

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ивановский государственный политехнический университет»

# Комфортное городское публичное пространство: социологический ракурс

Алексеева Д.В.

Голицина К.С.

Лапина Д.В.

Петрова А.А.

Иваново 2020г.

# Комфортное публичное пространство

- ▶ Одним из наиболее актуальных запросов современного городского сообщества является комфортное публичное пространство. Публичное пространство города включает в себя разнообразные локусы, в которых протекает открытая коммуникация между людьми как знакомыми, так и не знакомыми друг с другом. К публичным пространствам можно отнести площади, улицы, парки, аллеи. Это места встреч, где жителям приятно и комфортно находиться, включаться в разные виды активности.
- ▶ Городское пространство Иваново формировалось на протяжении ста пятидесяти лет, изначально соединяя в себе черты слободы (фабричного поселка) и зарождающегося города. Каждая историческая эпоха оставила свой, вполне просматриваемый след в современном городском пространстве, сохраняя и его своеобразие, и его изъяны.
- ▶ Проблема публичных пространств города Иваново заключается в том, что многие из них, будучи спроектированы в определенный период истории, отвечали нуждам и потребностям того времени, но не соответствуют современным запросам городского сообщества.



# Характеристики выборочной совокупности

- ▶ Цель проекта: провести пилотное социологическое исследование, направленное на изучение мнения жителей Иванова о комфортности городских публичных пространств.
- ▶ Основной метод: анкетирование посредством онлайн-платформ и социальных сетей
- ▶ Выборка: возрастная, с отражением основного вида деятельности, длительности пребывания в городе и преимущественных способов передвижения по нему
- ▶ Опрошено: 155 респондентов старше 16 лет
- ▶ Дата опроса: 2 апреля - 19 апреля 2020 года

## По возрасту

16-20 лет	31,0%
21-40 лет	49,7%
41-60 лет	18,7%
Более 60 лет	0,6%

## По длительности пребывания в городе

Постоянный житель	78,7%
Временно проживающий	21,3%

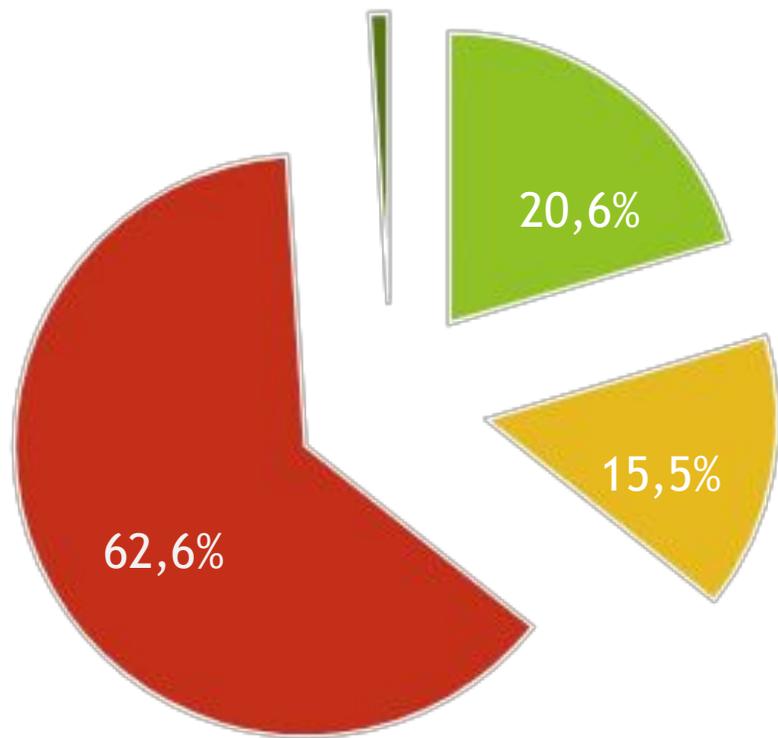
## По основному виду деятельности

Учатся	54,8%
Работают	45,2%

## По основному способу передвижения

Ездят на общественном транспорте	44,5%
Ходят пешком	32,9%
Пользуются автомобилем	20,2%
Пользуются велосипедом	1,2%
Используют все варианты	1,2%

# Каким видят городское пространство жители Иванова?



- Комфортным
- Совершенно не комфортным
- Комфорт зависит от конкретного места
- Мне всё равно

- ▶ Городское пространство Иванова не в полной мере отвечает понятию комфорта жителей
- ▶ Более половины респондентов (62,6%) считают, что лишь некоторые открытые территории Иванова комфортны, в то время как всего 20,6% отмечают пространство как абсолютно комфортное. 15,5% опрошенных находят городское пространство совершенно не комфортным.
- ▶ Несомненным плюсом является то, что число респондентов, которым безразлично состояние публичных пространств города, стремится к 0 - всего 1,3%. В абсолютном большинстве жителей Иванова волнует состояние открытых городских площадок.

