

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ивановский государственный политехнический университет»

Комфортное городское публичное пространство: социологический ракурс

Алексеева Д.В.

Голицина К.С.

Лапина Д.В.

Петрова А.А.

Иваново 2020г.

Комфортное публичное пространство

- ▶ Одним из наиболее актуальных запросов современного городского сообщества является комфортное публичное пространство. Публичное пространство города включает в себя разнообразные локусы, в которых протекает открытая коммуникация между людьми как знакомыми, так и не знакомыми друг с другом. К публичным пространствам можно отнести площади, улицы, парки, аллеи. Это места встреч, где жителям приятно и комфортно находиться, включаться в разные виды активности.
- ▶ Городское пространство Иваново формировалось на протяжении ста пятидесяти лет, изначально соединяя в себе черты слободы (фабричного поселка) и зарождающегося города. Каждая историческая эпоха оставила свой, вполне просматриваемый след в современном городском пространстве, сохраняя и его своеобразие, и его изъяны.
- ▶ Проблема публичных пространств города Иваново заключается в том, что многие из них, будучи спроектированы в определенный период истории, отвечали нуждам и потребностям того времени, но не соответствуют современным запросам городского сообщества.



Характеристики выборочной совокупности

- ▶ Цель проекта: провести пилотное социологическое исследование, направленное на изучение мнения жителей Иванова о комфортности городских публичных пространств.
- ▶ Основной метод: анкетирование посредством онлайн-платформ и социальных сетей
- ▶ Выборка: возрастная, с отражением основного вида деятельности, длительности пребывания в городе и преимущественных способов передвижения по нему
- ▶ Опрошено: 155 респондентов старше 16 лет
- ▶ Дата опроса: 2 апреля - 19 апреля 2020 года

По возрасту

16-20 лет	31,0%
21-40 лет	49,7%
41-60 лет	18,7%
Более 60 лет	0,6%

По длительности пребывания в городе

Постоянный житель	78,7%
Временно проживающий	21,3%

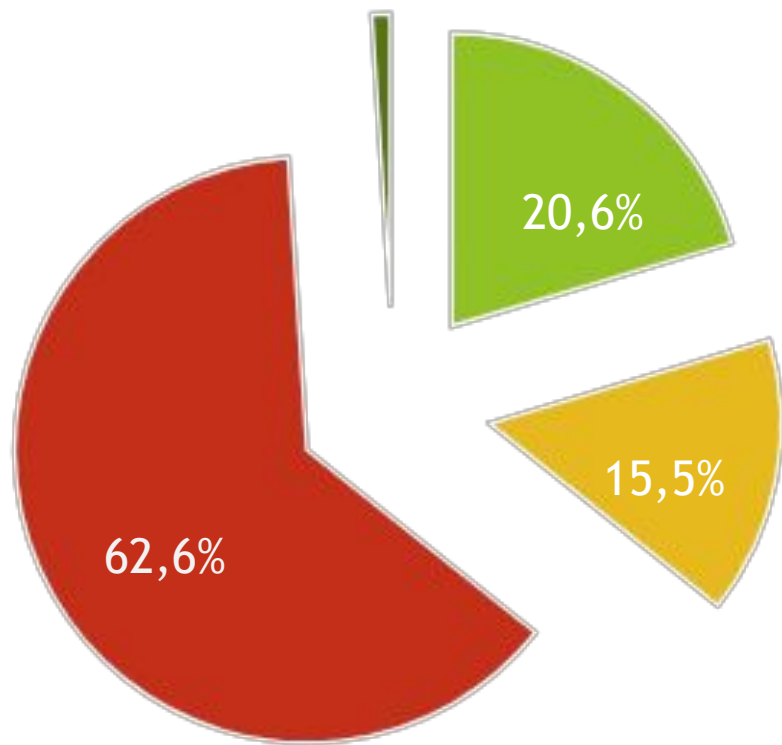
По основному виду деятельности

Учатся	54,8%
Работают	45,2%

По основному способу передвижения

Ездят на общественном транспорте	44,5%
Ходят пешком	32,9%
Пользуются автомобилем	20,2%
Пользуются велосипедом	1,2%
Используют все варианты	1,2%

Каким видят городское пространство жители Иванова?



- Комфортным
- Совершенно не комфортным
- Комфорт зависит от конкретного места
- Мне всё равно

- ▶ Городское пространство Иванова не в полной мере отвечает понятию комфорта жителей
- ▶ Более половины респондентов (62,6%) считают, что лишь некоторые открытые территории Иванова комфортны, в то время как всего 20,6% отмечают пространство как абсолютно комфортное. 15,5% опрошенных находят городское пространство совершенно не комфортным.
- ▶ Несомненным плюсом является то, что число респондентов, которым безразлично состояние публичных пространств города, стремится к 0 - всего 1,3%. В абсолютном большинстве жителей Иванова волнует состояние открытых городских площадок.

