

# **Демонтаж системы питания дизельных двигателей**

Работу выполнил  
Студент группы: 18ТОР-1  
Вечеров Дмимтрий

- ❖ **Отсоедините топливопроводы высокого и низкого давления от топливного насоса высокого давления и подкачивающего насоса.**
- ❖ **Отсоедините тягу от рычага управления регулятором.**
- ❖ **Поддерживая насос, отверните винты, с помощью которых он крепится к дизелю, снимите насос, а винты вверните на место.**
- ❖ **Отверните крепёжные винты и снимите подкачивающий насос с топливного насоса высокого давления.**
- ❖ **Очистите топливный насос высокого давления и подкачивающий насос от пыли и грязи.**

## **Демонтаж топливного насоса высокого давления с дизеля**

- ❖ **Снимите воздухоочиститель с дизеля.**
- ❖ **Очистите воздухоочиститель от пыли и грязи.**
- ❖ **Снимите поддон, выньте кассеты воздухоочистителя дизеля, отъедините сухой пылеотделитель.**
- ❖ **Ознакомьтесь с устройством и принципом действия воздухоочистителя.**
- ❖ **Соберите воздухоочиститель.**
- ❖ **Разберите воздухоочиститель сухого типа с бумажными фильтрующими элементами: отъедините моноциклон и воздухоподводящий патрубок, выньте основной и предохранительный фильтры-патроны из корпуса.**
- ❖ **Пользуясь плакатом, стендом найдите основные части воздухоочистителя и ознакомьтесь со способами очистки воздуха от пыли и отвода ее в атмосферу.**
- ❖ **Соберите воздухоочиститель**

## **Демонтаж воздухоочистителя с дизеля**

- ❖ После того, как трубки высокого давления отсоединены от форсунок, необходимо прикрыть отверстия в штуцерах при помощи специальных защитных колпачков. Защитные пробки должны быть заранее очищены от загрязнений, также пробки можно использовать для защиты штуцеров топливного насоса.
- ❖ Подобным образом перекрывается и каждый штуцер обратки, так как нельзя допустить попадания мелких частиц в систему питания. Например, попавший мусор в топливном канале инжекторной дизельной форсунки после установки элемента на проверочный стенд проникнет в распылитель.
- ❖ Что касается снятия элементов с ДВС, попытки выкрутить форсунки при помощи обычного рожкового ключа могут привести к слизыванию и повреждениям граней. Дело в том, что форсунки затянуты с большим моментом затяжки. По этой причине для выкручивания нужно иметь накидной ключ, желательно также наличие удлиненной головки.
- ❖ После того, как форсунки откручены, рекомендуется еще раз произвести их наружную очистку от загрязнений. Такая очистка производится обычной мягкой кисточкой, в качестве очистителя используется чистое дизельное топливо. После этого форсунки просушиваются или обтираются ветошью, далее устройство готово к диагностике и ремонту.

## Демонтаж форсунок