# Смысл понятия «комфортное публичное городское пространство»

Удобное для удовлетворения различных потребностей

Красиво оформленное

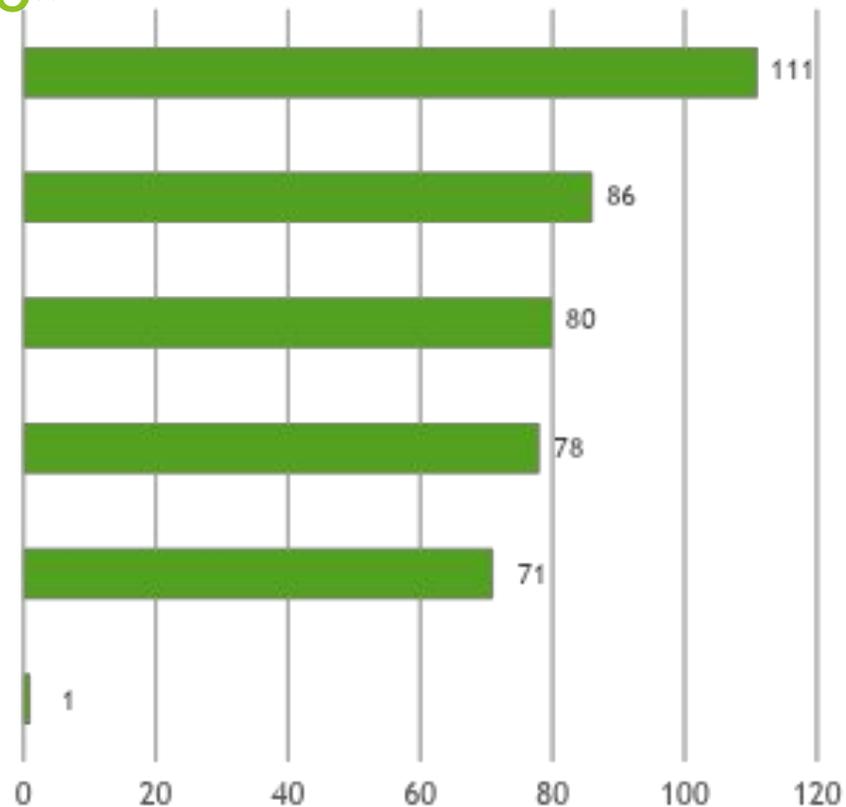
Достаточно озелененное

озелененное

Безопасное для жизни

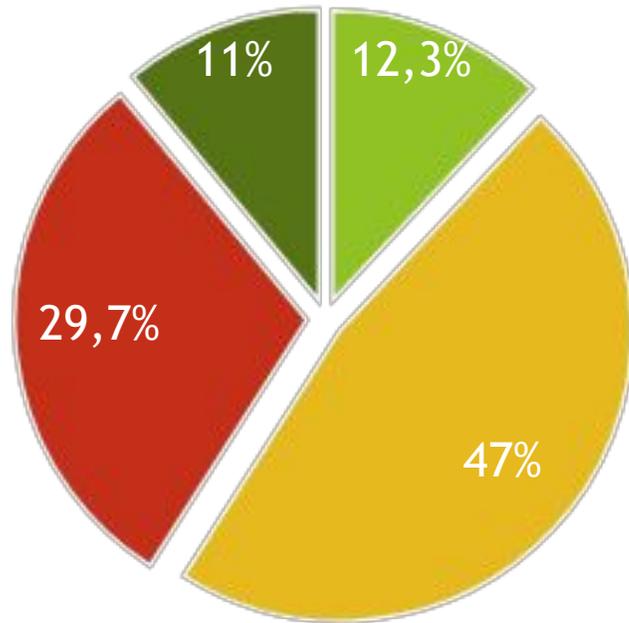
Функционально разнообразное

Чистое



- ▶ Наиболее важным показателем комфортного публичного городского пространства, с точки зрения жителей Иванова, является его удобство для удовлетворения различных потребностей (передвижения, коммуникации, совершения покупок, общения с друзьями и др.).
- ▶ Интересно то, что безопасность для жизни, по мнению респондентов, уступает таким критериям как красивое оформление и достаточное озеленение пространства.
- ▶ К предложенным в опросе критериям комфортности один из респондентов добавил чистоту городского пространства, что, несомненно, так же является важным моментом в восприятии города.

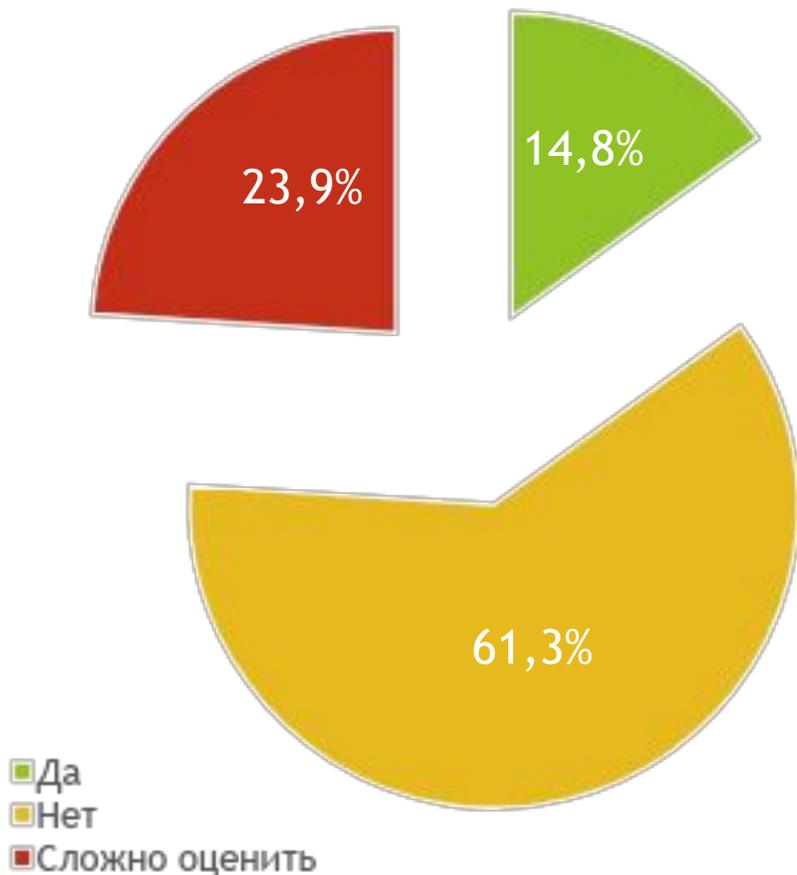
# Отвечают ли публичные пространства города Иваново критериям беспрепятственной среды для маломобильных групп населения?