Смысл понятия «комфортное публичное городское пространство»

Удобное для удовлетворения различных потребностей

Красиво оформленное

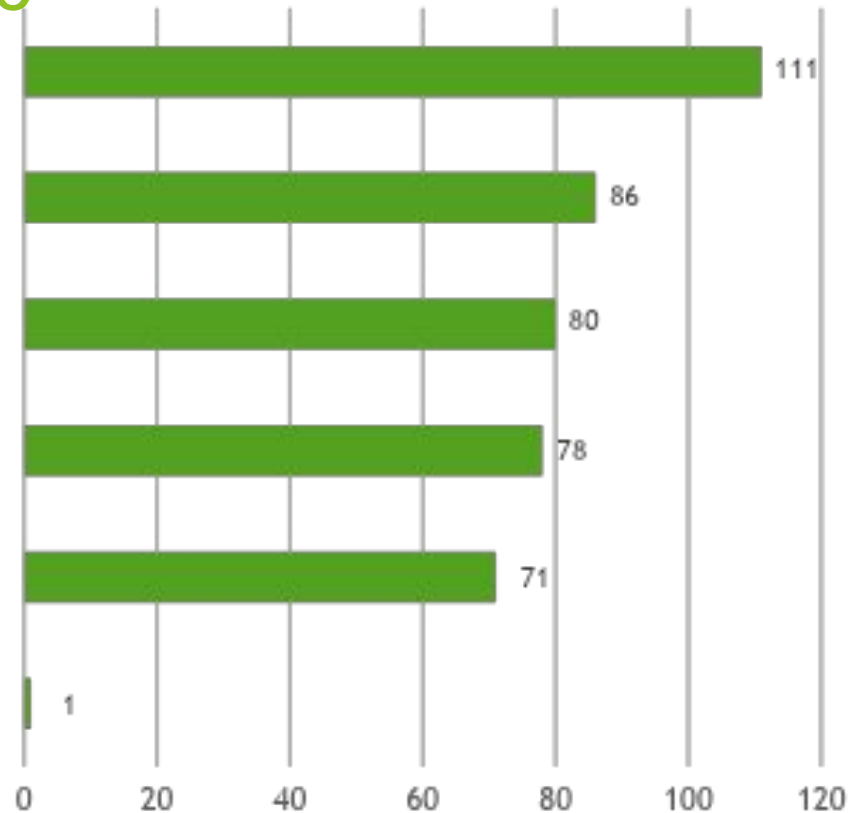
Достаточно озелененное

озелененное

Безопасное для жизни

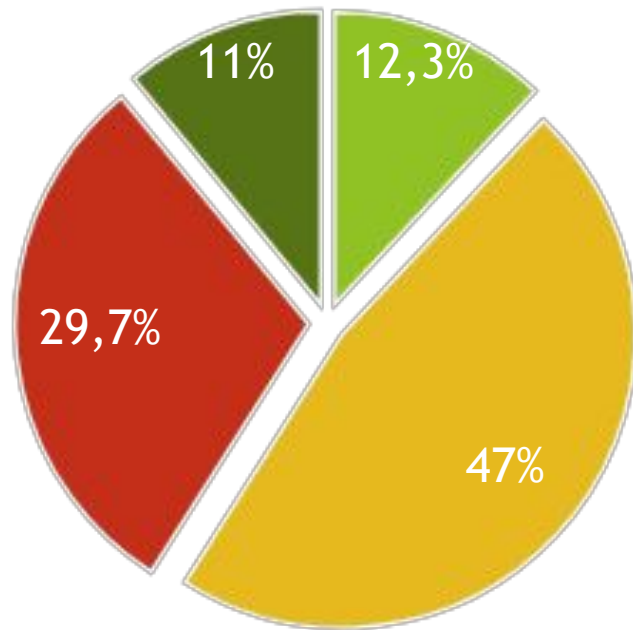
Функционально разнообразное

Чистое



- ▶ Наиболее важным показателем комфортного публичного городского пространства, с точки зрения жителей Иванова, является его удобство для удовлетворения различных потребностей (передвижения, коммуникации, совершения покупок, общения с друзьями и др.).
- ▶ Интересно то, что безопасность для жизни, по мнению респондентов, уступает таким критериям как красивое оформление и достаточное озеленение пространства.
- ▶ К предложенным в опросе критериям комфортности один из респондентов добавил чистоту городского пространства, что, несомненно, так же является важным моментом в восприятии города.

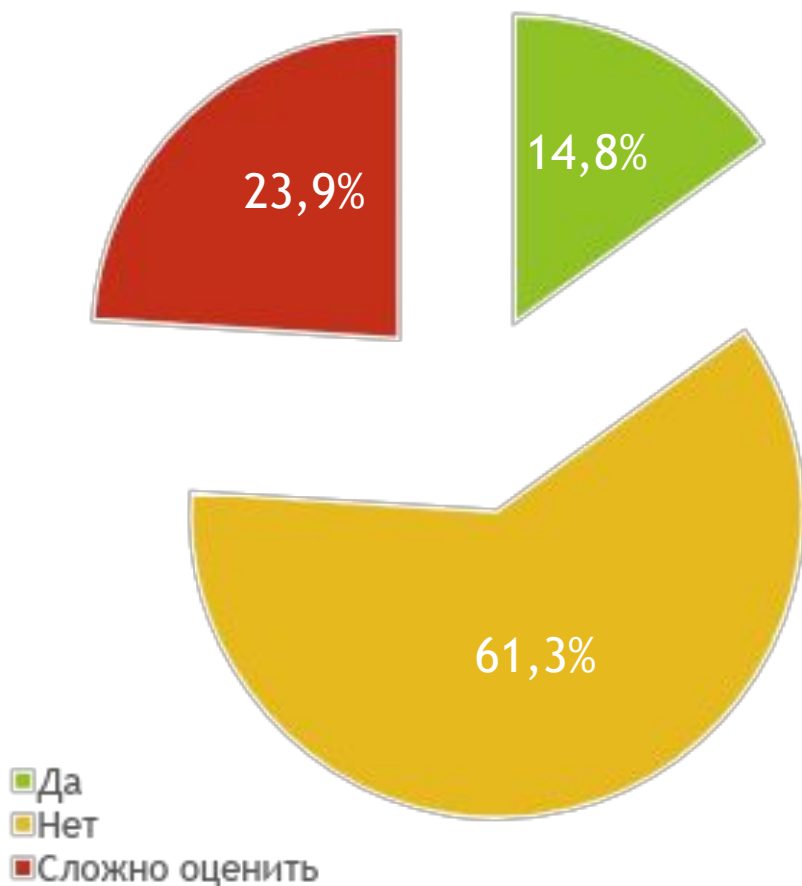
Отвечают ли публичные пространства города Иваново критериям беспрепятственной среды для маломобильных групп населения?



