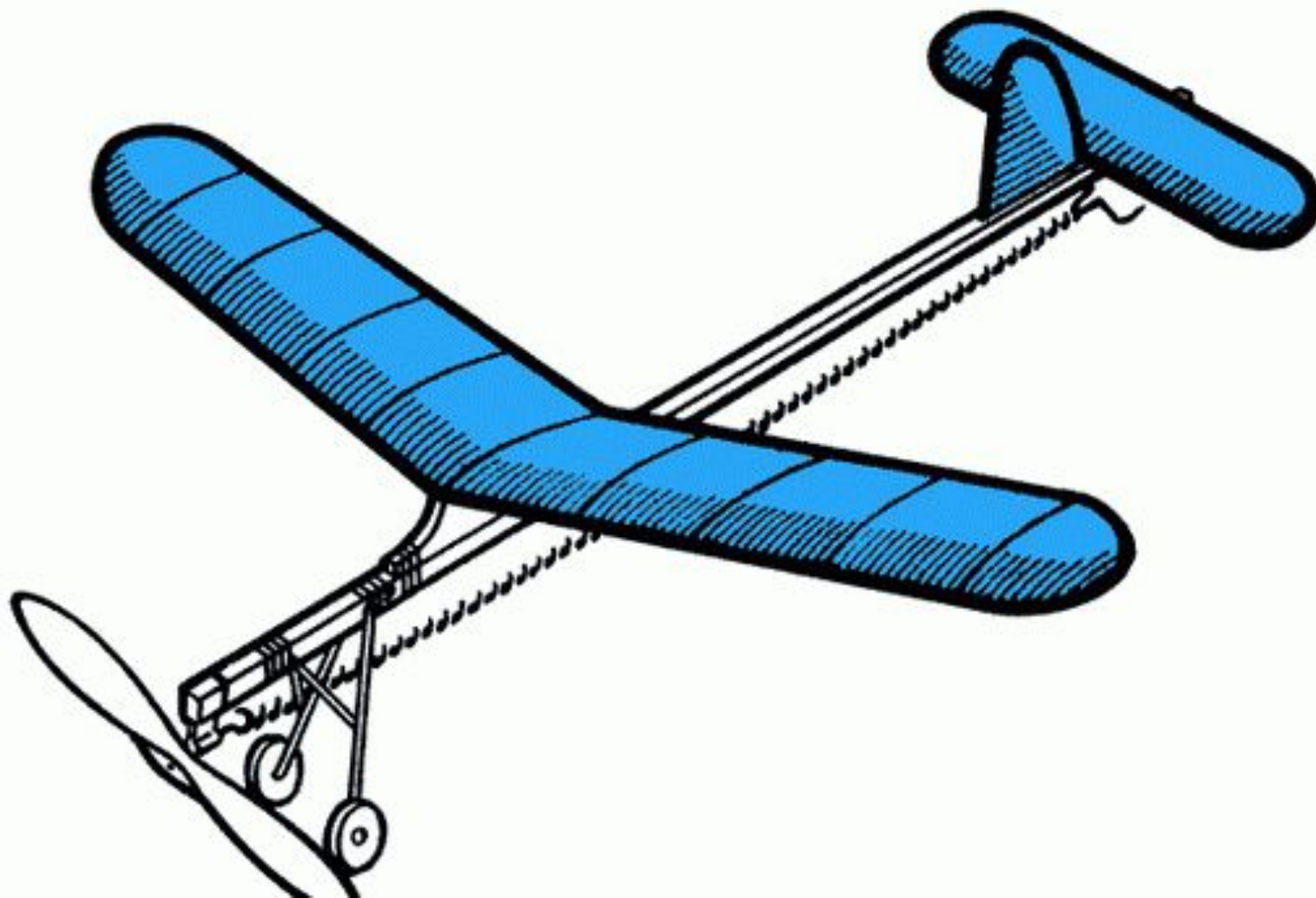


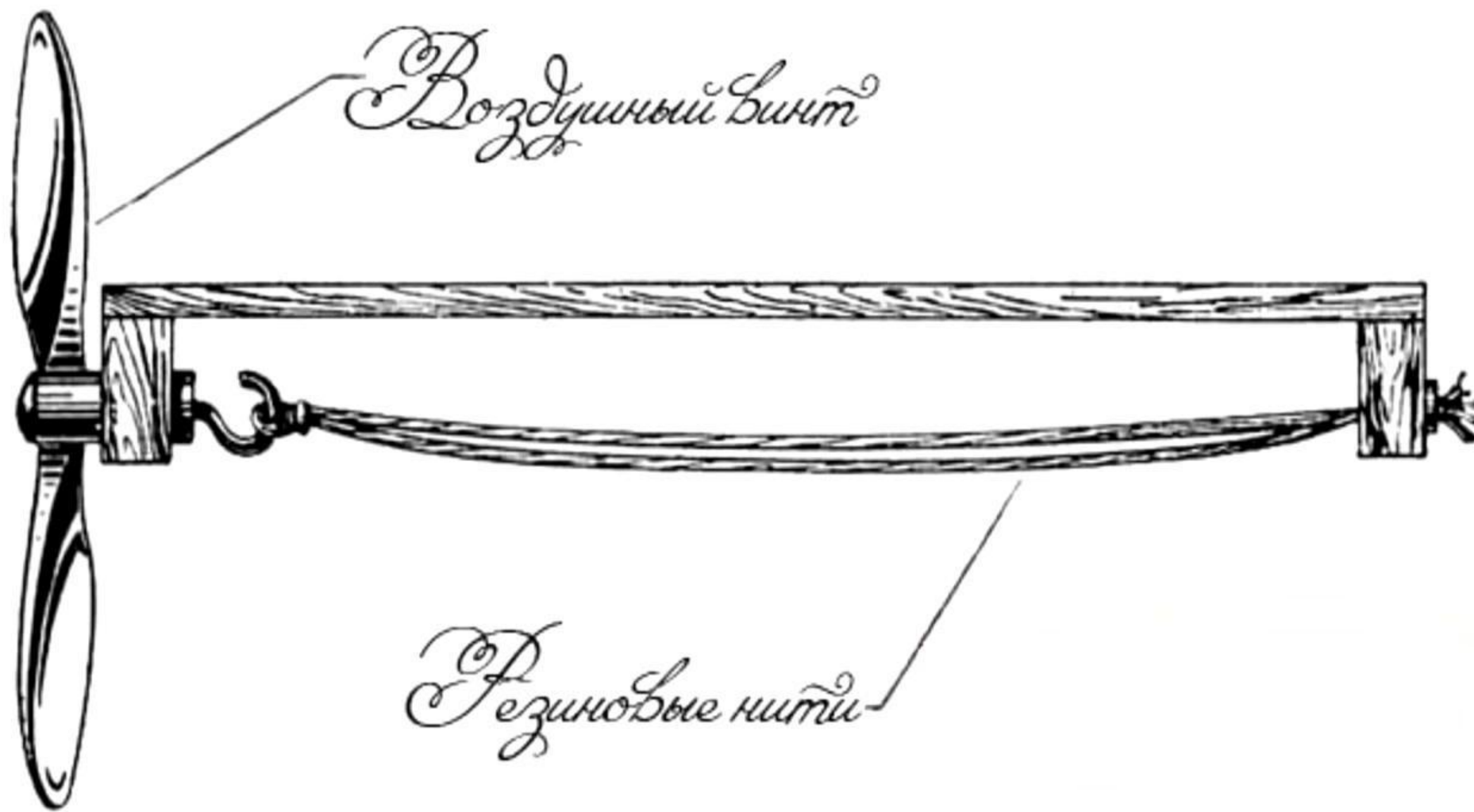
# АВИАЛИКБЕЗ

КОНСТРУИРОВАННИЕ МОТОРНЫХ АВИАМОДЕЛЕЙ ДЛЯ  
ЧАЙНИКОВ

Что будем строить?

