

Презентация на тему:
«Наблюдение за состоянием колесных
пар пассажирского вагона в пути
следования»



Выполнил: выпускник гр. 97 ППВ (СПО-11)
Козлов Александр Иванович
Руководитель: Соболева Татьяна
Евгеньевна

• Назначение колесных пар

Слайд №2

Буксовое
подвешивание

Скользун

Рама
тележки

Букса

Центральное
подвешивание

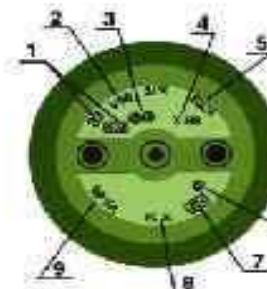
Колёсных
пары

Колесные пары

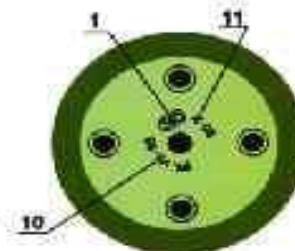
РУ1-950



- наплавка гребня
- № колеса
- № завода - изготовителя
- наплавки
- марка стали
- дата изготовления

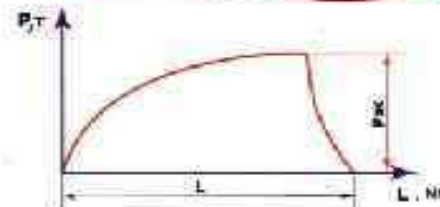
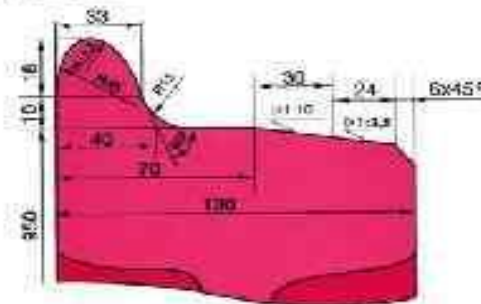


1. № завода.
2. Дата изготовления оси
3. Знач. плохобоянки отката колес на ступи
4. Дата обработки на ступи.
5. № оси.
6. Знач. формирования



7. № пункта формирования
8. Классиф. индикаторов МТО.
9. Дата формирования.
10. З-во и дата установки регулятора
11. Дата полного освидетельствования.