- Да, отвечают
- Некоторые из них отвечают
- Нет, не отвечают
- Сложно оценить

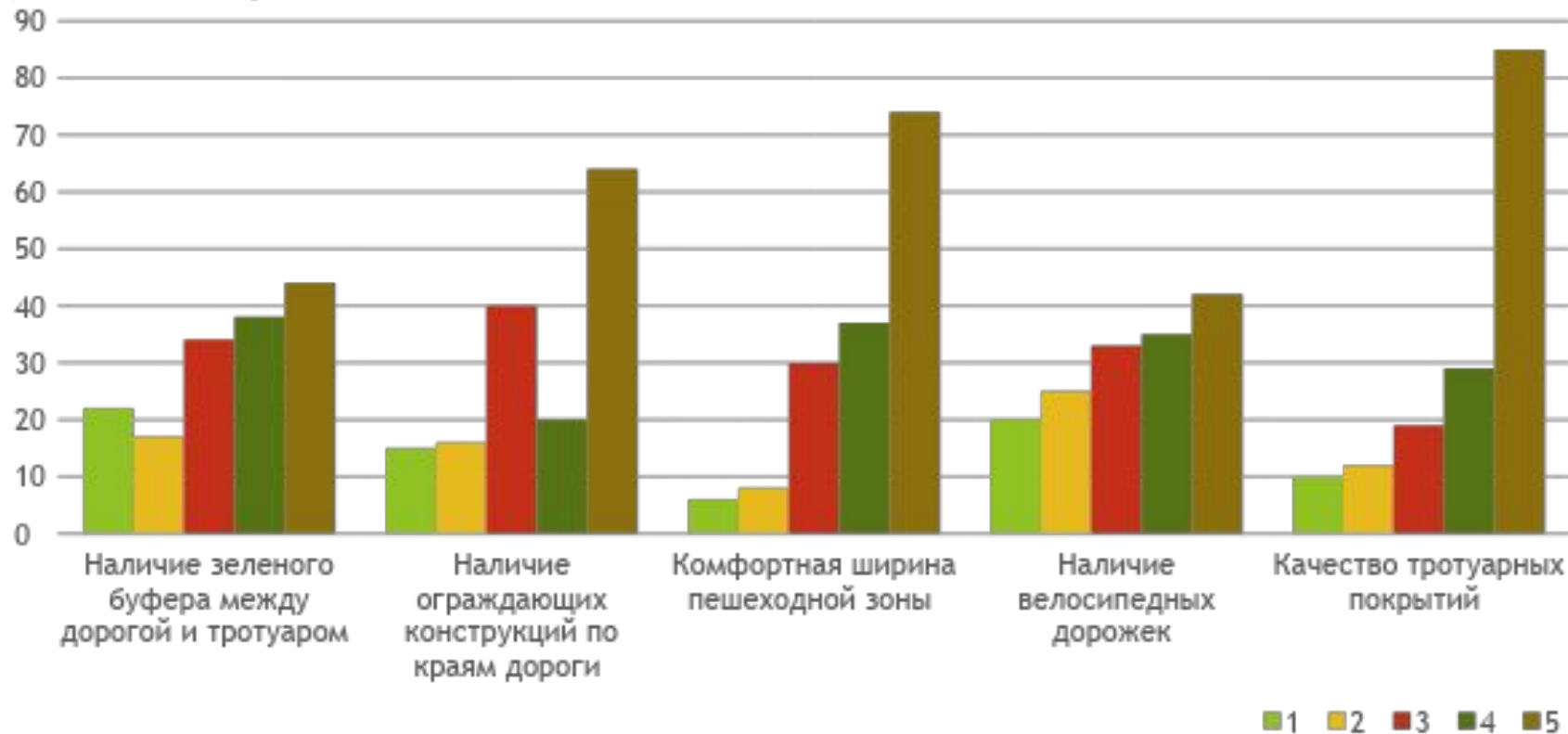
- ▶ Создание беспрепятственной среды для МГН - один из важнейших аспектов формирования городских территорий. Однако, согласно данным опроса, в городе Иваново лишь некоторые публичные пространства отвечают критериям «доступной среды». Кроме того, почти треть респондентов (29,7%) считает, что улицы, парки, скверы и аллеи Иванова вовсе не являются беспрепятственными. И лишь 12,3% опрошенных видят в городских пространствах «доступную среду».
- ▶ 11% опрошенных затруднились в оценке «доступности» городской среды. Это может быть обусловлено недостаточной развитостью внедрения программы по созданию беспрепятственной среды в Иванове.