- Да, отвечают
- Некоторые из них отвечают
- Нет, не отвечают
- Сложно оценить

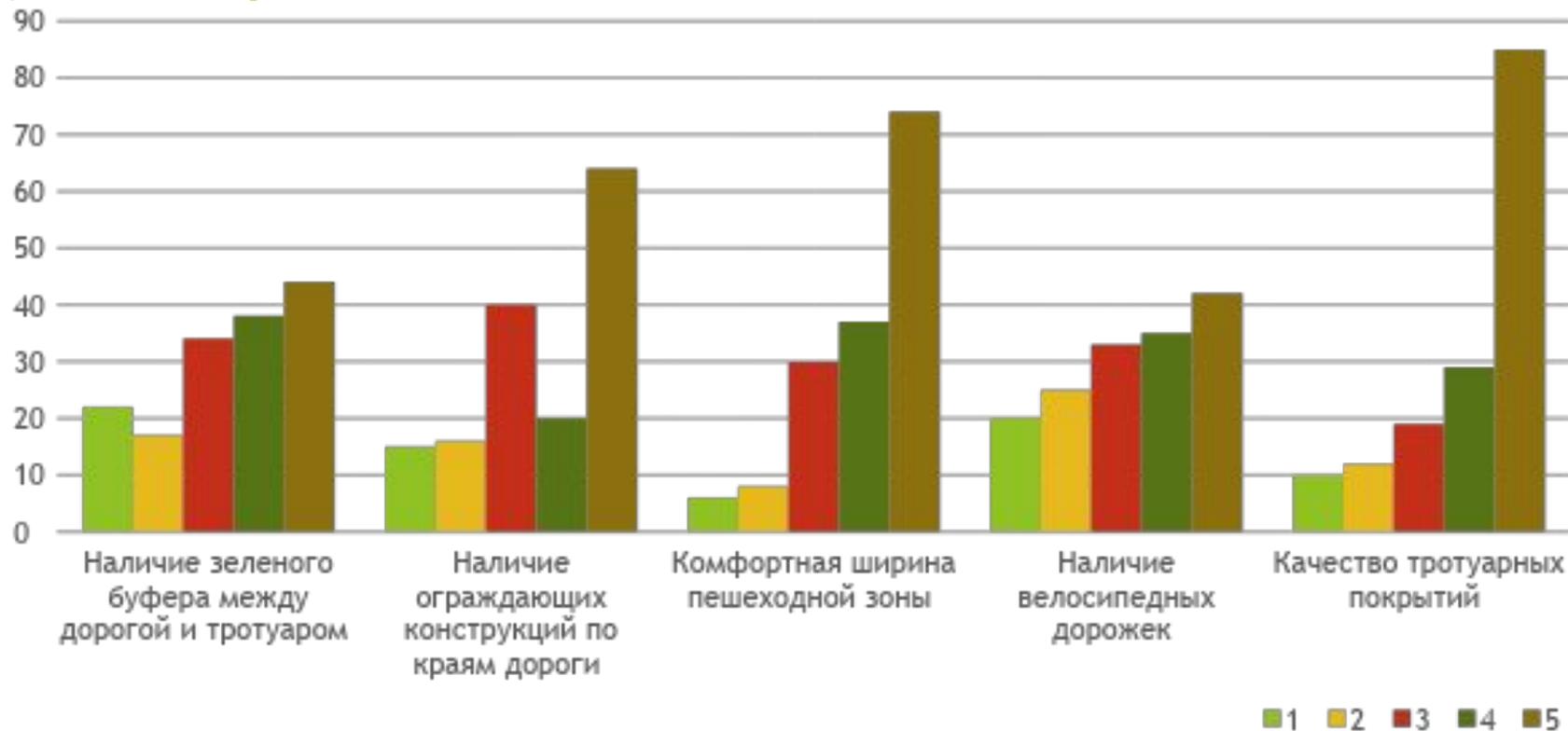
- ▶ Создание беспрепятственной среды для МГН - один из важнейших аспектов формирования городских территорий. Однако, согласно данным опроса, в городе Иваново лишь некоторые публичные пространства отвечают критериям «доступной среды». Кроме того, почти треть респондентов (29,7%) считает, что улицы, парки, скверы и аллеи Иванова вовсе не являются беспрепятственными. И лишь 12,3% опрошенных видят в городских пространствах «доступную среду».
- ▶ 11% опрошенных затруднились в оценке «доступности» городской среды. Это может быть обусловлено недостаточной развитостью внедрения программы по созданию беспрепятственной среды в Иванове.

