

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МИНИМУМ ДЛЯ ПОНИМАНИЯ ТОМСКА

Елена Ерофеева

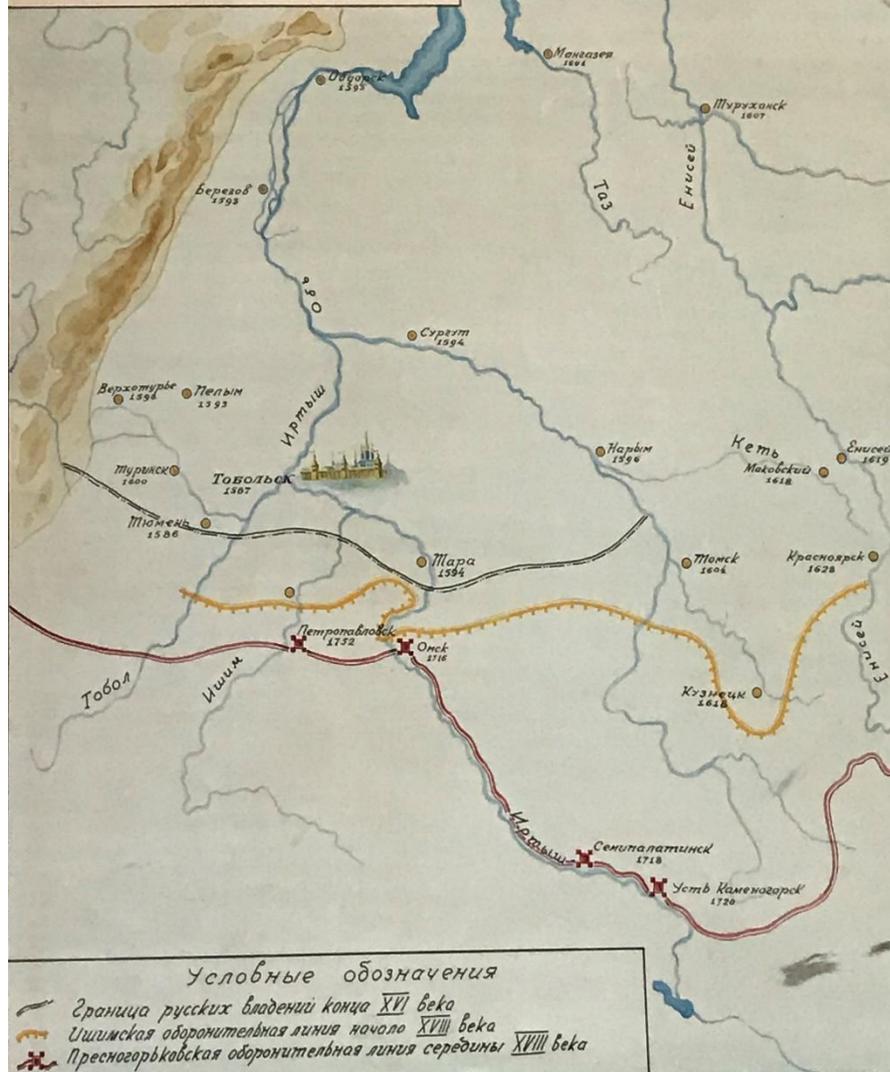








КАРТА ПЕРВЫХ ГОРОДОВ И ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ КОНЦА XVI-XVIII вв.