Отвечает ли оснащение открытых пространств нашего города сезонности климата?



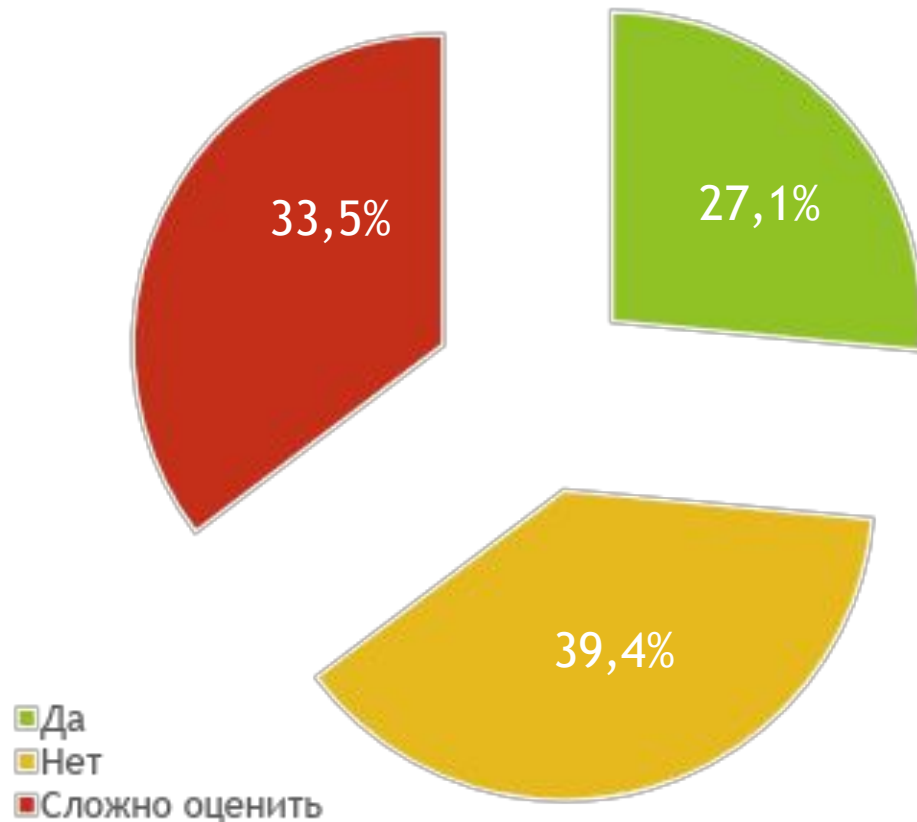
- ▶ Открытые пространства города должны быть универсальны с точки зрения комфортного использования их в любое время года. К сожалению, оснащение городских территорий Иванова не отвечает сезонности климата - так ответило большинство респондентов (61,3%).
- ▶ 23,9% опрошенных затруднились ответить на поставленный вопрос. Это можно соотнести с тем, что в городе за последние несколько лет стали появляться сезонные малые архитектурные формы (лежаки, навесы), однако их количество еще слишком мало и сконцентрировано точно, в основном в центральной части Иванова или в отдельных парках.

Оценка значимости показателей комфортности улиц города Иваново



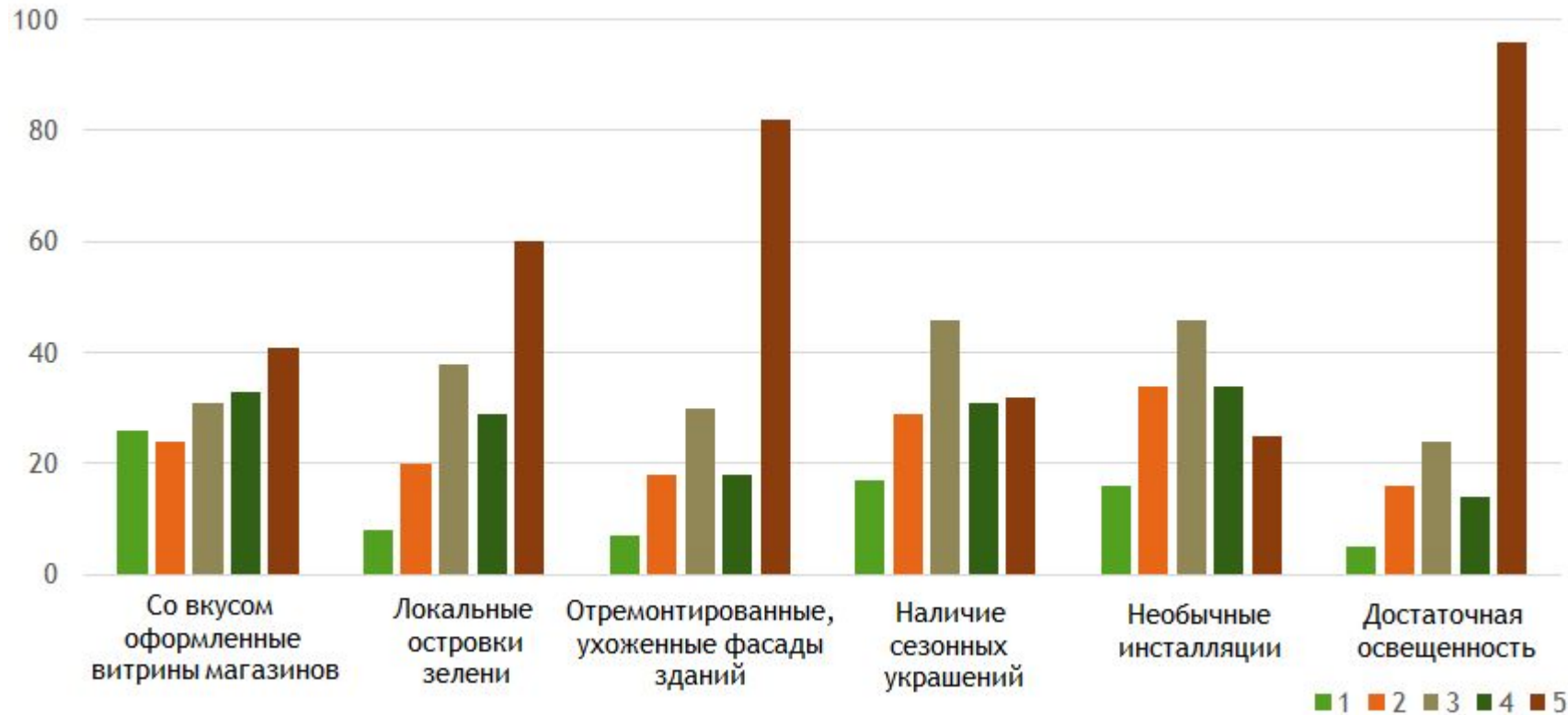
- ▶ Наиболее значимым критерием комфортности респонденты отметили качество тротуарных покрытий. Можно предположить, что такой выбор обусловлен существующими проблемами с дорогами, доставляющими большой дискомфорт жителям.
- ▶ Так же важными критериями являются комфортная ширина пешеходной зоны и наличие ограждающих конструкций. Данные составляющие необходимы для ощущения психологического комфорта на открытых городских пространствах.