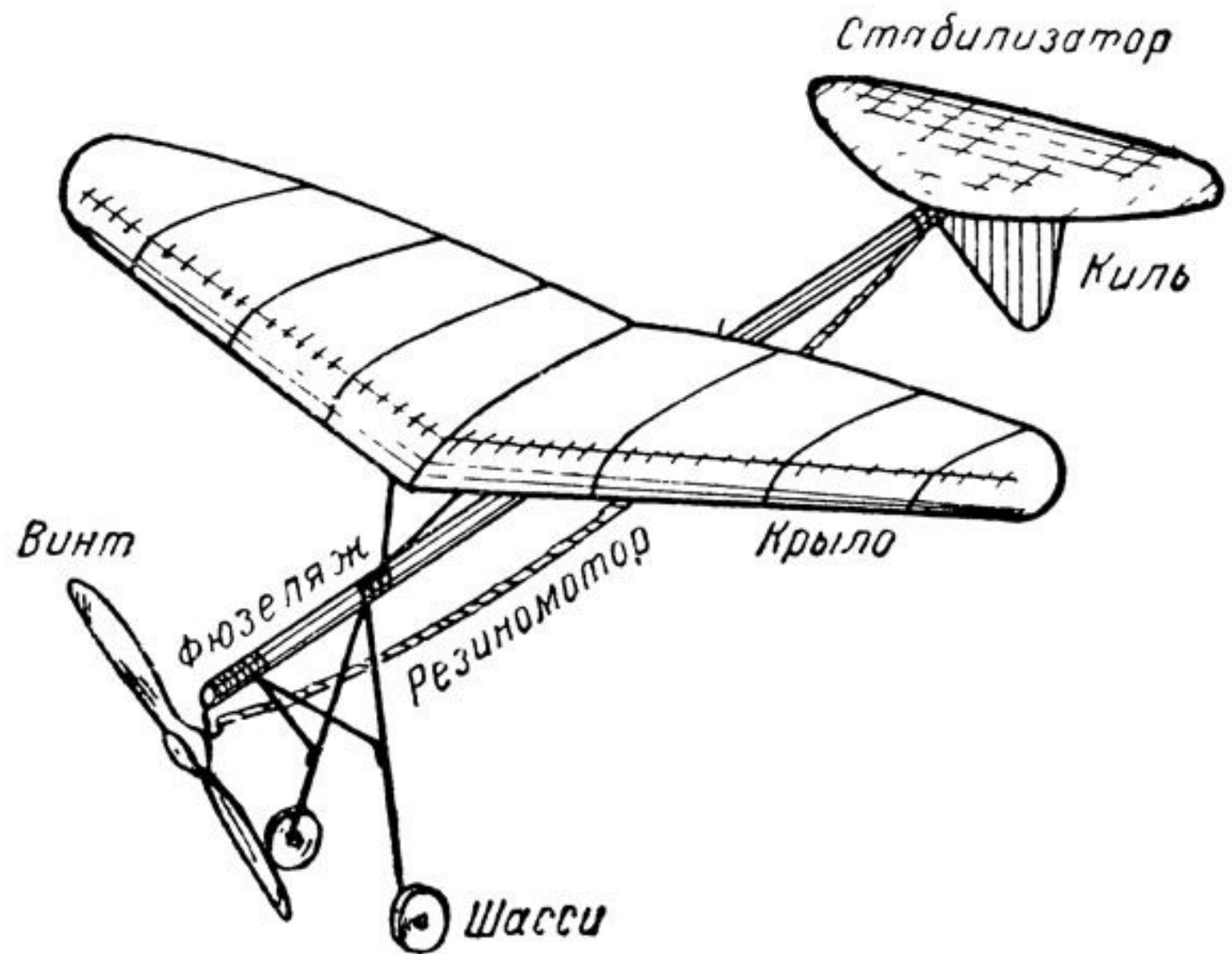


# Резиномотор



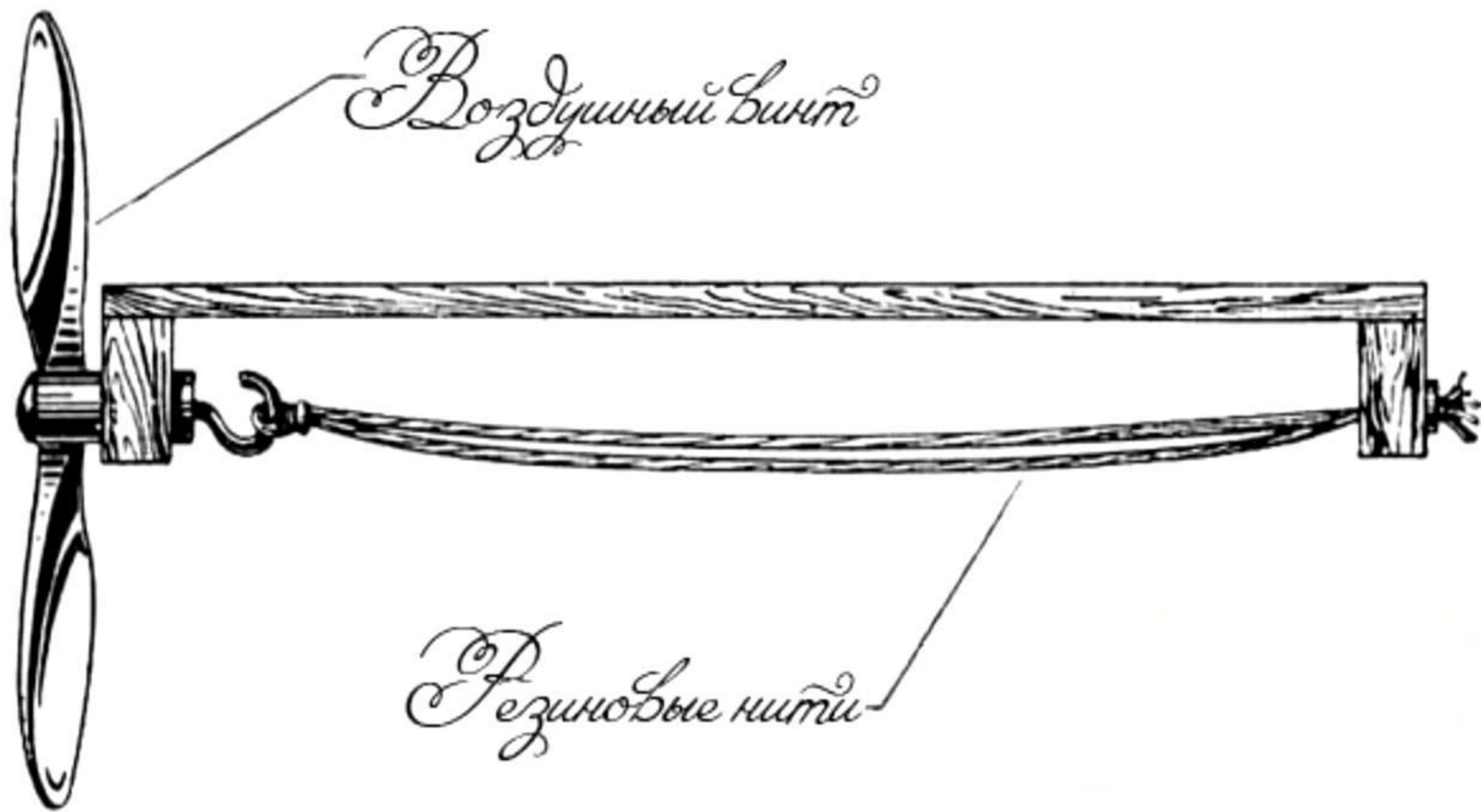
# Как будем строить?