РУ1Ш-950

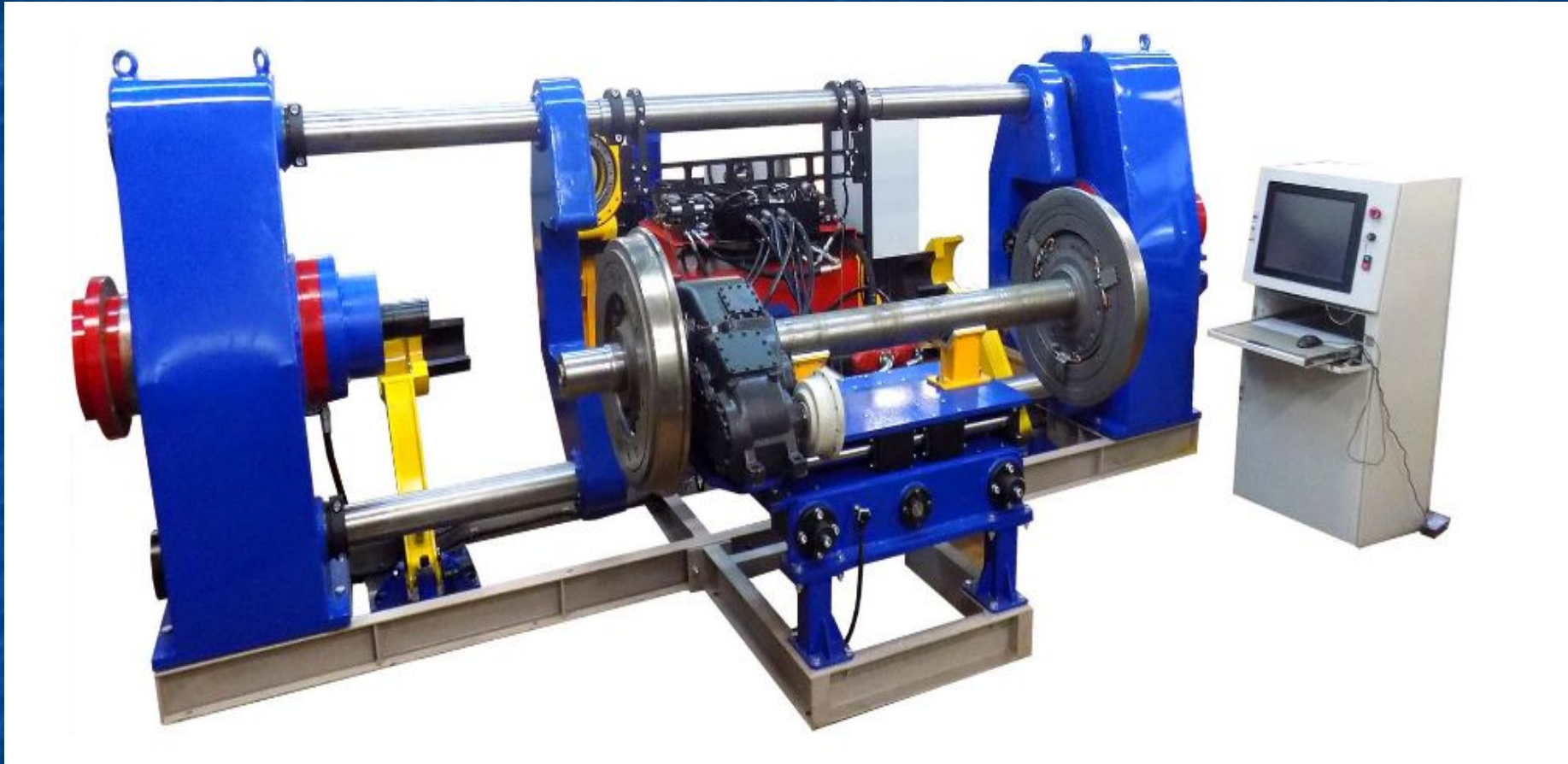


• Конструкция колес и оси

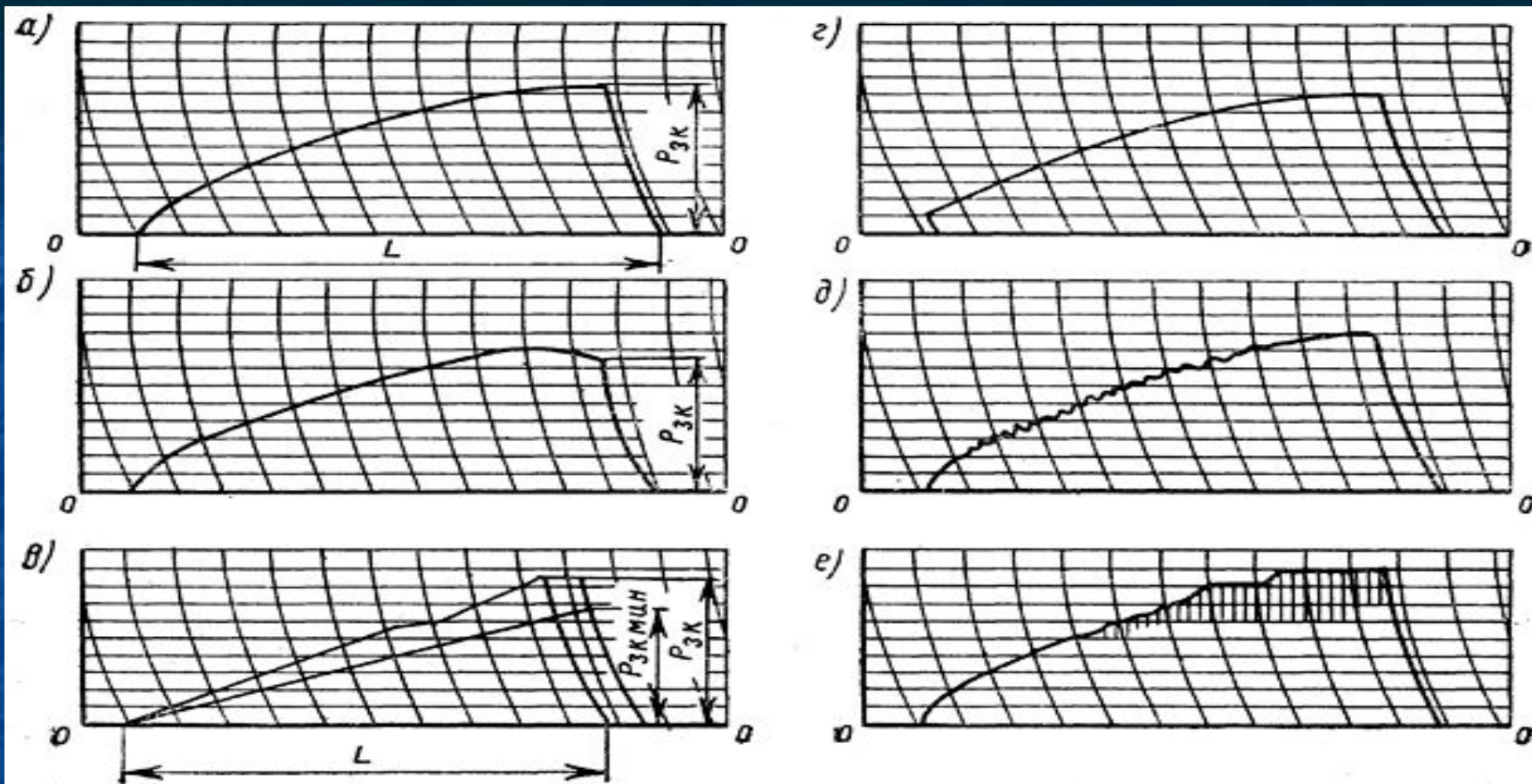