Сибирский тракт

- путь с 1730гг. до 19 века
- путь тракта в начале 19 века

Москва

Россия

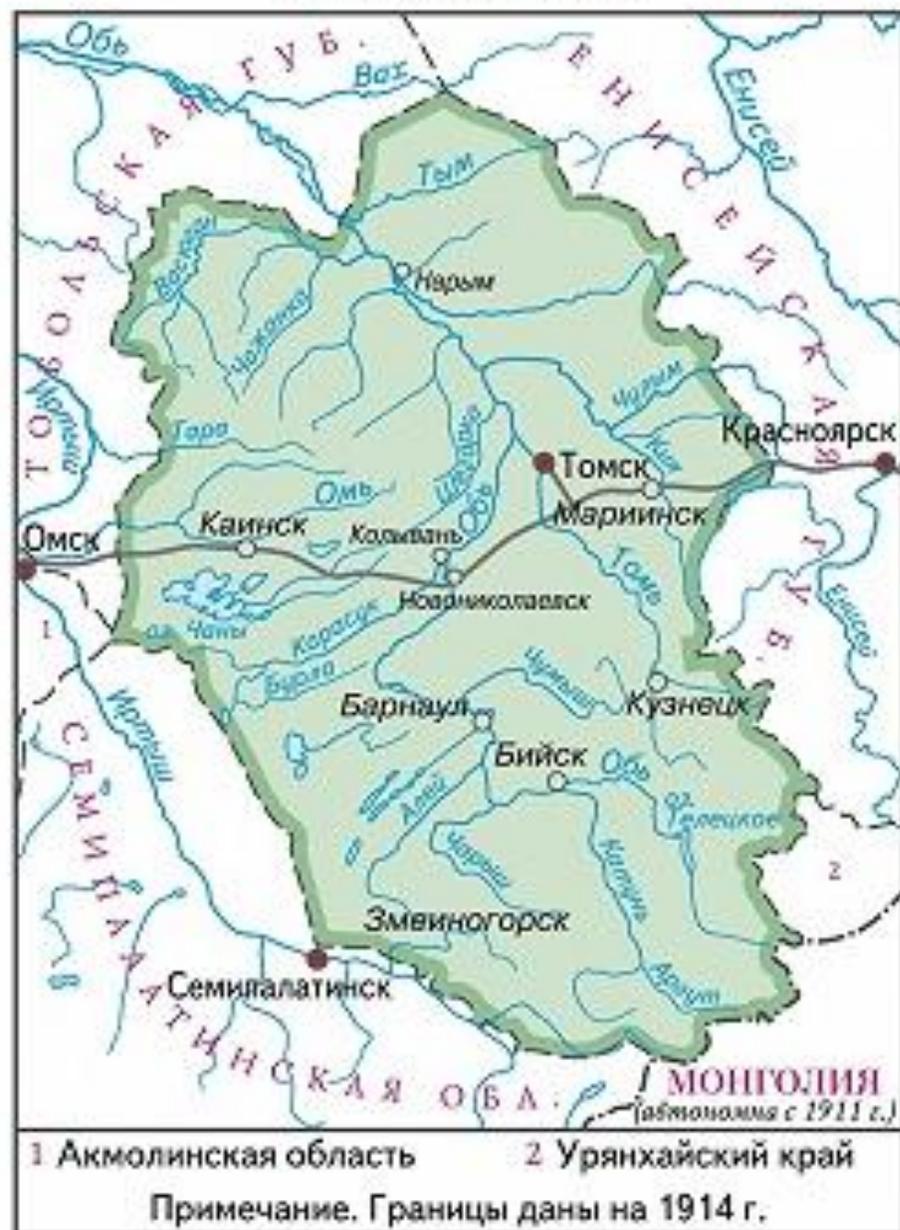
Китай

Монголия

Пекин

800 километров
800 миль

ТОМСКАЯ ГУБЕРНИЯ



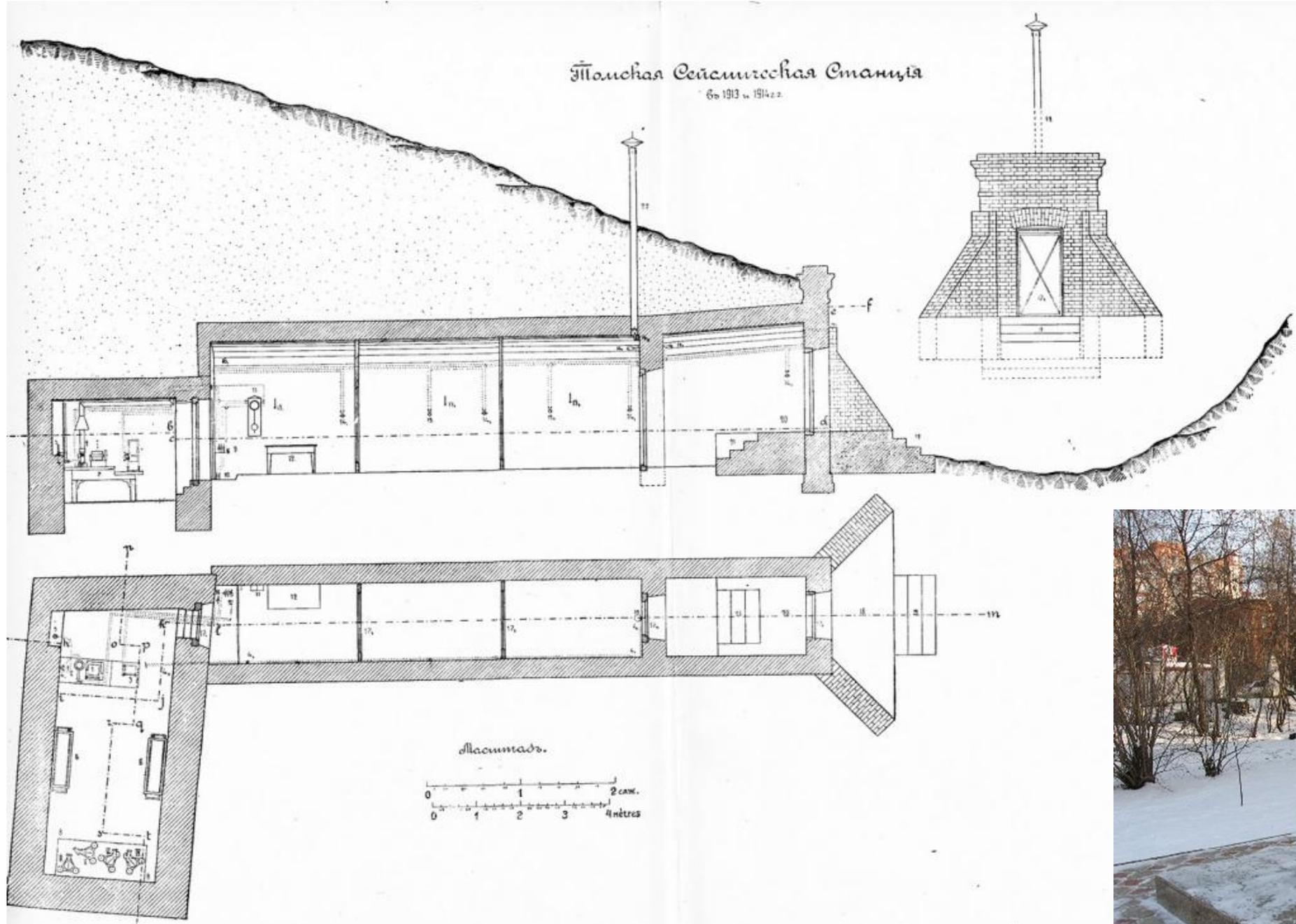
ТОМСКЪ—TOMSK. № 27.
Управленіе Сибирской жел. дор. и Театръ.



Изд. книж. маг. П. И. Макушина.



Плошкая Сейсмическая Станция
65 1913 и 1914 г.





РУКСПЕРТ

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ РОССИИ

Перечень утверждён приказом Министерства культуры РФ и Министерства регионального развития РФ от 29 июля 2010 г. N 418/339 с изменениями от 17.03.2015, от 26.12.2015 и от 11.01.2016.



Порядок включения населённого пункта в перечень исторических поселений федерального значения утверждён приказом Министерства культуры РФ от 12 июля 2016 г. №1604.



Федеральный закон от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями). Глава XII. Исторические поселения. Статья 59. Понятие исторического поселения. Историческим поселением в целях настоящего Федерального закона являются включенные в перечень исторических поселений федерального значения или в перечень исторических поселений регионального значения населенный пункт или его часть, в границах которых расположены объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, составляющие предмет охраны исторического поселения.



- РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 1. город Азов
 2. город Таганрог
 3. станция Старочеркасская
- РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**
 4. город Дербент
- АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 5. город Астрахань
- САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 6. город Вольск
- РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН**
 7. город Елабуга
- СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 8. город Чистополь
- СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 9. город Верхотурье

- ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 10. город Томск
- КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**
 11. город Енисейск
- ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 12. город Иркутск
- РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**
 13. город Кяхта
- ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ**
 14. город Елец
- КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 15. город Кострома
 16. город Галич
- ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 17. село Крапивна
 18. город Белёв (с 26.12.15 г.)

- ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 19. город Владимир
- СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 22. город Смоленск
- ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 23. город Выборг
- САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**
 24. город Санкт-Петербург
- НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 25. город Арзамас
- МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 26. город Коломна
 27. город Зарайск

- ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 28. город Кинешма
- АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 31. город Каргополь
- ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 33. город Осташков
 34. город Торжок
 35. город Торпец
- ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 36. город Белозерск
 37. город Тотьма
 38. город Великий Устюг

- ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 39. город Ярославль
- АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 40. город Тутаев
- РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 42. город Касимов
- НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**
 43. город Старая Руса (17.03.2015 г.)
- СЕВАСТОПОЛЬ**
 44. город Севастополь (11.01.2016 г.)

- ЭКСПЛИКАЦИЯ**
- Торжок (Тверская обл.)
 - Торпец (Тверская обл.)
 - Тотьма (Вологодская обл.)
 - Тутаев (Ярославская обл.)
 - Шуя (Ивановская обл.)
 - Ярославль (Ярославская обл.)
 - Ростов (Ярославская обл.)
 - Старая Руса (Новгородская обл.)
 - Белёв (Тульская обл.)

О проекте «Особые экономические зоны»

[Наши преимущества](#)

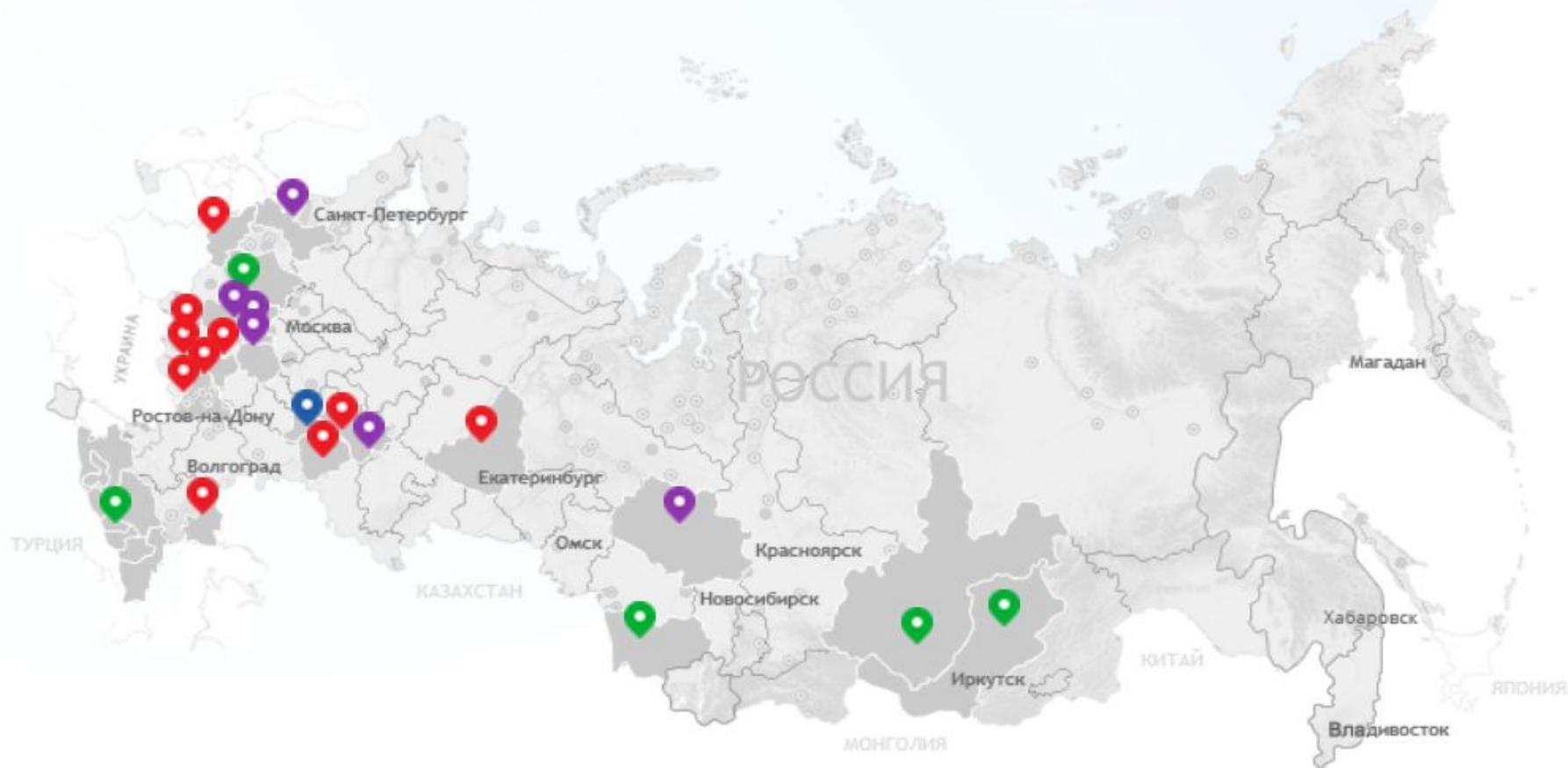
[Потребителям](#)

[Часто задаваемые вопросы](#)

Стать резидентом

Получить финансирование

[Поиск резидента](#)