Получаете ли Вы удовольствие, прогуливаясь по улицам города?



- ▶ Улицы города - важные коммуникативные пространства. Их комфорт напрямую влияет на получения удовольствия людьми от прогулок.
- ▶ К сожалению, 39,4% респондентов не получают удовольствия, прогуливаясь по улицам, в то время как всего 27,1% наслаждаются нахождением там. Следовательно, улицы Иванова не в полной мере отвечают критериям комфортности жителей.
- ▶ 33,5% респондентов не смогли дать ответ на поставленный вопрос. Можно предположить, что многие получают удовольствие от прогулок лишь по некоторым, наиболее благоустроенным улицам, а остальные доставляют им неудобства.

Оценка факторов, влияющих на впечатление от визуального восприятия улиц



- ▶ Наиболее важным фактором в получении визуального комфорта респонденты считают наличие достаточной освещенности открытого пространства. Несомненно, без освещения территорий невозможно насладиться окружающей человека средой.
- ▶ Наименьший отклик у жителей получают необычные инсталляции. Это можно связать с второстепенностью данного фактора по отношению к другим.

Улицы города, наиболее отвечающие критериям комфортности

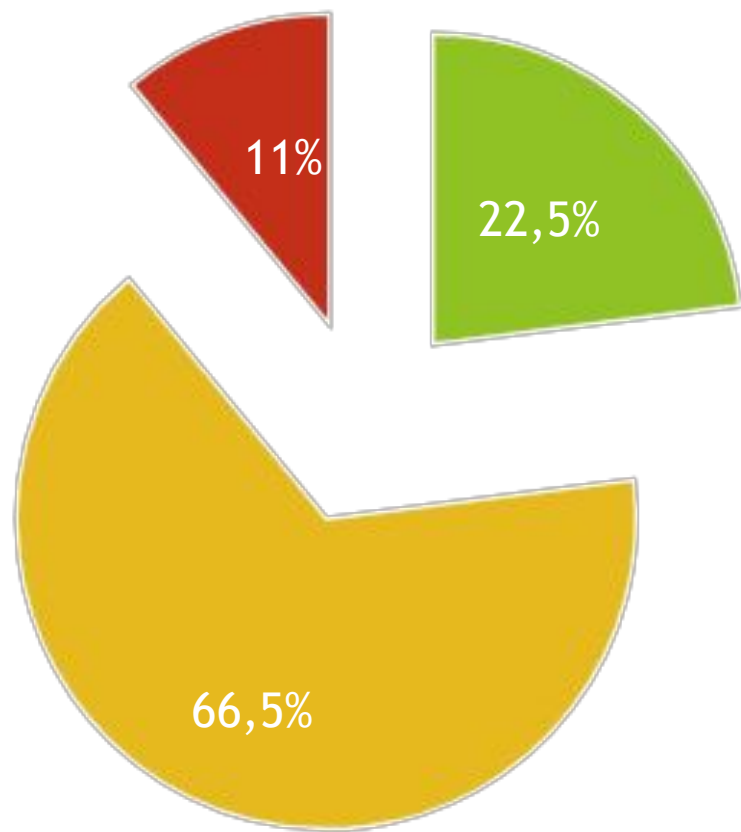
- ▶ Улица - самый распространенный вид открытого городского пространства. Именно сетка улиц создает коммуникационные и визуальные связи между объектами.

Наиболее комфортными улицами города Иваново респонденты отметили:

1. Шереметевский проспект (24,2%)
2. Проспект Ленина (18,1%)
3. Набережная р.Уводь (15%)

- ▶ Кроме того, большое количество опрошенных (9,8%) считает, что комфортных улиц в Иваново нет. Это может быть обусловлено недостаточной благоустроенностью большинства из них, отсутствием ремонта и обслуживания улиц, не являющихся центральными (главными), т.е. отсутствием как функционального, так и визуального комфорта.

