

Тема: “Парковки”

Выполнил:

Дешков Алексей Алексеевич
Ученик 9г класса МБОУ лицей №8

Учитель: Мартышенкова.В.Н

Актуальность

Когда я выхожу утром в школу, вижу весь двор в заставленных машинах. И это мешает свободному проходу людей, создает опасность для маленьких детей и домашних животных.

Поэтому мне пришла идея – сделать круговую парковку, тем более мой двор имеет такую возможность.

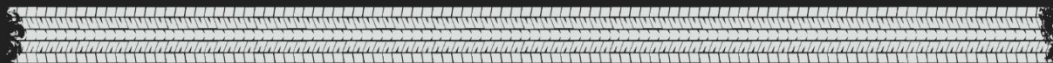
- Цели работы :
1. Провести опрос о необходимости стоянки во дворе
 2. Предложить свой вариант
 3. Составить смету по решению данного вопроса



Содержание

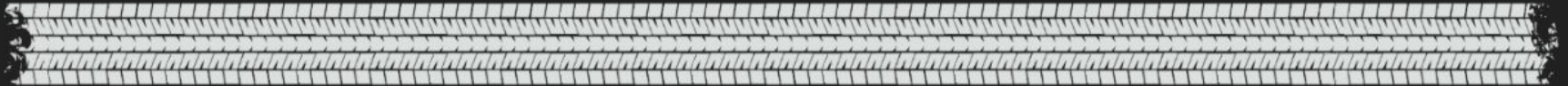
Анализ проблемы и обоснование ее решения

1. Проблема парковочных мест
2. Результаты проведенного опроса
 - 2.1 Мой вариант стоянки
 - 2.2 Смета расходных средств
3. Механизм реализации проекта
4. Заключение



1. Проблема парковочных мест в Красноярске.

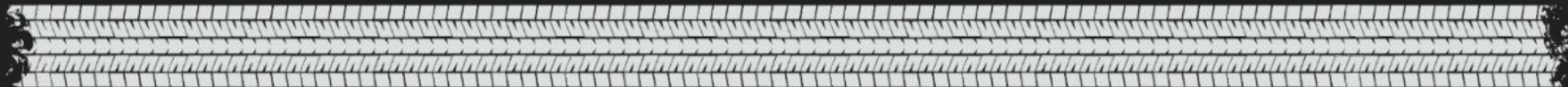
В Красноярском крае на конец 2015 г. зарегистрировано 1,06 млн транспортных средств. По данным Красноярскстата, из них 15 тыс. автобусов, 139 тыс. грузовиков и 906 тыс. легковых автомобилей. Наш город занял 7 строчку рейтинга. Оказалось, в краевом центре из 1000 человек 296 имеют машину. Это на десять меньше чем в среднем среди городов миллионников. Однако увеличивается не только количество автотранспорта, но и связанные с ним проблемы. Одна из проблем это отсутствие парковочных мест для автотранспорта. Связи с этим переполнены двory жилых и административных зданий, а так-же неправильно припаркованные автомобили отнимают часть проезжей части и мешают нормальному движению транспорта.



1. Особенности разработки и технологический процесс.

Актуализированная выше проблема нехватки парковочных мест для личных автомобилей жителей города Красноярск безусловно, требует в краткосрочной перспективе максимально рационального решения, как с социальной, так и с экономической точки зрения. Ключевая цель данного проекта заключается во внедрении в Красноярск, полу-автоматизированных парковок.

(варианты сущ. парковок)



Подземная парковка



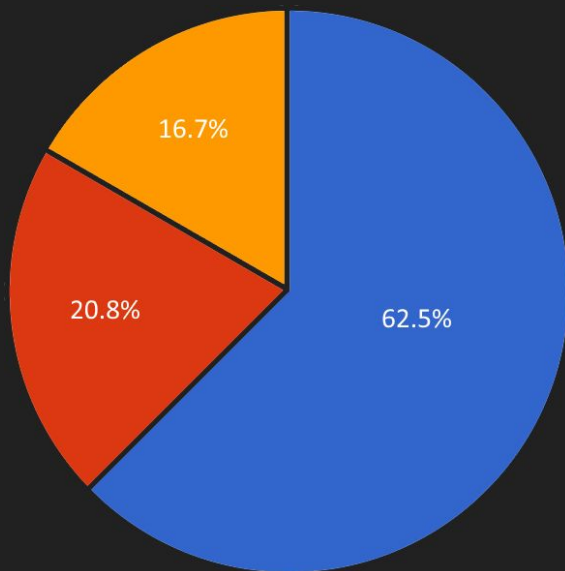
Уличная парковка



Парковка в здании



2. Результаты проведенного опроса:



Было опрошено 24 человека

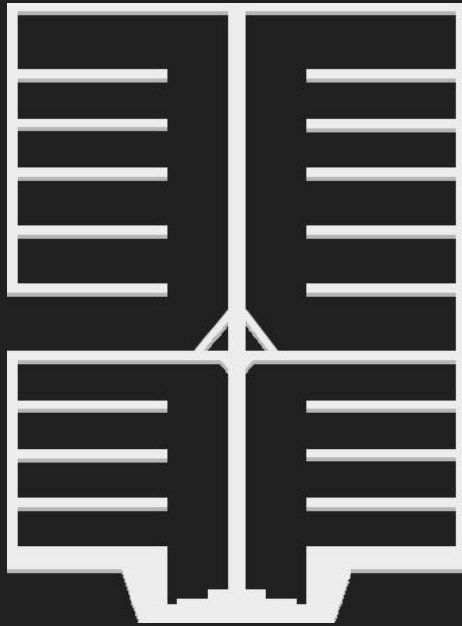
15 человек за постройку

4 Нет автомобиля

3 Человека против постройки



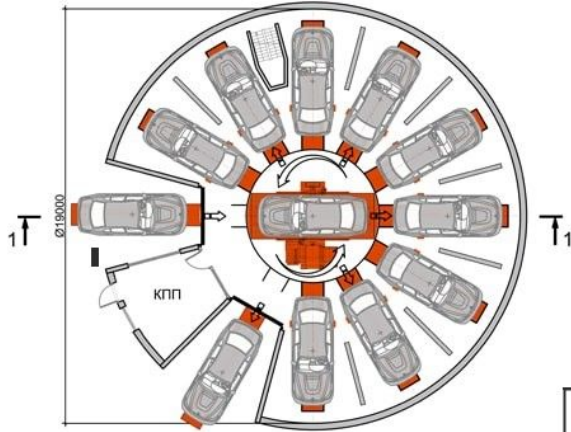
Мой вариант стоянки :



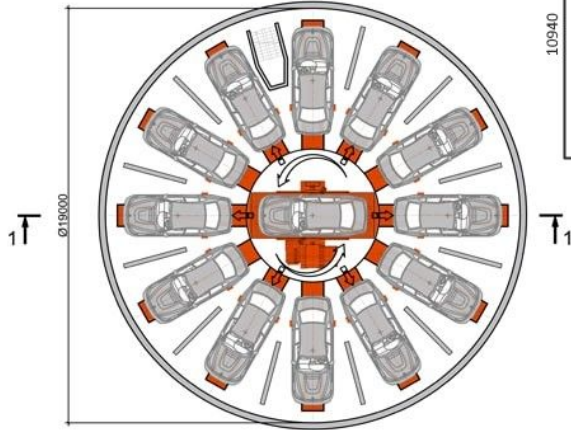
Технические возможности Парковки:

1. Вместимость - 120
2. Полу-автоматизация
3. Предусмотрена защита Авто.
4. Доступность в любое время суток
5. Небольшая стоимость услуг