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ✓



ТЕХНОЛОГИИ ✓



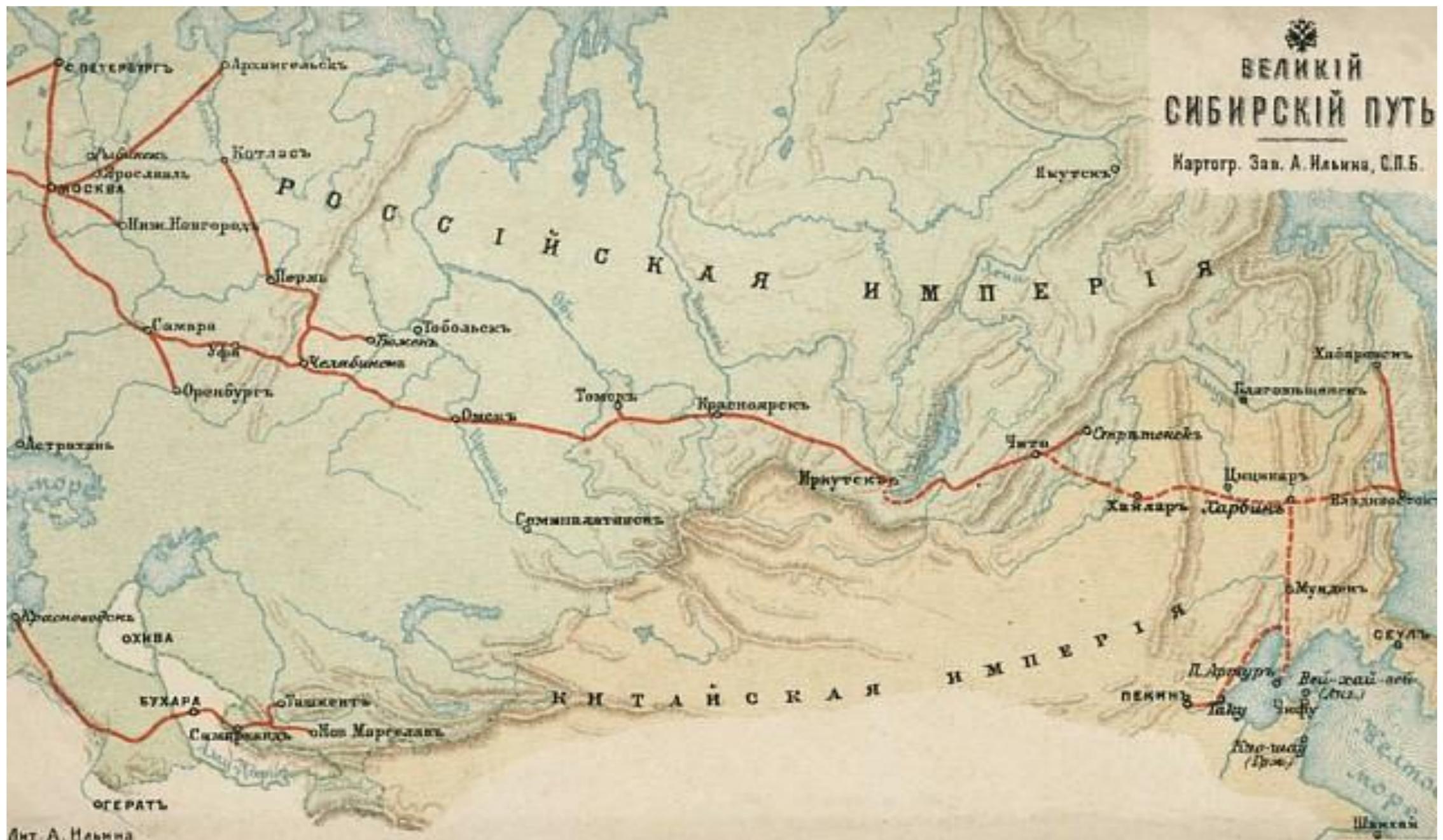
ТУРИЗМ ✓



ЛОГИСТИКА ✓

ВЕЛИКІЙ СИБИРСКІЙ ПУТЬ

Картогр. Зав. А. Ильина, С.П.Б.