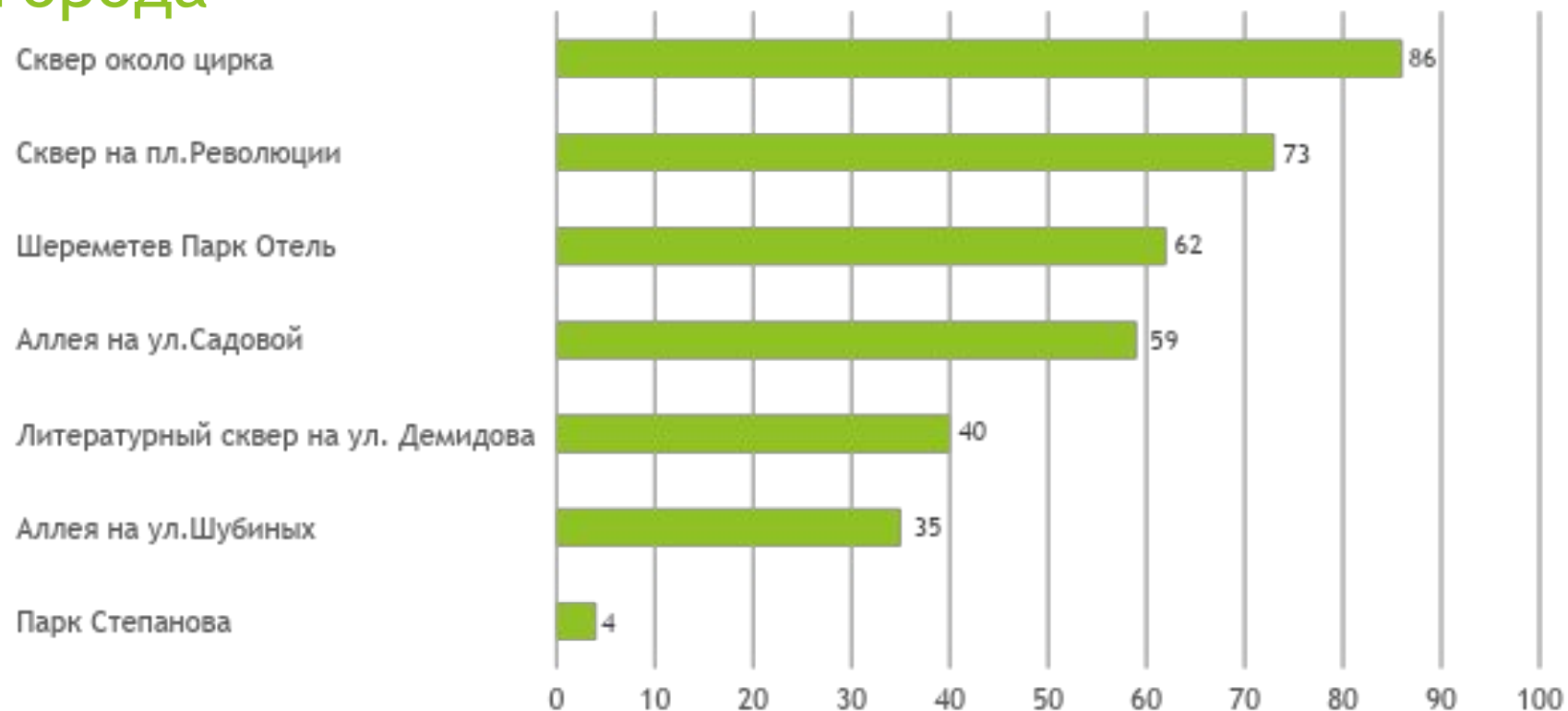
Достаточно ли в городе «зеленых» публичных пространств?