Слайд №4



- Формирование колесных пар

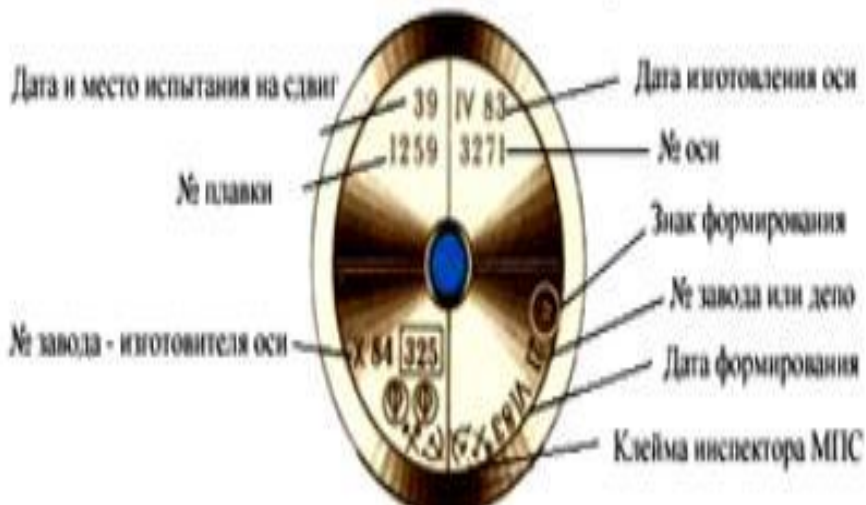
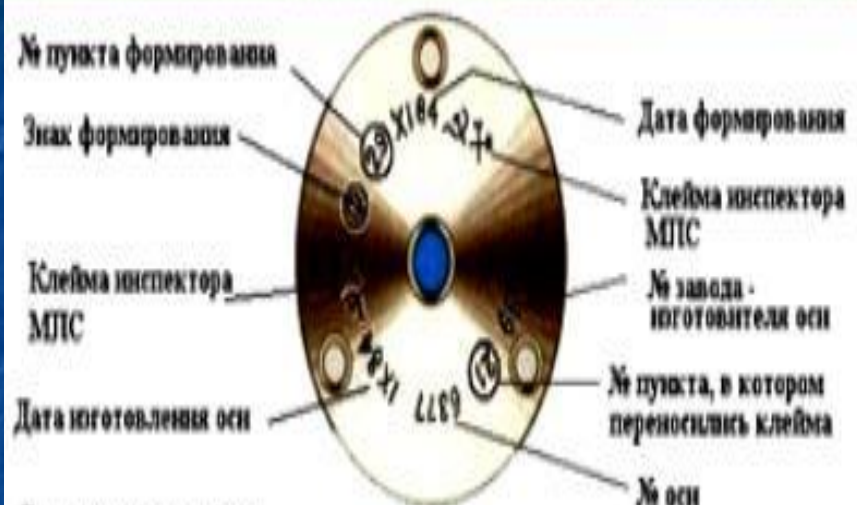