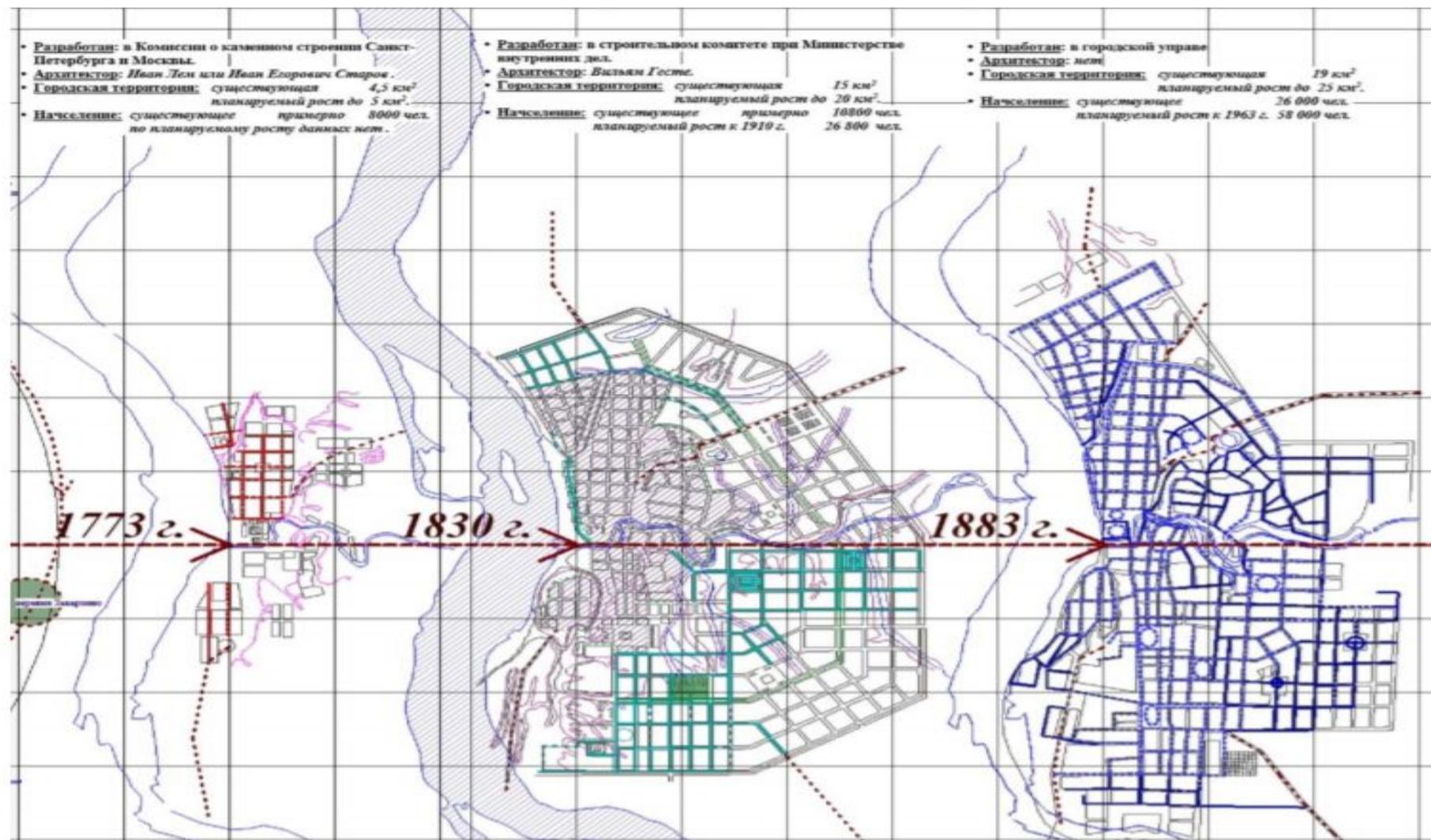


Почему не Томск?

Министр путей сообщения томскому губернатору Г. А. Тобизену от 15 июня 1892 г.:

- 1) В случае проведения дороги на Томск кратчайшим направлением была бы линия от гор. Каинска, но при этом дорогу пришлось бы вести на протяжении около 500 верст сплошной пустынной тундрой, представляющей одно глубокое болото;
- 2) В этом случае пришлось бы пересечь Обь и Томь в широких и неудобных для сооружения мостов пунктах;
- 3) Удлинение магистральной линии на Томск потребует бесполезного пробега всех транзитных грузов.
- 4) Судоходство на реке Томь до впадения ее в Обь удобно лишь в течение двух с половиной месяцев

Воронина О. С. Развитие планировочной структуры города Томска в XVII - XX вв. : автореферат дис. ... кандидата архитектуры : 05.23.22 / Воронина Ольга Салаватовна; [Место защиты: С.-Петерб. гос. архитектур.-строит. ун-т]. - Санкт-Петербург, 2017. - 18 с.



Планъ Города Моекскаго

Подъ мостомъ А.

- А. Гостиный дворъ.
- Б. Мещинская
- В. Бревенная мостовъ чрезъ Лисинку.
- Г. Вѣсь мезонитерова мостовъ простирающійся къ Конюшнямъ.
- Д. Мостъ для великаго моста мезонитерова
- Е. Мезонитерова мостовъ (Бревен) Фришманъ и мезонитерова.
- Ж. Въходы на Крестовый мостъ съ Мокшанскою стороны.
- З. Гостиный дворъ на Крестовый мостъ
- И. Въходы на Волосининский мостъ
- К. Кладъ
- Л. Мезонитерова для бассейновъ.

- Примечанія:
1. Железная дорога означена черточками мостового. На ней възможно будетъ ходить въпрямую доу Москвы, съ стороны Тверской. Каналъ.
 2. Железная линия начнется, но не оконченную мостового.
 3. Великая канавъ обогатитъ мостового.
 4. Планъ сей составленъ изъ пограничныхъ отъ Губернскаго Вѣдѣнъ.



Александръ 5-й Императоръ Всероссийскій

Масштабъ 1:100000



Томскъ. 10. XI. 1915.