# Отвечает ли оснащение открытых пространств нашего города сезонности климата?



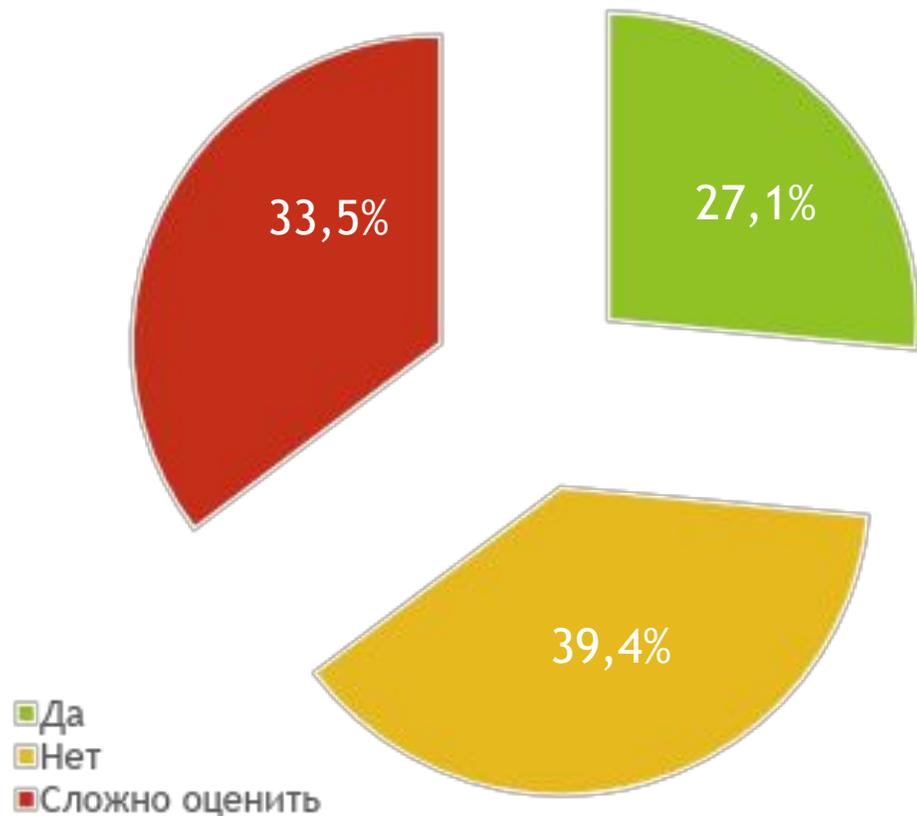
- ▶ Открытые пространства города должны быть универсальны с точки зрения комфортного использования их в любое время года. К сожалению, оснащение городских территорий Иванова не отвечает сезонности климата - так ответило большинство респондентов (61,3%).
- ▶ 23,9% опрошенных затруднились ответить на поставленный вопрос. Это можно соотнести с тем, что в городе за последние несколько лет стали появляться сезонные малые архитектурные формы (лежаки, навесы), однако их количество еще слишком мало и сконцентрировано точно, в основном в центральной части Иванова или в отдельных парках.

# Оценка значимости показателей комфортности улиц города Иваново



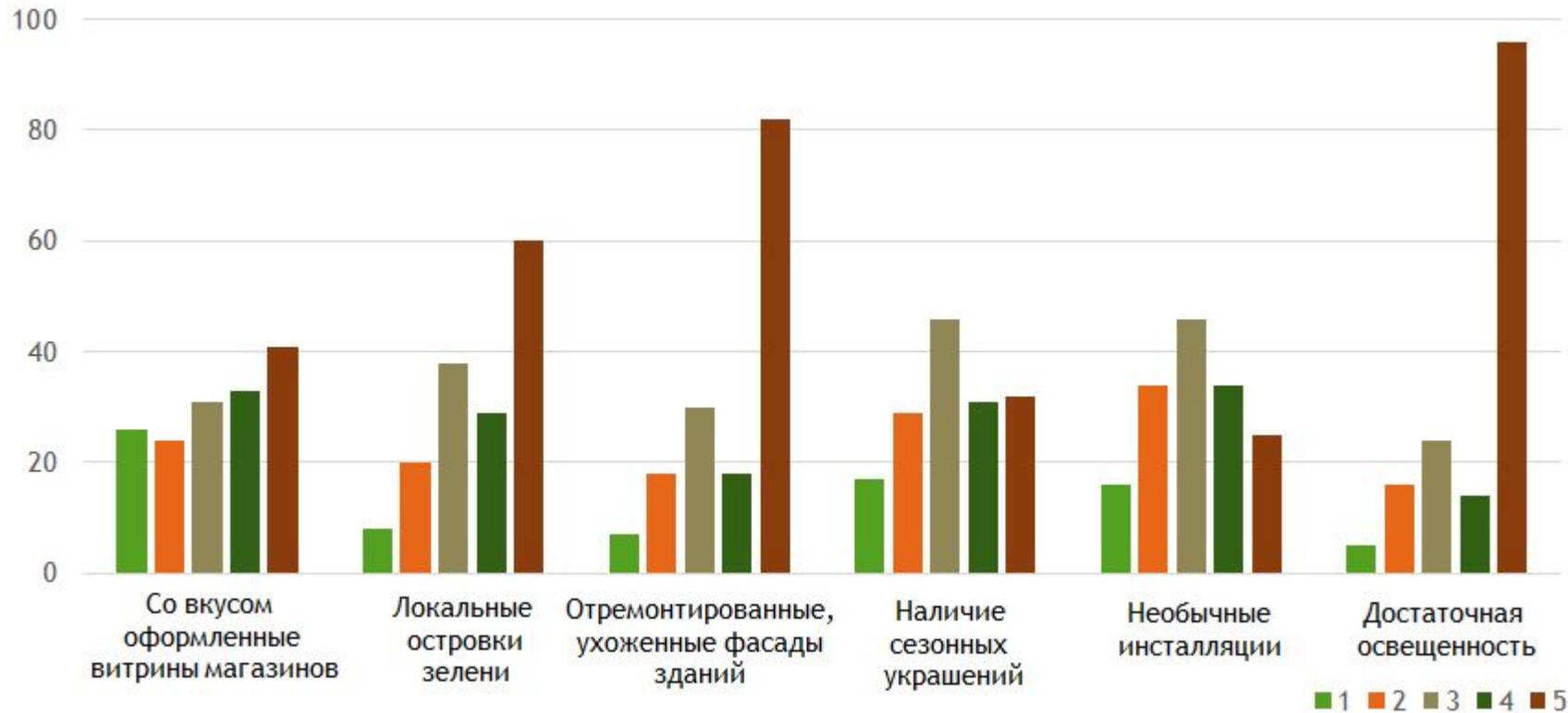
- ▶ Наиболее значимым критерием комфортности респонденты отметили качество тротуарных покрытий. Можно предположить, что такой выбор обусловлен существующими проблемами с дорогами, доставляющими большой дискомфорт жителям.
- ▶ Так же важными критериями являются комфортная ширина пешеходной зоны и наличие ограждающих конструкций. Данные составляющие необходимы для ощущения психологического комфорта на открытых городских пространствах.