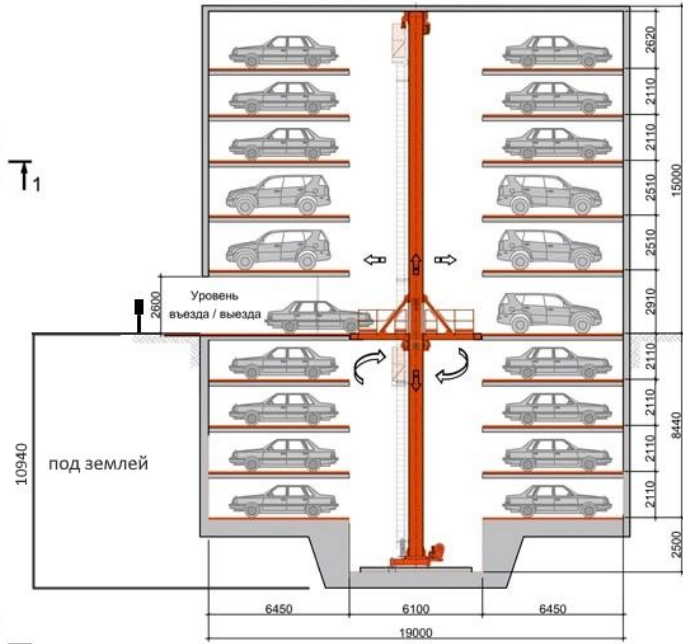
План на уровне въезда / выезда



План типового уровня

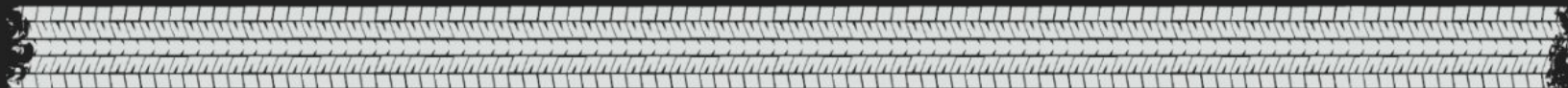


1-1



2.2 Сметная стоимость (Строительных работ)

1. Геодезические работы (Разбивка отметок, разметка ландшафта)	500 000р.
2. Разработка котлована	750 000р.
3. Бетонные работы (Буро заливные сваи, устройство арматуры, монтаж перекрытий)	6 000 000р.
4. Сварочные работы (Монтаж металлоконструкций)	500 000р.
5. Монтаж подъемной техники (Лифт-манипулятор и оборудование)	3 500 000р.
6. Отделочные работы (Грунтовка, шпаклевка, покраска, устройство декоративных панелей, укладка керамогранита, остекление.)	3 000 000р.
7. Монтаж сантехники и электрики	2 000 000р.
8. Благоустройство	1 000 000р.
Итого :	17 250 000р.



2.2 Сметная стоимость (Оборудования и материалов)

1. Лифт-манипулятор	5 000 000р.
2. Электрооборудование	2 000 000р.
3. Бетон	720 000р.
4. Металлоконструкции	3 000 000р.
5. Отделочные материалы (Краска, шпаклёвка, грунтовка, плитка, стекло-панели, стяжечные смеси)	2 000 000р.
6. Сантехнические материалы	1 500 000р.
7. Вен-оборудование	2 500 000р.
8. Благоустройство (Брусчатка, скамейки, мусорные баки, бордюры, тротуар)	200 000р.

Итого : 16 920 000р.

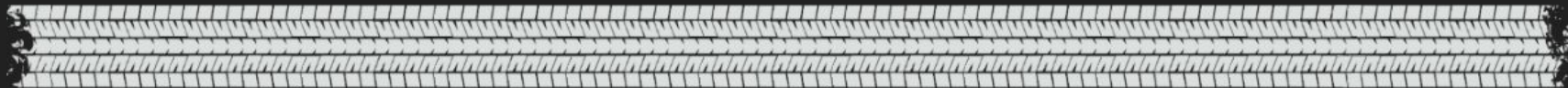
Общая стоимость : 34 170 000р.

3. Механизм реализации проекта.

Согласно выполненному анализу загруженности дворовых территорий автотранспортом, наиболее выгодным будет местоположение автоматизированной парковки внутри районов как Октябрьский и Центральный.

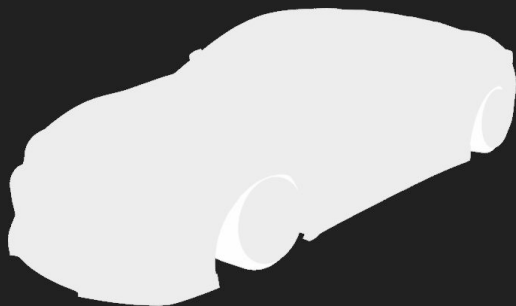
Предполагается, что паркинг будет работать круглосуточно. Рабочий температурный режим эксплуатации модуля от -50°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

Строительная часть является составной частью проекта парковочного модуля. Правильное взаимоувязанное размещение узлов и механизмов в строительной части обеспечивает бесперебойную и надежную работу парковочного модуля в целом. Проект на строительную часть выполняется по отдельному Договору со специализированной организацией по отдельному техническому заданию.



Заключение

Предоставленный мною вариант должен обеспечить безопасность гражданам, детям, животным и хранение авто в безопасном месте.



Используемые материалы

<https://mech-parking.ru/circular-parking/>

<https://ru.wikipedia.org/>

<https://nsportal.ru/ap/library/nauchno-tekhnicheskoe-tvorchestvo/2017/05/13/sotsialnyy-proekt-problema-pakovochnyh-mest#h.3rdcrjn>

<https://cipark.ru/avtomatizirovannaya-parkovka-cylinder-parking>