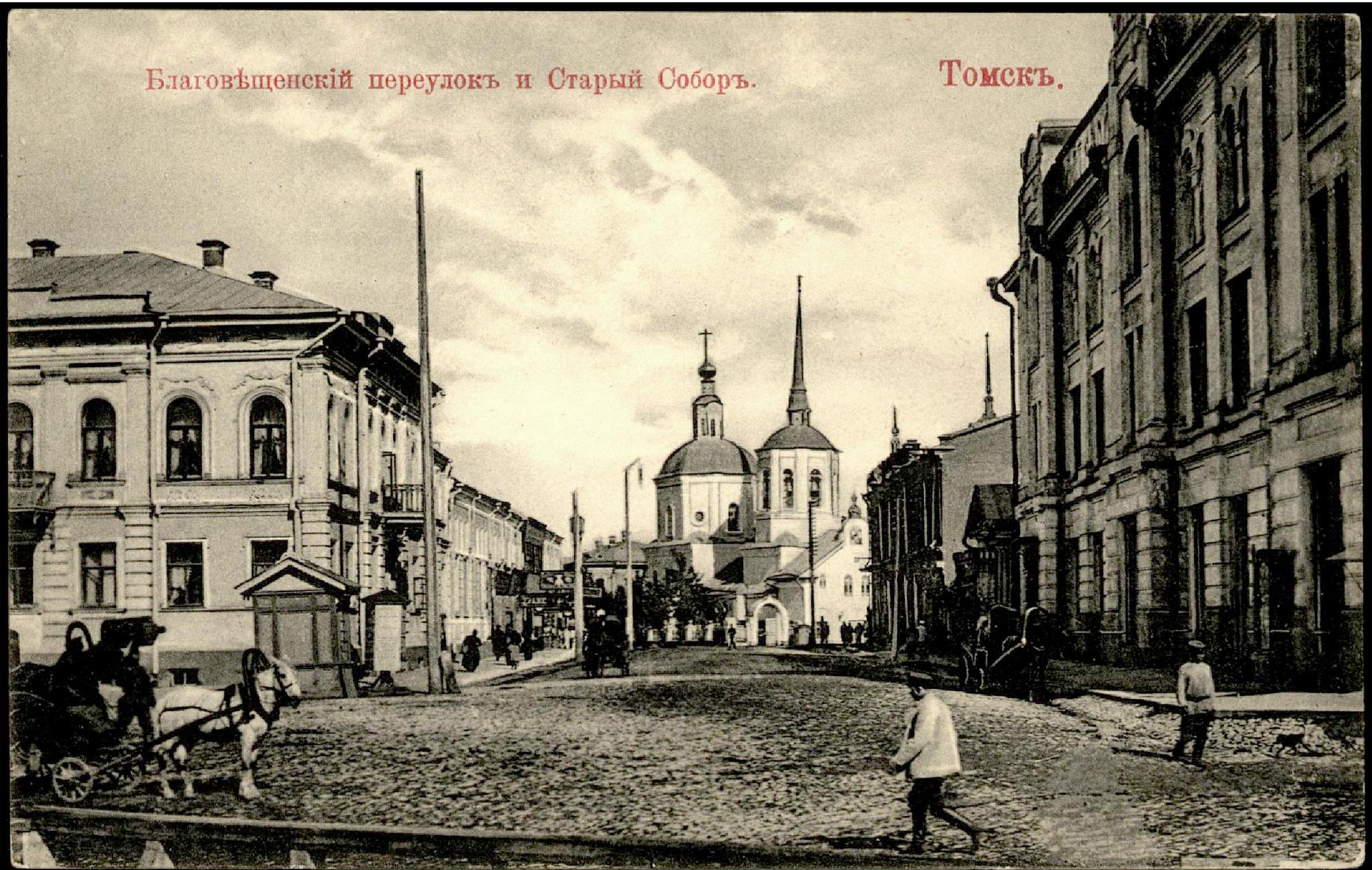
Благовѣщенскій переулочъ

ТОМСК



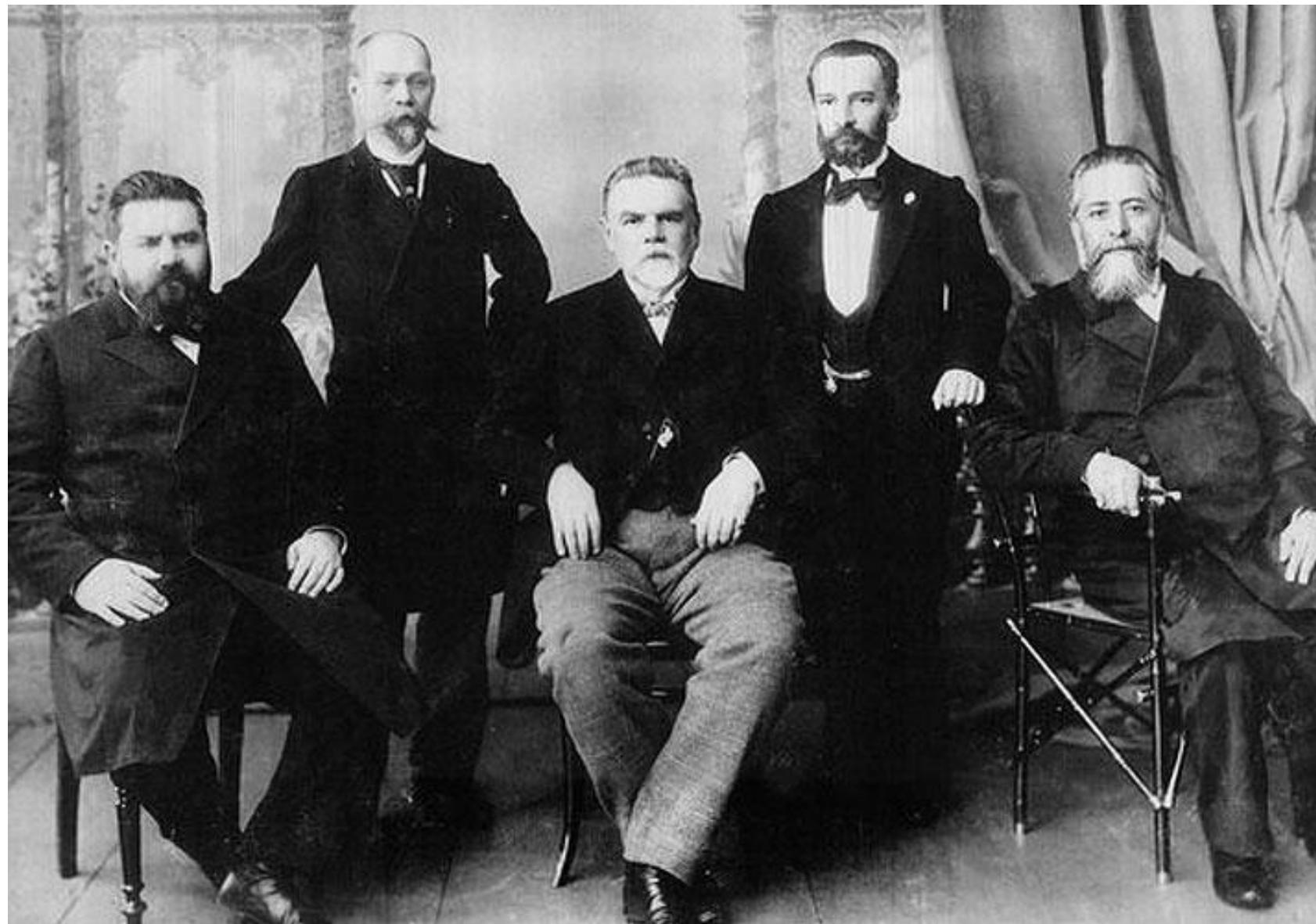
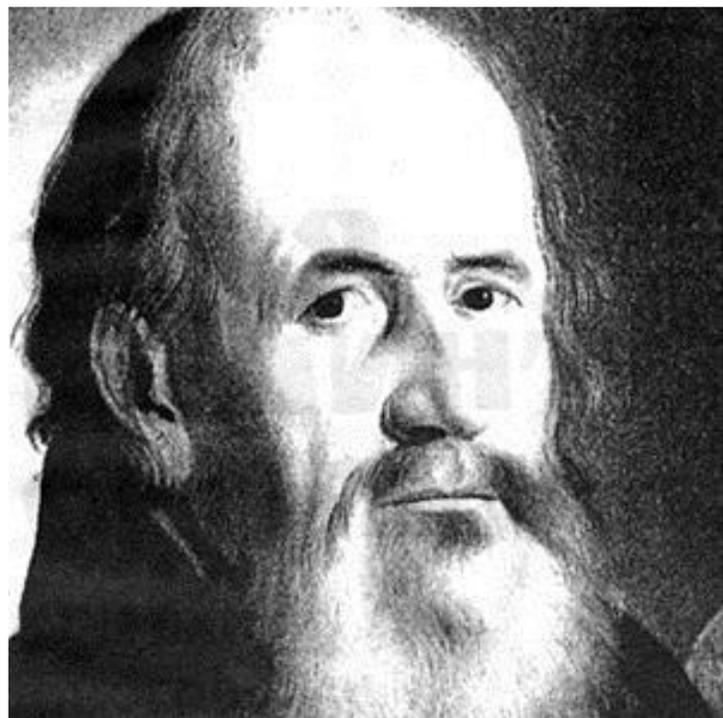
Благовѣщенскій переулкъ и Старый Соборъ.