# Получаете ли Вы удовольствие, прогуливаясь по улицам города?



- ▶ Улицы города - важные коммуникативные пространства. Их комфорт напрямую влияет на получения удовольствия людьми от прогулок.
- ▶ К сожалению, 39,4% респондентов не получают удовольствия, прогуливаясь по улицам, в то время как всего 27,1% наслаждаются нахождением там. Следовательно, улицы Иванова не в полной мере отвечают критериям комфортности жителей.
- ▶ 33,5% респондентов не смогли дать ответ на поставленный вопрос. Можно предположить, что многие получают удовольствие от прогулок лишь по некоторым, наиболее благоустроенным улицам, а остальные доставляют им неудобства.

# Оценка факторов, влияющих на впечатление от визуального восприятия улиц



- ▶ Наиболее важным фактором в получении визуального комфорта респонденты считают наличие достаточной освещенности открытого пространства. Несомненно, без освещения территорий невозможно насладиться окружающей человека средой.
- ▶ Наименьший отклик у жителей получают необычные инсталляции. Это можно связать с второстепенностью данного фактора по отношению к другим.

# Улицы города, наиболее отвечающие критериям комфортности

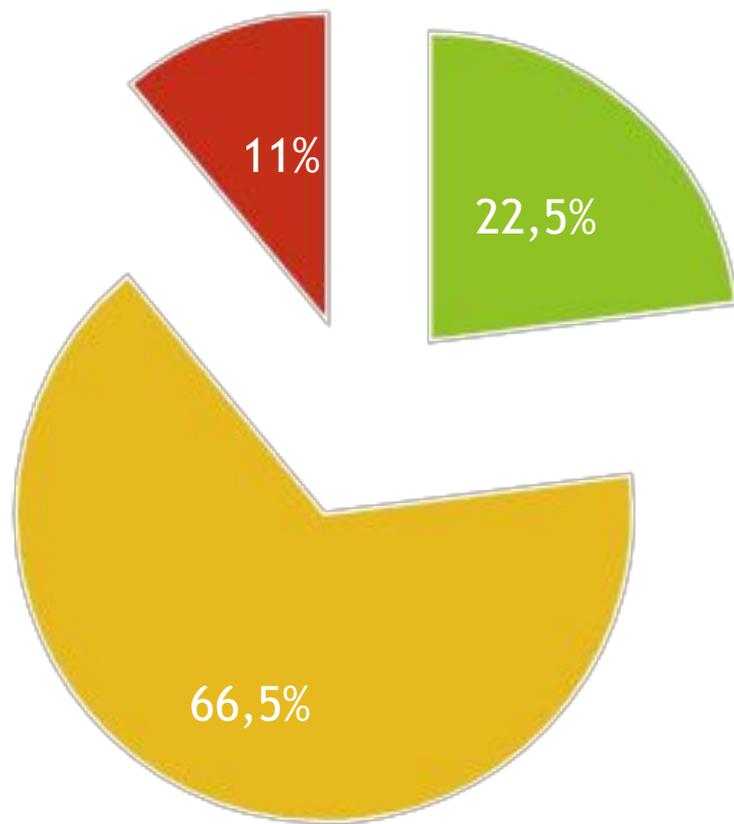
- ▶ Улица - самый распространенный вид открытого городского пространства. Именно сетка улиц создает коммуникационные и визуальные связи между объектами.

Наиболее комфортными улицами города Иваново респонденты отметили:

1. Шереметевский проспект (24,2%)
2. Проспект Ленина (18,1%)
3. Набережная р.Уводь (15%)

- ▶ Кроме того, большое количество опрошенных (9,8%) считает, что комфортных улиц в Иваново нет. Это может быть обусловлено недостаточной благоустроенностью большинства из них, отсутствием ремонта и обслуживания улиц, не являющихся центральными (главными), т.е. отсутствием как функционального, так и визуального комфорта.

