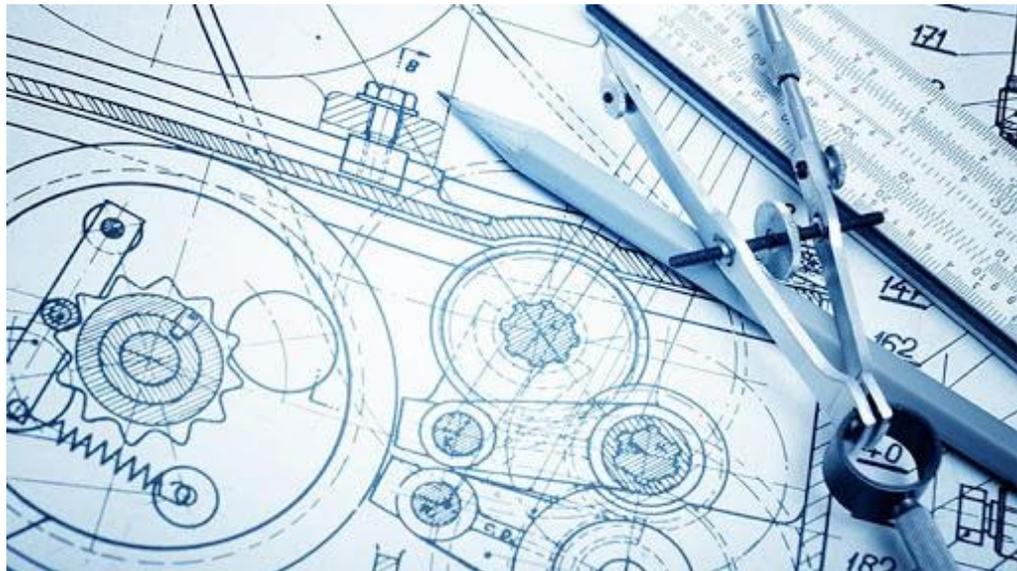


# Инженерная, транспортная, социальная инфраструктура города Севастополя

Подготовила студентка  
ГМУ/б-20-2-о

Плотникова Наталья

# Инженерная инфраструктура Севастополя



- Глава Севастополя Михаил Развожаев предложил комплекс мер по решению проблемы водоснабжения и водоочистки городских стоков: переброску воды из Коккозки в Чернореченское водохранилище, модернизацию сетей, возобновление строительства КОС «Южные» и пропаганду бережливого отношения к воде среди жителей. Инициативы уже поддержал президент РФ Владимир Путин. Эксперты центра «Юг» уверены, что целенаправленная работа главы региона, а также политическая и ресурсная помощь федцентра приведут к эффективному решению инфраструктурных проблем Севастополя, что, безусловно, отразится на улучшении качества жизни в городе.



- В Севастополе заключено соглашение о завершении строительства очистных сооружений «Южные». Документ подписан представителями Единой дирекции капитального строительства города и новым подрядчиком—компанией «РСК». «Потребовалось время, чтобы восстановить ресурсы, изменить правила, чтобы опять не заходить в непонятные конкурсы и определить партнера, с которым мы точно можем достроить этот проект. Долго анализировали и в итоге нашли очень надежную региональную строительную компанию. У нее есть опыт строительства очистных сооружений почти во всех крупнейших аэропортах страны, среди которых московские «Шереметьево» и «Внуково», а также аэропорт «Платов» в Ростове-на-Дону», — рассказал врио губернатора Михаил Развожаев.
- По его словам, подрядчик представит несколько вариантов проекта строительства. После того как заказчик выберет один из них, будут определены сроки (не позднее конца 2023 г.) и стоимость работ. Базовая стоимость проекта—8,5 млрд руб. (включая 2 млрд руб., которые были «потеряны» предыдущим подрядчиком, АО НПП «Биотехпрогресс»).



- Для Севастополя, как и для любого портового города России, строительство современных очистных сооружений—очень важная задача, комментирует член Общественного совета Министерства природных ресурсов и экологии РФ, эколог Александр Закондырин: «Мы же понимаем, что когда практически нет качественной системы водоочистки, акватория Черного моря остается единственным резервуаром для сброса нечистот. При этом проблема и с водоснабжением, и с водоочисткой для города долговременная, исторически сложившаяся. То, что власти Севастополя решили вплотную заняться этим вопросом, а врио губернатора проявил политическую волю,—это замечательно и правильно. Такой шаг заслуживает всяческой поддержки и одобрения».



# как город будет решать проблему нехватки пресной воды?

- Михаил Развожаев в ходе недавнего разговора с президентом Владимиром Путиным предложил проект переброски паводковых вод из реки Коккозки в Чернореченское водохранилище. Одновременно с этим необходимо начать работу по модернизации изношенных сетей с использованием современных технологий. Кроме того, власти Севастополя намерены вести активную пропаганду бережливого отношения к воде как среди жителей города, так и среди гостей.
- «Обеспечение населения качественной питьевой водой (модернизация систем водоснабжения и водоочистки)—это стратегически важно для Севастополя и для Крыма в целом. И то, что Развожаев обозначает проблемы, а также их комплексное, а не раздельное решение,—тоже верно. Ведь беда—в следующих вещах: откуда брать воду надлежащего качества; как ее подготовить к употреблению в соответствии с нормами СанПиН; как ее подать потребителям, не растеряв половину по пути; как очистить воду после ее употребления, чтобы не загрязнять море. Желательно еще и повторно эту очищенную воду использовать»,—говорит Закондырин.
- Отметим: согласно запросу по проекту строительства КОС «Южные», подрядчик должен учитывать возможность очистки воды для повторного использования.