Томскъ.



ТОМСКЪ. Почтамтская улица.



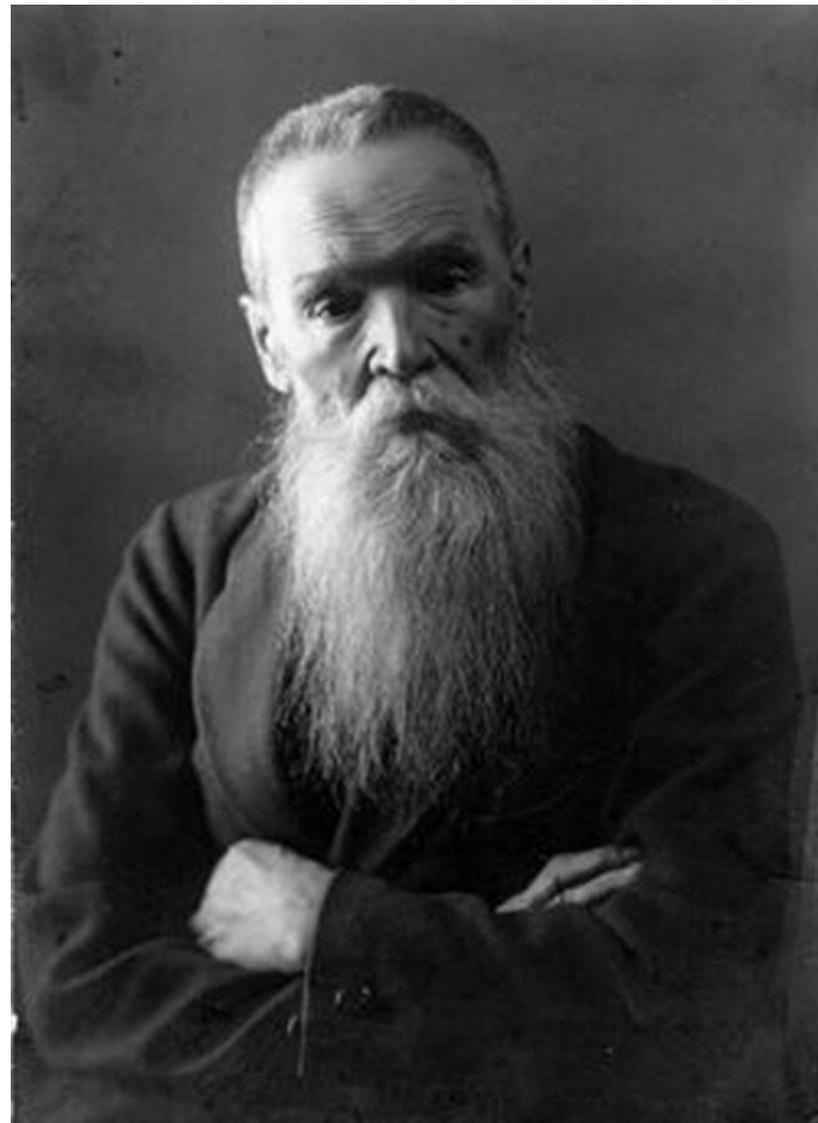


Какие грузы доверяли Кухтериным:

- 1890 год - 675 пудов динамита.
- 1880 год - 21 тук кости мамонтовой весом с тарою 144 пуда, пять тукоев песцов рослых счеом 1765 штук, весом 23 пуда 32 фунта, 2 куля клея осетрового весом 3 пуда 8 фунтов и другие ценные предметы.



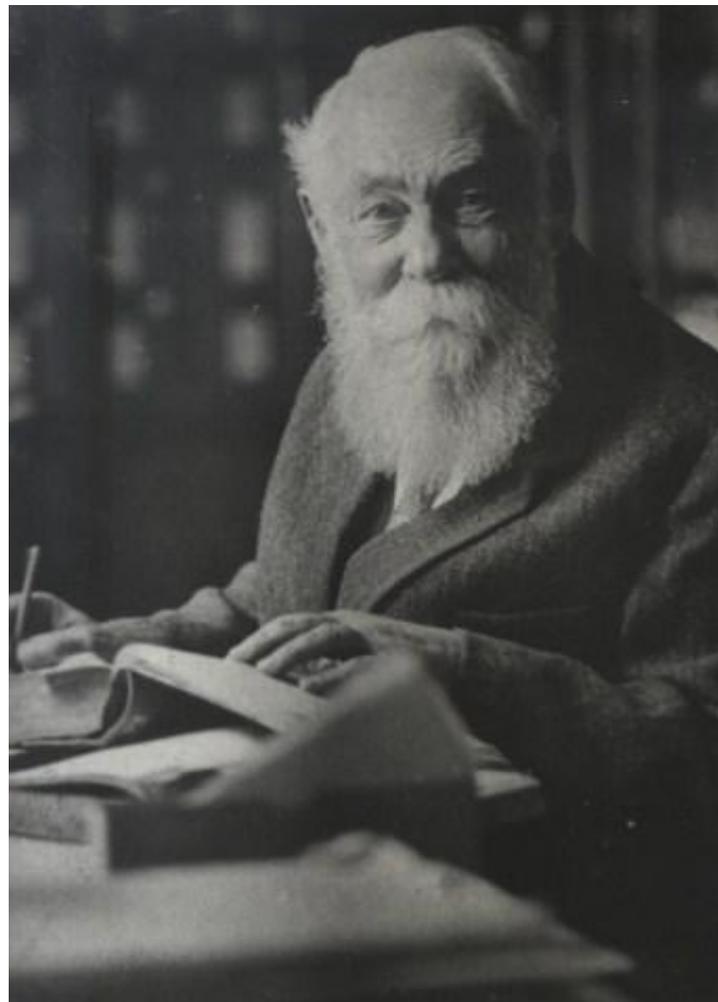
П. И. Макушин (1844-1926)