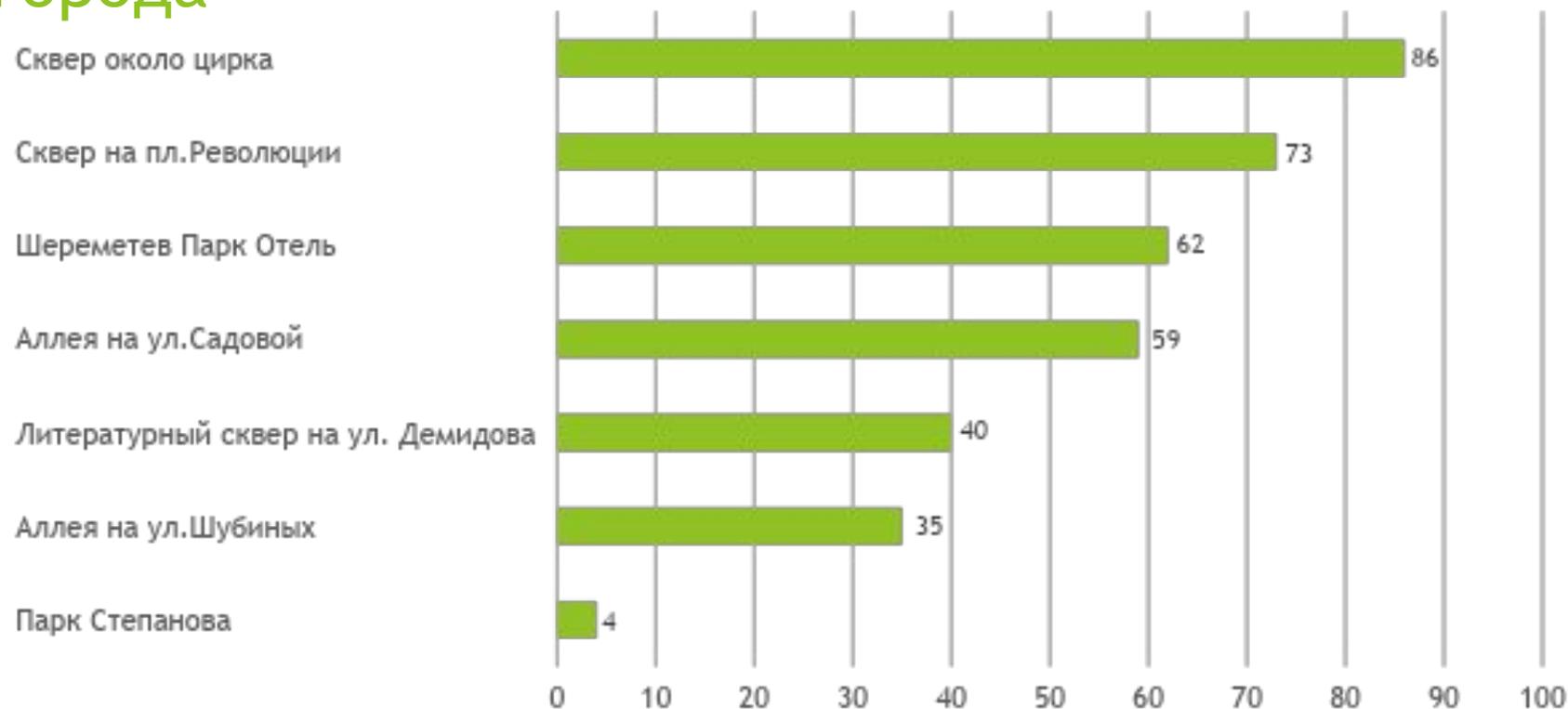
## Достаточно ли в городе «зеленых» публичных пространств?