■ Достаточно
■ Недостаточно
■ Сложно оценить

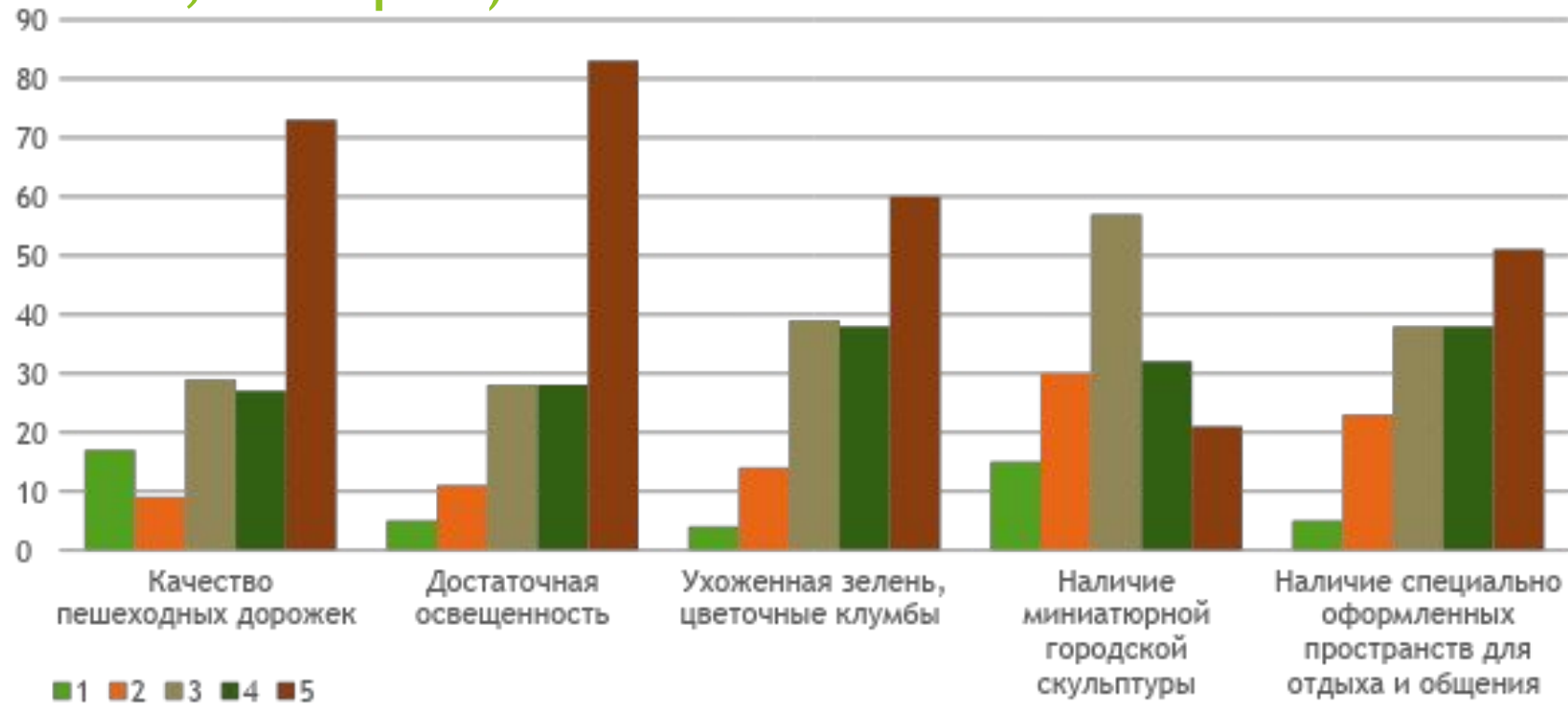
- ▶ К «зеленым» публичным пространствам города следует относить парки, аллеи, скверы.
- ▶ Более половины респондентов (66,5%) недовольны количеством озелененных территорий города, тогда как всего 22,5% опрошенных считают, что таких пространств в Иванове достаточно. Обуславливаться это может тем, что основные общественные территории, расположенные в центре города (следовательно, наиболее развитые и посещаемые), не имеют достаточного озеленения, что у жителей создает ощущение неозелененности пространства.

Наиболее уютные и приятные для времяпрепровождения парки (скверы, аллеи) города



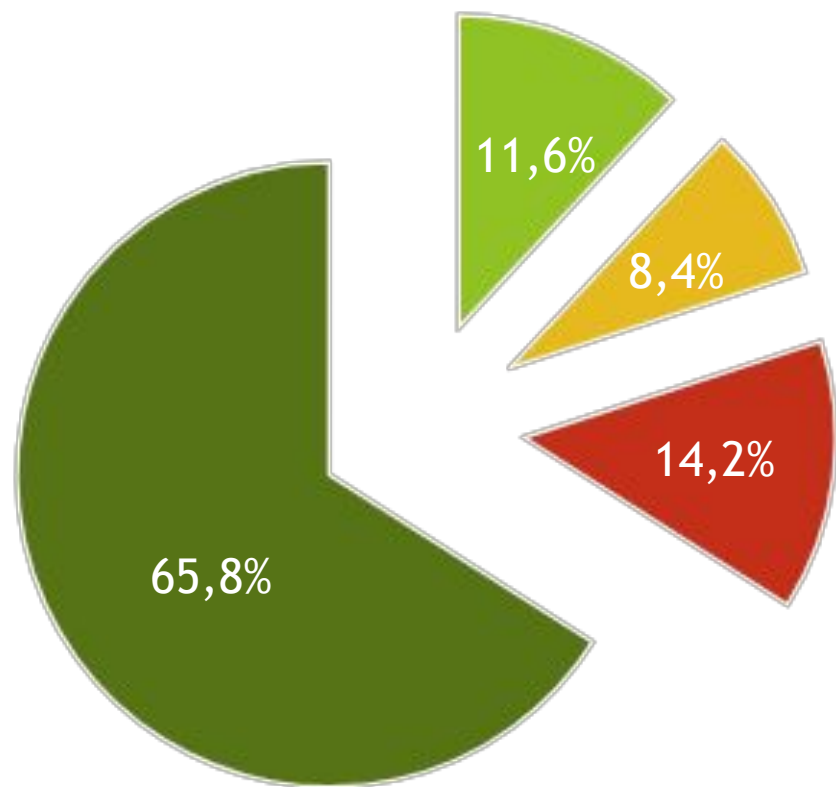
- ▶ Наиболее уютным, по мнению опрошенных жителей, является Сквер около цирка. Связать это можно с местоположением данной территории и степенью ее оснащённости.
- ▶ Так же высокую оценку получили сквер на пл. Революции и Шереметев Парк Отель.
- ▶ Среди вариантов, не вошедших в итоговую диаграмму, респондентами были предложены Парк 1905г., Сквер строителей, Парк Харинка и Аллея Спасателей.