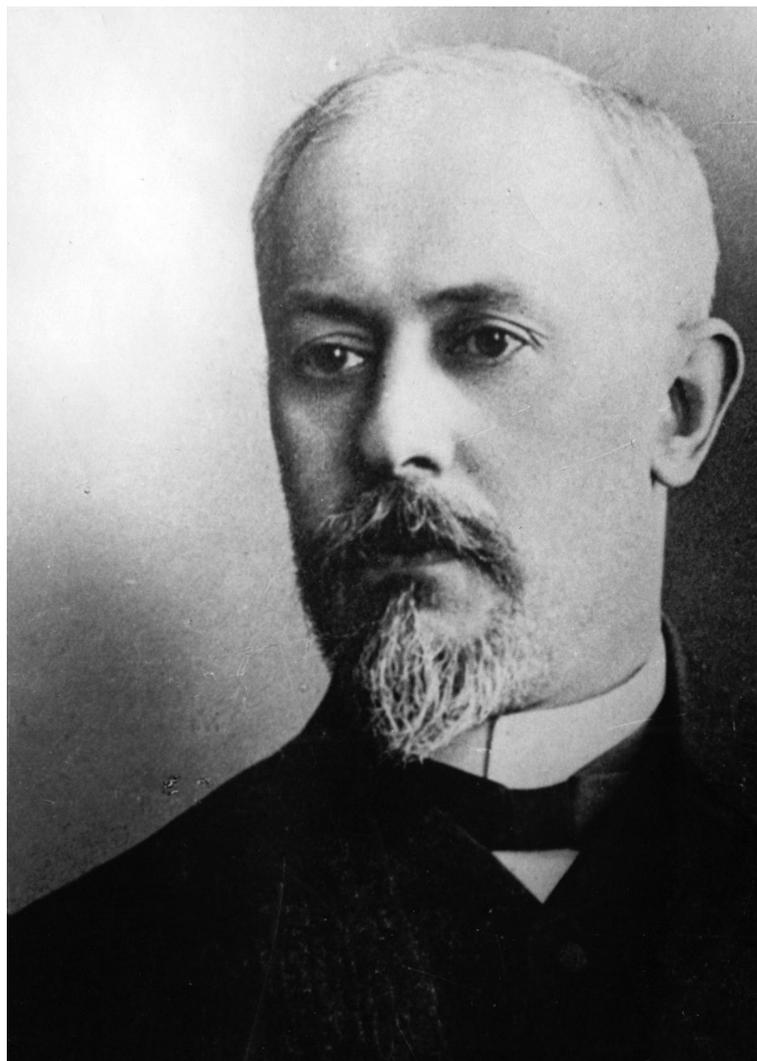




П.Н. Крылов (1850-1931)



А.А. Кулябко (1866-1930)



Лигачев Е.К.



В.Я. Захаров (1954-2019)







ТО [ГОРОД] [ЛЮДИ]







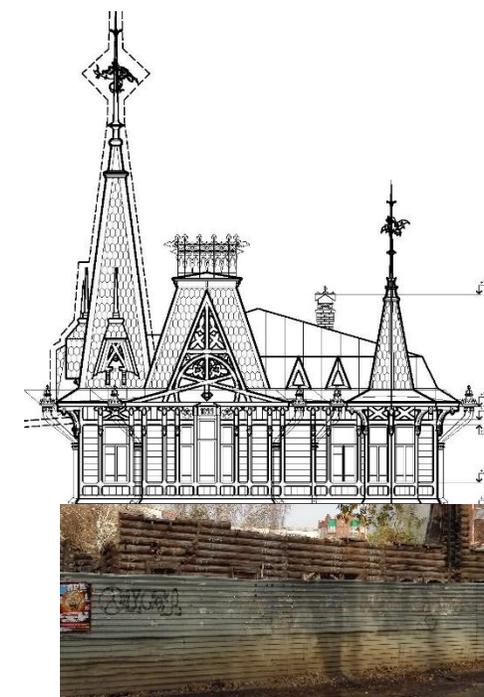


Томск мистический

Мифы и легенды о призраках и другой нечисти в Сибирских Афинах



Один из объектов программы «Дом за рубль»
объект культурного наследия федерального значения по ул. Тверская, 66
(«Дом жилой, 1899 г., арх. Крячков А.Д.», инвестор Александр Беликов ООО «Дом на Тверской»)



Пошаговая инструкция программы «Дом за рубль»:

- **1 шаг** - расселение (аварийного) объекта и перевод из жилого фонда в нежилое;
- **2 шаг** - постановка на кадастровый учет, регистрация права муниципальной собственности, образование земельного участка;
- **3 шаг** - подготовка технической документации на объект;
- **4 шаг** - консервация объекта;
- **5 шаг** - процедура торгов;
- **6 шаг** - договор с инвестором (**первая льгота**);
- **7 шаг** - выполнение проектной документации по объекту;
- **8 шаг** - согласование проектной документации, получение разрешения на выполнение ремонтных и реставрационных работ (**вторая льгота**);
- **9 шаг** - ремонтные и реставрационные работы на объекте;
- **10 шаг** - процедура ввода объекта в эксплуатацию (**третья льгота**).

На разработку проектной документации и ввода объекта в эксплуатацию программой отводится 5 лет.



Благодарю за внимание

Томск, 2019

Елена Ерофеева

<http://elenaerofeeva.ru/>