■ Достаточно  
■ Недостаточно  
■ Сложно оценить

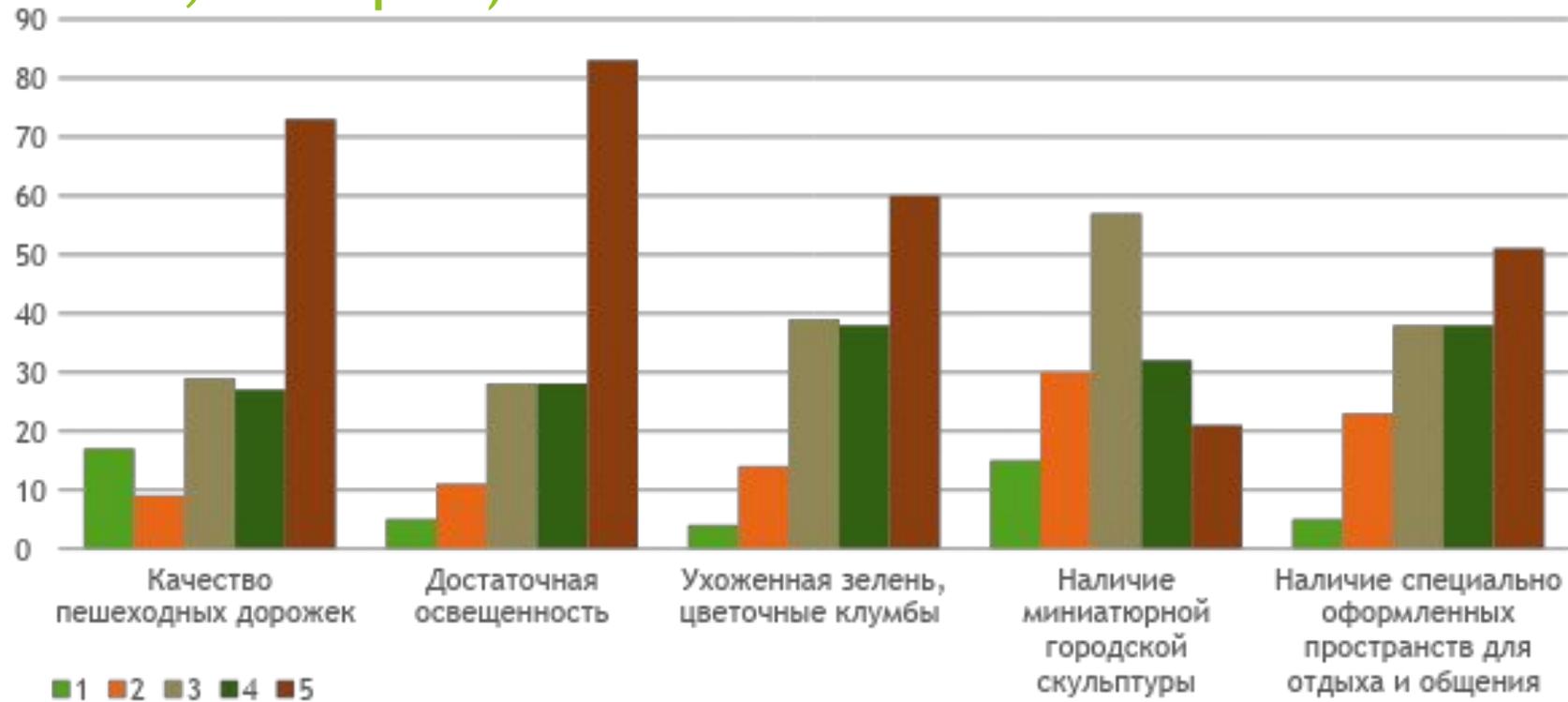
- ▶ К «зеленым» публичным пространствам города следует относить парки, аллеи, скверы.
- ▶ Более половины респондентов (66,5%) недовольны количеством озелененных территорий города, тогда как всего 22,5% опрошенных считают, что таких пространств в Иванове достаточно. Обуславливаться это может тем, что основные общественные территории, расположенные в центре города (следовательно, наиболее развитые и посещаемые), не имеют достаточного озеленения, что у жителей создает ощущение неозелененности пространства.

# Наиболее уютные и приятные для времяпрепровождения парки (скверы, аллеи) города



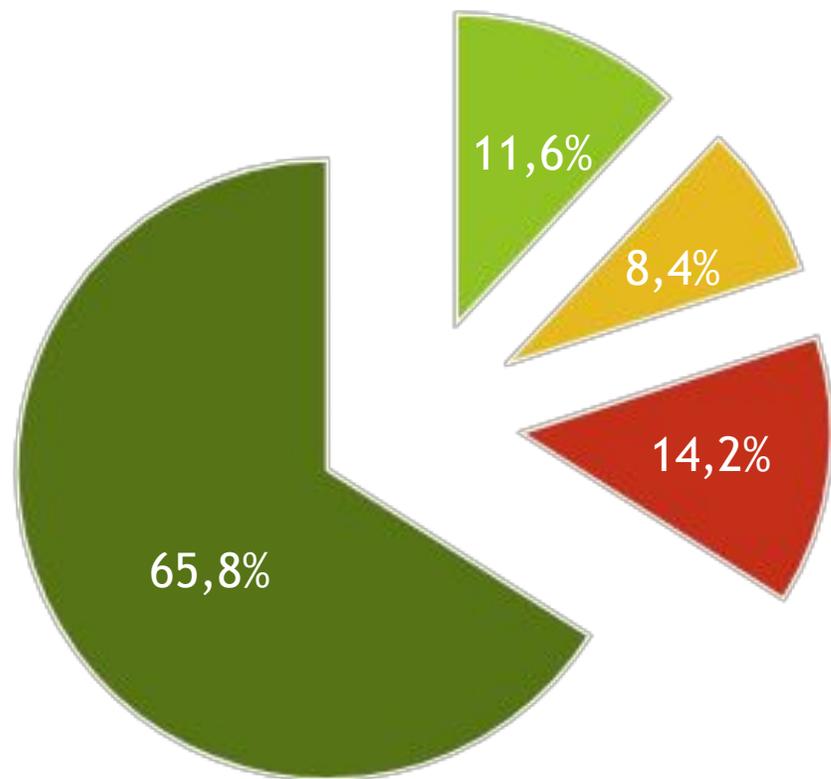
- ▶ Наиболее уютным, по мнению опрошенных жителей, является Сквер около цирка. Связать это можно с местоположением данной территории и степенью ее оснащённости.
- ▶ Так же высокую оценку получили сквер на пл. Революции и Шереметев Парк Отель.
- ▶ Среди вариантов, не вошедших в итоговую диаграмму, респондентами были предложены Парк 1905г., Сквер строителей, Парк Харинка и Аллея Спасателей.

