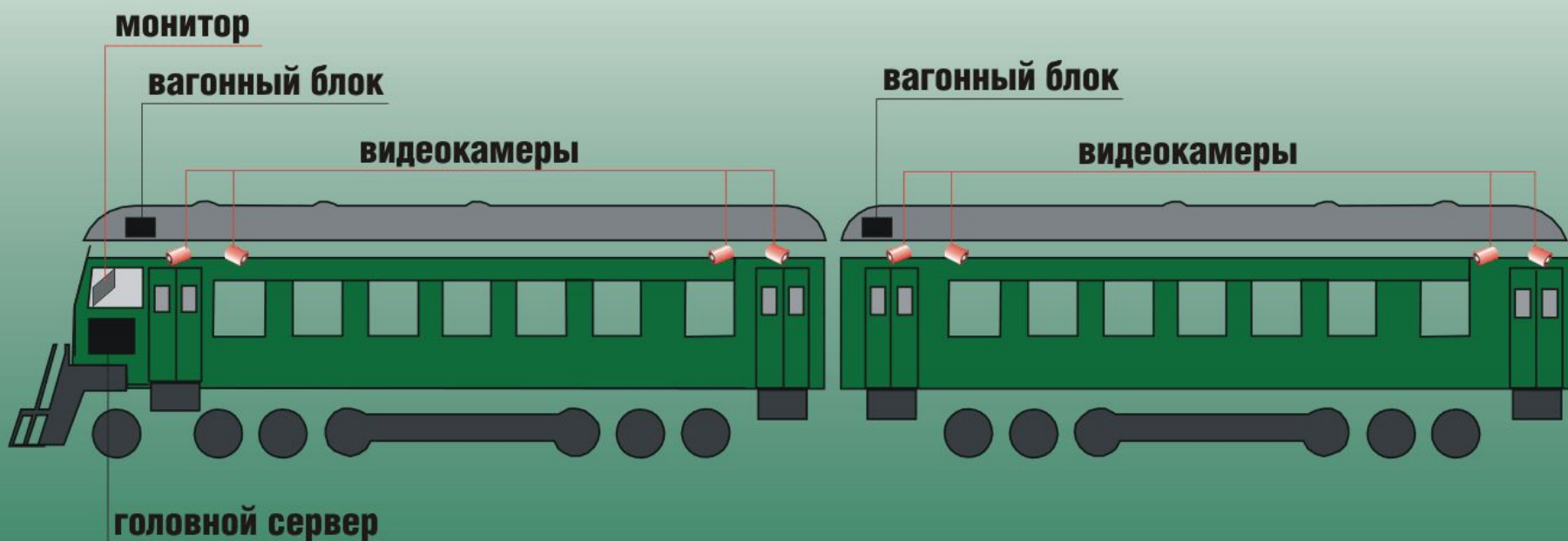
ОКО-АРХИВ Ж/Д

ОСОБЕННОСТИ:

-  **антивандальная конструкция основных узлов системы**
-  **контроль ситуации в салонах и тамбурах**
-  **локальный мониторинг и постоянная запись со всех камер**
-  **просмотр видеозаписей на удаленном месте**
-  **передача данных на съемном носителе и по радиоканалу**
-  **автономная работа без вмешательства оператора**
-  **контроль посадки и высадки пассажиров**
-  **совместимость с системами ОПС поезда**

ОКО-АРХИВ Ж/Д

ПРИНЦИП ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМЫ НА ЭЛЕКТРОПОЕЗДЕ



ОКО-АРХИВ Ж/Д

СТРУКТУРА СИСТЕМЫ



ОКО-АРХИВ Ж/Д

ГОЛОВНОЙ СЕРВЕР :



- конструкция с вибростойким креплением
- встроенная система контроля работы
- две сетевых карты 100 Мбит
- съемный носитель 250 Гбайт
- возможность мониторинга и просмотра записей по радиоканалу до 2-х км

*Непрерывная запись со всех видеокамер
Два сервера — активный и резервный
Дублирование записи на оба сервера*

ОКО-АРХИВ Ж/Д






ВАГОННЫЙ БЛОК :



- малогабаритный видеосервер
- прочный корпус из металла в защитном гермокожухе
- 2 сетевых интерфейса
- непрерывная передача со всех видеокамер
- установка номера вагона
- питание для видеокамер
- всепогодное исполнение

ОКО-АРХИВ Ж/Д

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

-  количество видеокамер в вагоне - 4/8
(2/4 в салоне, 2/4 в тамбурах)
-  количество вагонных блоков в вагоне - 1
-  количество вагонных блоков в поезде - до 12
-  количество видеосерверов в поезде - 2
-  питание видеокамер +12 В



электропитание системы:

от бортовой электросети вагона напряжением +50 В (+30...+72В) или +110 В (+95...+125 В)

ОКО-АРХИВ Ж/Д

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- регистрация технического состояния подвижного состава
- контроль посадки-высадки пассажиров
- удаленный контроль за ситуацией на неохраняемых ж/д переездах
- видеорегистрация состояния контактной сети и железнодорожного полотна
- запись переговоров “пассажир-машинист” и “машинист- диспетчер”
- совместимость с системами ОПС поезда