

8 сентября 1941 года над городом Ленинград  
раздался гул немецких юнкеров...



Надежда  
Ивановна  
1925 - 1982



Выживание в аду...



ВСЁ ВРЕМЯ ХОЧЕТСЯ ЕСТЬ...



«Разорванное кольцо»



ГОЛОД, ХОЛОД...

КРЫС ЕЛИ...



872 ДНЯ БЛОКАДЫ

С первых дней рыла окопы на подступах к городу,

разбирала завалы...

и это в **16** лет



Помогала воля к жизни и вера в победу.

... там в родной Белоруссии под немцами ещё страшнее.



- Железная дорога ЖИЗНИ...
- Бог сохранил моей маме жизнь...
- Одна на всех победа...



Вторая блокадная зима 1942 - 43 года была заметно менее сурова, чем первая. Уже наступал декабрь, а надёжный лёд на Ладоге всё не налаживался. Сообщение между Ленинградом и Большой Землёй сократилось – машины ещё не могли идти по слабому льду, сюда уже не могли пробиться. В этой обстановке была начата реализация уникального проекта строительство железной дороги по льду Ладожского озера. Фактически это был железнодорожный мост длиной 35 километров – от станции Ладожское озеро на восточном берегу через остров Зеленец к деревне Кобона на Большой земле.

По льду прокладывались железная дорога нормальной колеи с двумя разъездами, и параллельно ей, в 100-200 метрах южнее – узкоколейка. Суточная пропускная способность переправы в шесть тысяч тонн позволила бы сильно поправить снабжение Ленинграда. На всё про всё строителям было дано два месяца.



До конца  
своей жизни

мама повторяла: «...только б не было войны...»