# Оценка значимости показателей комфортности «зеленых» публичных пространств Иванова (аллей, скверов)



- ▶ Наиболее важным показателем комфорта «зеленых» городских пространств стала достаточная его освещенность. Можно сделать вывод, что, независимо от типа публичного пространства, освещенность играет очень важную роль для жителей.
- ▶ Так же высокую оценку получили такие показатели, как качество пешеходных дорожек и ухоженная зелень. Следовательно, в «зеленых» публичных пространствах жители получают удовольствие, имея возможность спокойно прогуляться, любуясь клумбами и зеленью.

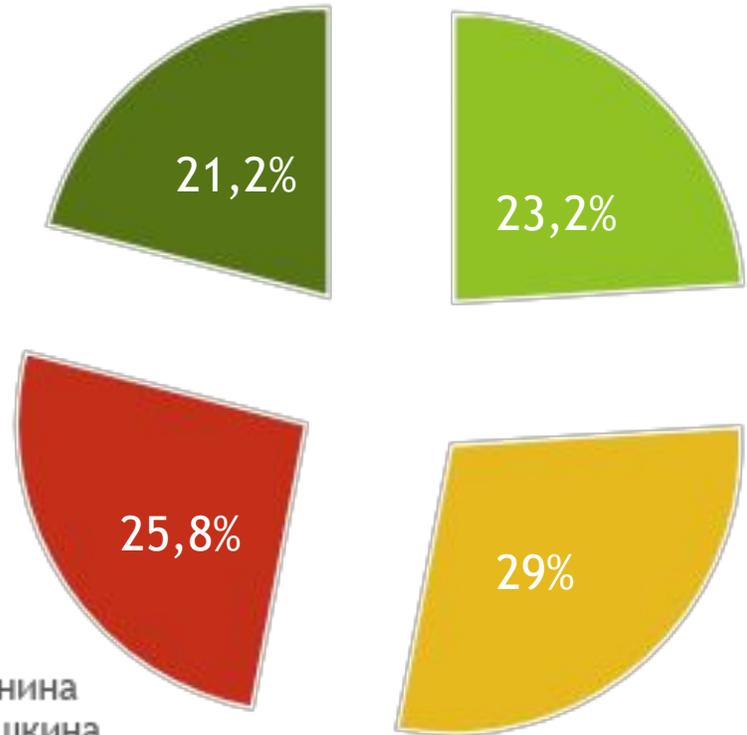
# Городская площадь должна быть комфортна:



обеспечения передвижения людей  
проведения массовых мероприятий  
отдыха  
и всего вышеперечисленного

- ▶ Площадь - основной архитектурный элемент городской среды и планировочной структуры любого города. Ее функционал крайне разнообразен.
- ▶ Большинство респондентов (65,8%) отмечают, что площадь должна быть функционально разнообразна, т.е. удовлетворять разные потребности жителей.
- ▶ Приблизительно равное количество опрошенных считает, что площадь должна иметь всего одну основную функцию: либо обеспечивать передвижение людей (11,6%), либо быть оснащена для проведения массовых мероприятий (8,4%), либо служить местом отдыха жителей (14,2%). Следовательно, не все жители видят площадь универсальным объектом городской среды.

# Наиболее соответствующая критериям комфортности площадь Иванова



- Площадь Ленина
- Площадь Пушкина
- Площадь Революции
- Такой площади в городе нет

- ▶ Каждая площадь города в практически равной степени соответствует пониманию комфорта жителей. С небольшим преимуществом выступает площадь Пушкина. Связать это можно с наиболее разнообразным ее оснащением в сравнении с другими и расположением на одном из основных транспортном и пешеходном узле города.
- ▶ Однако 21,2% респондентов считают, что комфортной площади в городе нет. Обуславливаться это может тем, что созданные в советский период площади были направлены на абсолютно другие функции по сравнению с сегодняшними, и довести их до актуальных требований достаточно сложно.

# Комфортная городская среда - это...



- ▶ Комфортная городская среда является одним из важных показателей развития города. Она оказывает большое влияние на жителей, побуждая их к прогулкам, создавая ощущения уюта и спокойствия.

*Для респондентов данного опроса комфортная среда - это:*

- ▶ *удобство передвижения, тишина и умиротворение*
- ▶ *безопасность, уют и экологичность*
- ▶ *достаточное количество объектов благоустройства и зелени*
- ▶ *многофункциональное пространство, которое отвечает всем современным требованиям*
- ▶ *чистота и ухоженность*

# Выводы

Сегодня Иваново - развивающийся город, стремящийся подарить жителям комфорт и уют. Однако существует немало проблем, негативно влияющих на жителей.

- ▶ По результатам опроса видно, что в настоящий момент город в полной мере не отвечает представлению граждан о комфортном публичном пространстве. Здесь недостаточно зелени, разнообразия в оснащении территорий, а главное - не хватает ухода за улицами, парками, скверами и окружающей их застройкой.
- ▶ Ни визуальный, ни функциональный комфорт в городе не достигнут, большинство людей не испытывает удовольствия, находясь на открытых пространствах.
- ▶ Публичные пространства Иванова не соответствуют критериям беспрепятственной среды для маломобильных групп населения. Они не являются универсальными, пригодными к использованию в любой погодный сезон.

Город Иваново имеет большой потенциал, способный воплотиться в жизнь при грамотном взаимодействии местной администрации с жителями. Создать комфортное пространство города - вполне осуществимая задача.