Оценка значимости показателей комфортности «зеленых» публичных пространств Иванова (аллей, скверов)



- ▶ Наиболее важным показателем комфорта «зеленых» городских пространств стала достаточная его освещенность. Можно сделать вывод, что, независимо от типа публичного пространства, освещенность играет очень важную роль для жителей.
- ▶ Так же высокую оценку получили такие показатели, как качество пешеходных дорожек и ухоженная зелень. Следовательно, в «зеленых» публичных пространствах жители получают удовольствие, имея возможность спокойно прогуляться, любуясь клумбами и зеленью.

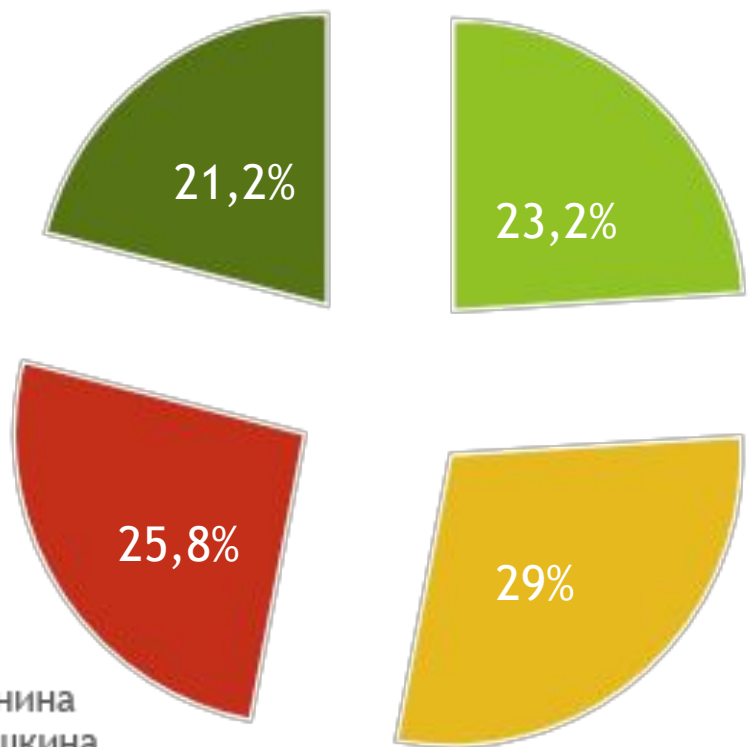
Городская площадь должна быть комфортна:



обеспечения передвижения людей
проведения массовых мероприятий
отдыха
и всего вышеперечисленного

- ▶ Площадь - основной архитектурный элемент городской среды и планировочной структуры любого города. Ее функционал крайне разнообразен.
- ▶ Большинство респондентов (65,8%) отмечают, что площадь должна быть функционально разнообразна, т.е. удовлетворять разные потребности жителей.
- ▶ Приблизительно равное количество опрошенных считает, что площадь должна иметь всего одну основную функцию: либо обеспечивать передвижение людей (11,6%), либо быть оснащена для проведения массовых мероприятий (8,4%), либо служить местом отдыха жителей (14,2%). Следовательно, не все жители видят площадь универсальным объектом городской среды.

Наиболее соответствующая критериям комфортности площадь Иванова



- Площадь Ленина
- Площадь Пушкина
- Площадь Революции
- Такой площади в городе нет

- ▶ Каждая площадь города в практически равной степени соответствует пониманию комфорта жителей. С небольшим преимуществом выступает площадь Пушкина. Связать это можно с наиболее разнообразным ее оснащением в сравнении с другими и расположением на одном из основных транспортном и пешеходном узле города.
- ▶ Однако 21,2% респондентов считают, что комфортной площади в городе нет. Обуславливаться это может тем, что созданные в советский период площади были направлены на абсолютно другие функции по сравнению с сегодняшними, и довести их до актуальных требований достаточно сложно.

Комфортная городская среда - это...



- ▶ Комфортная городская среда является одним из важных показателей развития города. Она оказывает большое влияние на жителей, побуждая их к прогулкам, создавая ощущения уюта и спокойствия.

Для респондентов данного опроса комфортная среда - это:

- ▶ *удобство передвижения, тишина и умиротворение*
- ▶ *безопасность, уют и экологичность*
- ▶ *достаточное количество объектов благоустройства и зелени*
- ▶ *многофункциональное пространство, которое отвечает всем современным требованиям*
- ▶ *чистота и ухоженность*

Выводы

Сегодня Иваново - развивающийся город, стремящийся подарить жителям комфорт и уют. Однако существует немало проблем, негативно влияющих на жителей.

- ▶ По результатам опроса видно, что в настоящий момент город в полной мере не отвечает представлению граждан о комфортном публичном пространстве. Здесь недостаточно зелени, разнообразия в оснащении территорий, а главное - не хватает ухода за улицами, парками, скверами и окружающей их застройкой.
- ▶ Ни визуальный, ни функциональный комфорт в городе не достигнут, большинство людей не испытывает удовольствия, находясь на открытых пространствах.
- ▶ Публичные пространства Иванова не соответствуют критериям беспрепятственной среды для маломобильных групп населения. Они не являются универсальными, пригодными к использованию в любой погодный сезон.

Город Иваново имеет большой потенциал, способный воплотиться в жизнь при грамотном взаимодействии местной администрации с жителями. Создать комфортное пространство города - вполне осуществимая задача.