Гидравлический пресса для формирования колесных пар



Диаграммы запрессовки колес: а, б –
 плавное нарастание несколько выпуклой
 кривой; в – вогнутая кривая; г – резкий скачок
 давления в начале запрессовки; д – резкие
 колебания давления запрессовки в любой
 части диаграммы; е – колебания давления
 запрессовки

•Клеймение колес



• Осмотр и освидетельствование колесных пар



- Средства измерения для колесных пар



ШТИХМАСС

Абсолютный шаблон

Скоба для
измерения
диаметра
колеса по
кругу катания

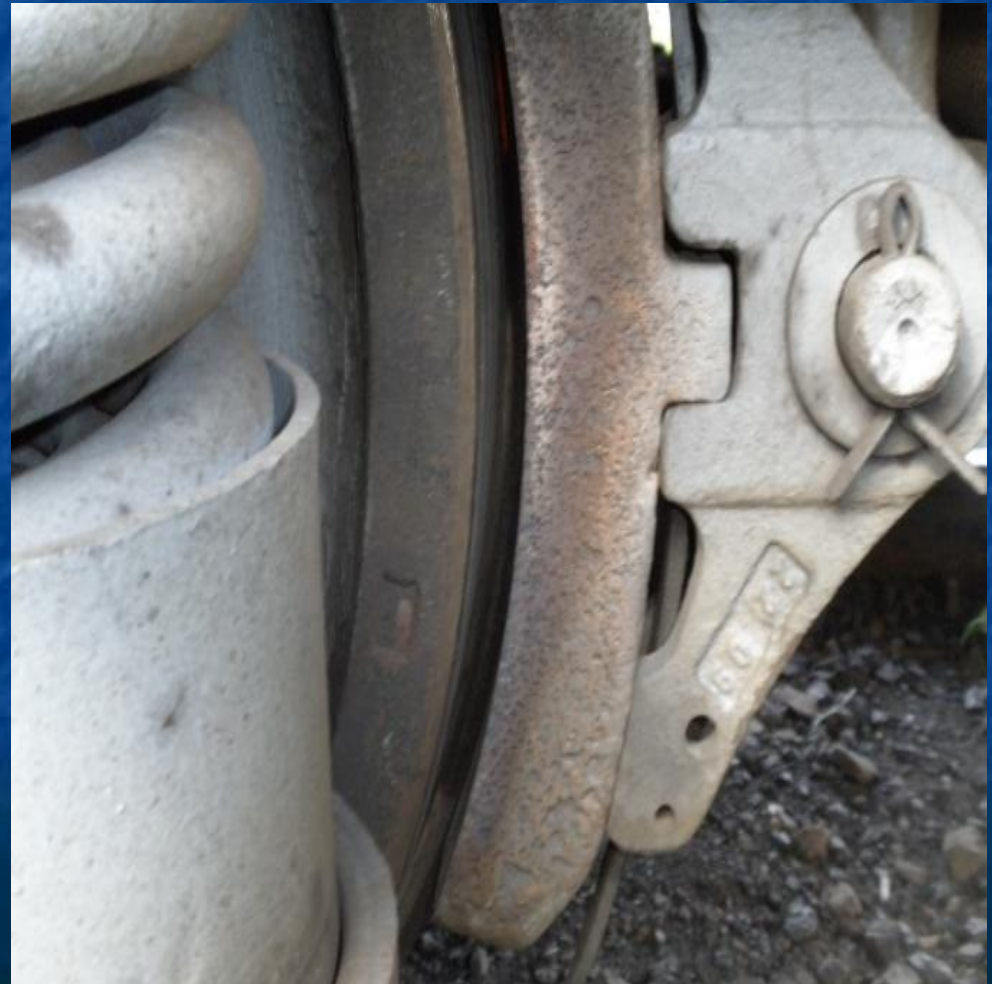
Шаблон ВПГ



• Контроль в пути следования

ШТОК УШЁЛ В ТЦ

КОЛОДКИ
ОТПУЩЕНЫ



•Статистика неисправностей колёсных пар

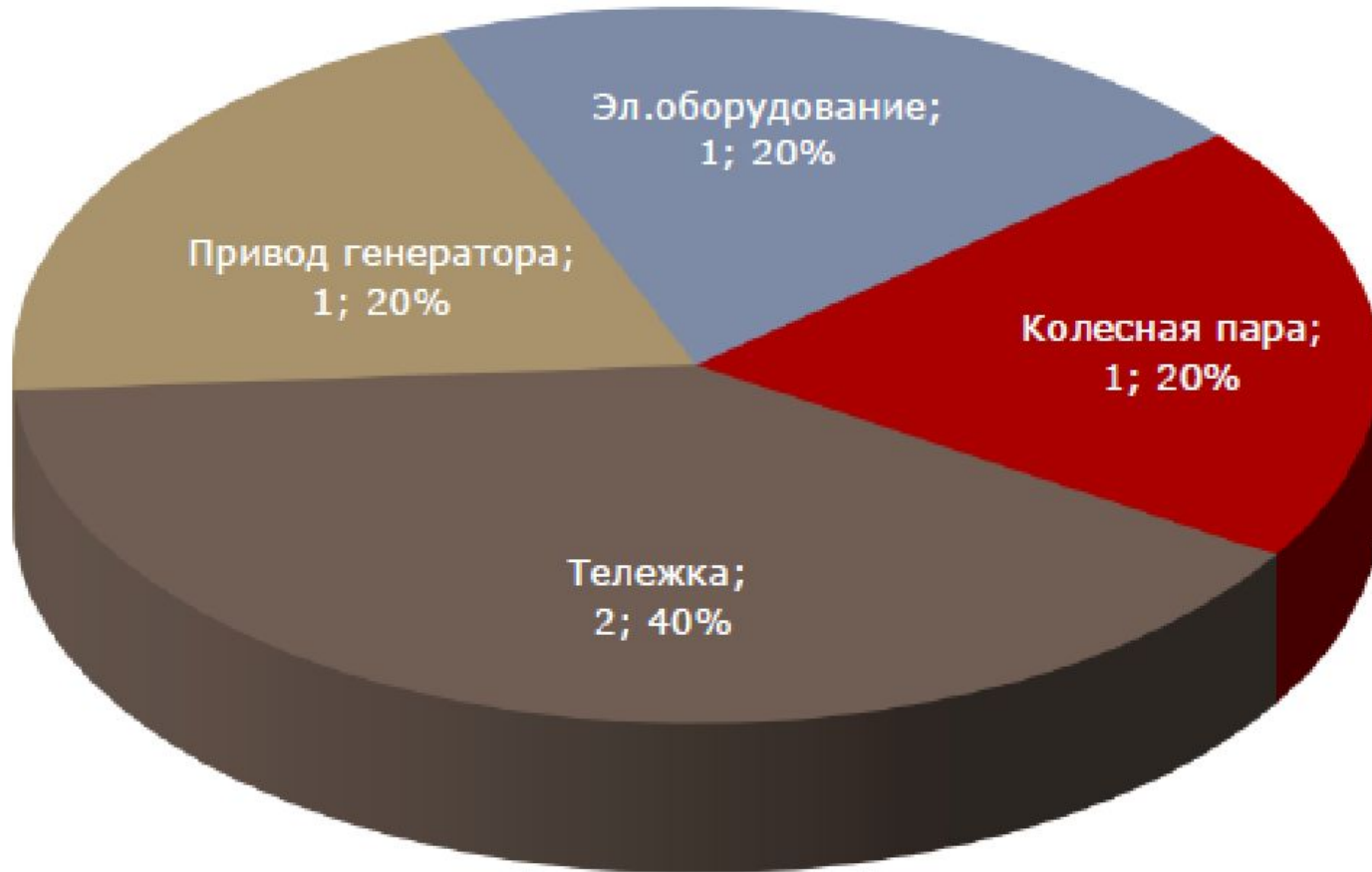


Рис. 3.5. Причины допущенных отказов технических средств (1, 2 и 3 категории) за 3 месяца 2018 г. Слайд №12