# Социальная инфраструктура Севастополя



- В рамках 12 государственных программ Департаментом капитального строительства г. Севастополя до 2022 года будет возведено 128 объектов социальной инфраструктуры. Сегодня в эксплуатацию уже введены 24 таких объекта, при этом объем выполненных работ с 2015-го по 2018 год вырос более чем в 20 раз.

- Так, в рамках программы «Развитие образования» до 2022 года департамент планирует построить 28 объектов, среди которых школа-коллегиум, школа на проспекте Античном, детский сад на улице Симонок, дополнительный корпус детского сада в селе Орлиное, сдача в эксплуатацию которых планируется уже в текущем году.



- В рамках программы «Развитие здравоохранения» реализуются 23 объекта, самым значимым из которых является создание медицинского кластера в районе пересечения Фиолентовского и Камышевского шоссе, включающий в себя в том числе строительство больницы СМП, онкодиспансера, инфекционной больницы, а также дополнительного корпуса психиатрической больницы на 220 коек.
- Особое внимание уделяется строительству спортивных объектов. Так, в рамках государственной программы «Развитие физической культуры и спорта» в Севастополе построят 25 объектов. Одни из самых крупных — это спортивно-оздоровительный комплекс имени 200-летия Севастополя и крытый каток с искусственным льдом.

- Не меньшее значение уделяется объектам культурной сферы. К примеру, департамент ведет работы по реконструкции и сохранению объектов культурного наследия, таких как театр им. А.В. Луначарского, музей им. М.П. Крошицкого и особо охраняемой природной территории — заповедника «Максимова дача». Не забывает департамент и о сельских территориях: по программе развития культуры в Севастополе предусмотрено строительство пяти клубов в сельской местности, всего же планируется возведение и реконструкция 20 объектов. Также на повестке строительство двух спасательных станций на пляжах и трех сельских пожарных д



- Ведется большая работа по обеспечению граждан социальным жильем: сертификатами на право получения социальной выплаты обеспечены 53 молодые семьи. На начало июля выдано 147 свидетельств на единовременную денежную выплату, в числе получателей которой — многодетные семьи, инвалиды и семьи с детьми-инвалидами, ветераны боевых действий и другие категории граждан. Кроме того, закуплено 22 жилых помещения для обеспечения жильем детей-сирот, 8 из них уже получили ключи от новых квартир.



# Транспортная инфраструктура Севастополя



- Дорожно-транспортный комплекс Севастополя представлен железными дорогами, морским, автомобильным и воздушным транспортом. Внутренние пассажироперевозки осуществляют: троллейбусы, автобусы, катера, паром, а также многочисленные маршрутные такси. Ежедневно городской транспорт перевозит свыше 600 тыс. пассажиров.
- Через Севастопольскую бухту перевозку пассажиров обеспечивают катера, которые ходят по трем маршрутам. По линии Артбухта - Северная сторона курсирует паром, перевозящий за один раз около 26 автомобилей и 100 пассажиров. Ежегодно на внутренних морских линиях перевозится свыше 5 млн. человек. Однако, техническое состояние большинства городских автомобильных транспортных средств, морских судов и объектов городского электрического транспорта неудовлетворительное.



- Основные автомобильные трассы Севастополь - Симферополь и Севастополь – Ялта обеспечивают связь со всеми регионами Крыма. Кроме того, в регионе имеется разветвленная сеть сообщений локального и республиканского значения.
- Железнодорожные ветки и терминалы подходят к большинству Севастопольских бухт, что позволяет выполнять любую перегрузку грузов. Станции обрабатывают до 600 вагонов грузов в день. Пропускная способность железнодорожной ветки в Севастополь с материка через Симферополь составляет 23 пары составов туда/обратно в сутки.



- В пределах города также имеется причальная инфраструктура высокого технического уровня длиной более чем 30 км. (всего 287 причалов). Кроме всего Севастополь – единственный в России незамерзающий порт, естественная глубина которого по фарватеру бухты 17 и более метров. В 600 километровой радиусе от Севастополя расположено 12 морских государств, что свидетельствует о потенциально большой рентабельности морских грузовых перевозок и является одним из факторов выгодного месторасположения города.
- Эксплуатационная длина транспортной инфраструктуры: железнодорожных путей - 200 км, троллейбусных линий - 134 км, автомобильных дорог общегосударственного, республиканского и местного значения - 759 км., в т.ч. с твердым покрытием - 591 км., 9 автомобильных мостов, 7 путепроводов.



- На территории города имеются два аэродрома со взлетной полосой длиной порядка 3,2 км, что позволяет принимать пассажирские и транспортные самолеты любого типа. Самый большой аэродром Бельбек может принимать до 500 тонн грузов и 500 пассажиров в сутки.



Спасибо за Ваше внимание!!