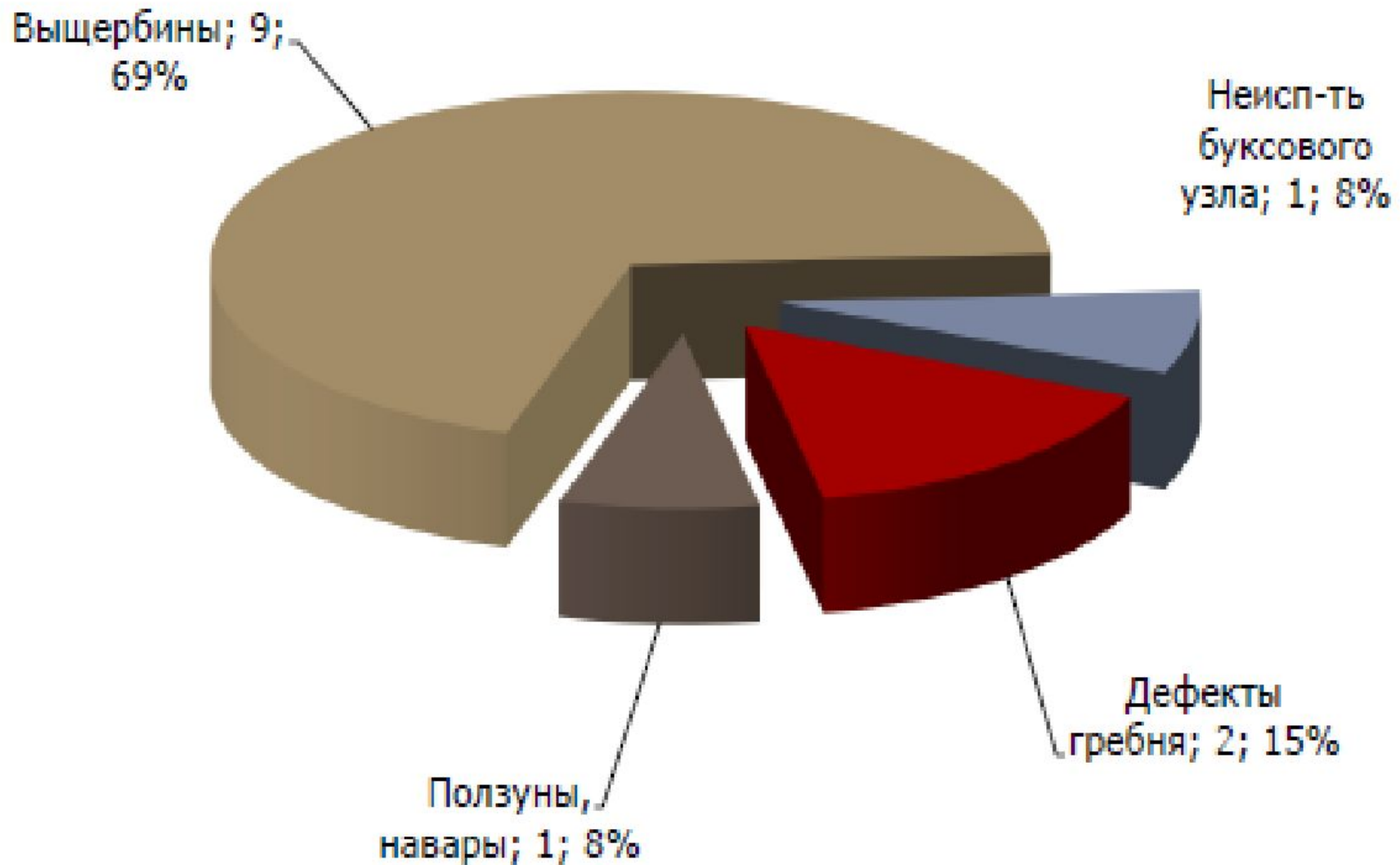


Рис. 8.2. Причины смены колесных пар в пути следования и в пунктах оборота за март 2018 г.

• Неисправности колёс

ВЫЩЕРБИНЫ



Слайд №14



ПОЛЗУН



НАВАР

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПОДРЕЗ ГРЕБНЯ



Отсутствие зазора
- брак

•Порядок действий при появлении посторонних шумов, юза и срабатывании КТСМ

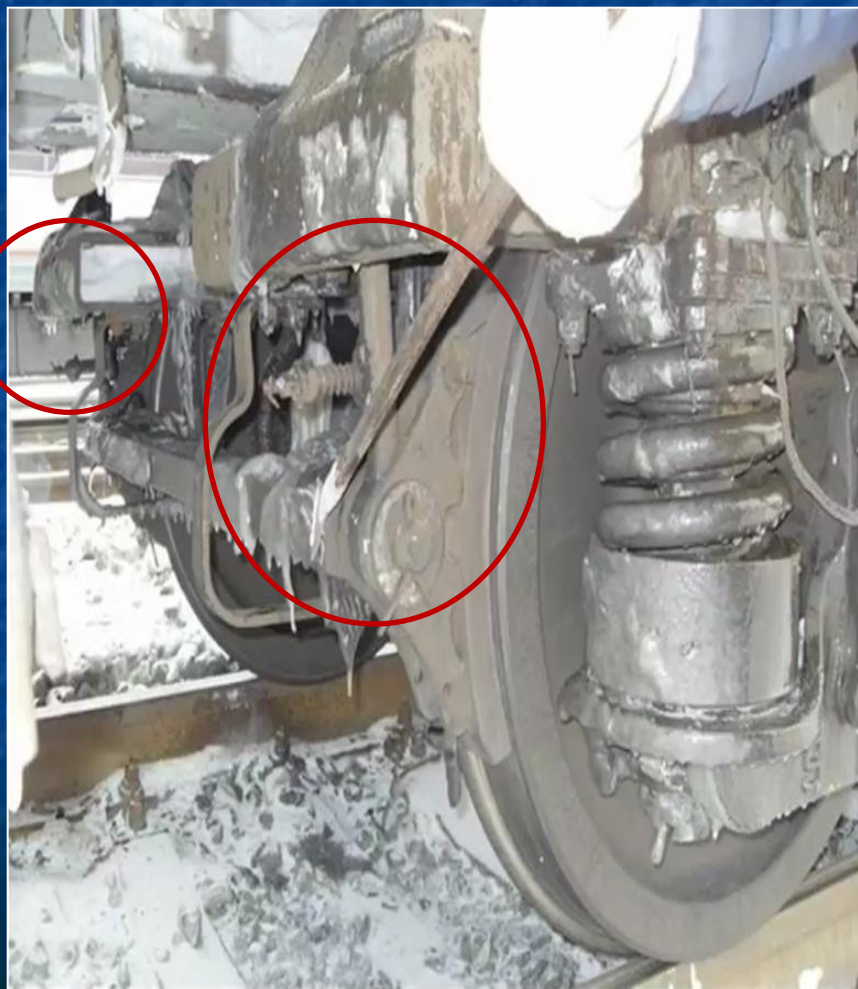


**ПРИ СТОЯНКАХ
ПОЕЗДА БОЛЕЕ 15
МИНУТ**



**Самый опасный узел – затяжки вертикальных
рычагов**

Траверы с предохранительными скобами и тормозные башмаки с обязательным контролем отхода тормозных колодок от поверхности катания колесных пар.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

05 января 2013г. на ст. Петропавловск Южно-Уральской ж.д. в пассажирском поезде **60** сообщением Кисловодск - Новокузнецк формирования Западно-Сибирского филиала ОАО «ФПК» у вагона 087 21052 приписки ЛВЧ-26 Новокузнецк (ТО-3 05.09.2012) на поверхности катания 4-ой колесной пары выявлены ползуны 1,5 – 1,9 мм. При осмотре вагона выявлено обледенение тормозной рычажной передачи тележки в районе колесной пары, отсутствие фановой трубы. Произведена смена данной колесной пары, задержка поезда составила 57 минут.

Причиной образования ползунов явился не отход тормозных колодок от поверхности катания колесной пары вследствие обледенения тормозной рычажной передачи.



Слайд №20



ФПКРБ ЮУр