- Резиномотор
- Крыло
- Оперение

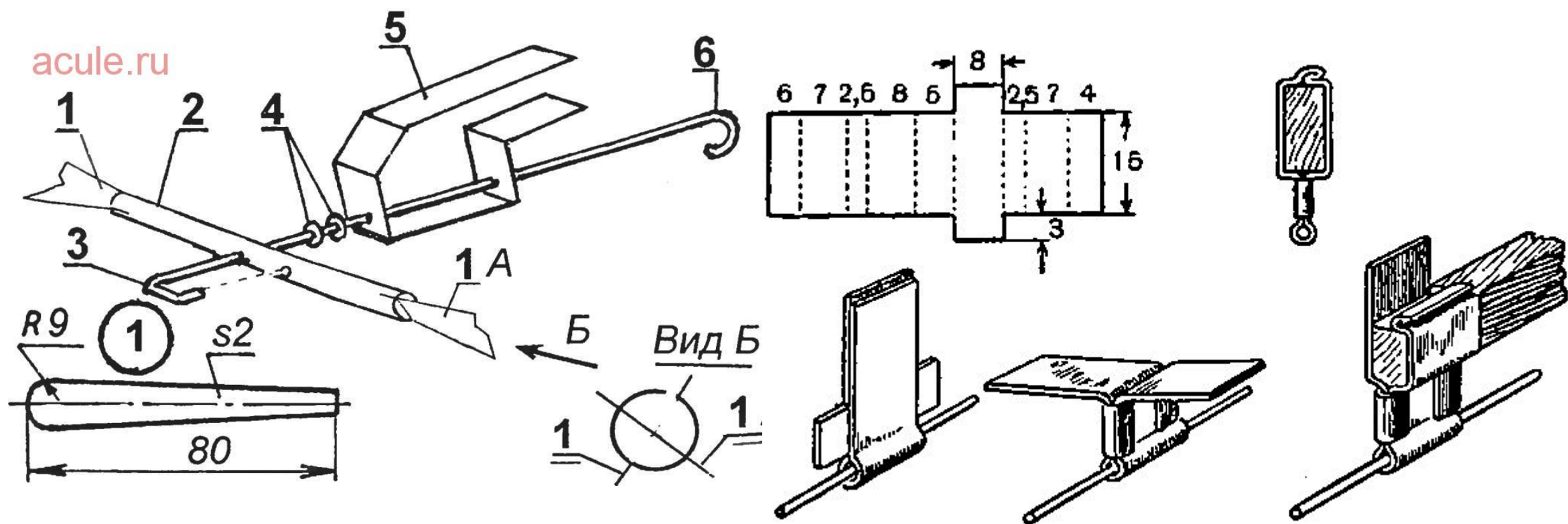


Фиг. 114. Общий вид комнатной модели Я. Эвентова.

# Резиномотор



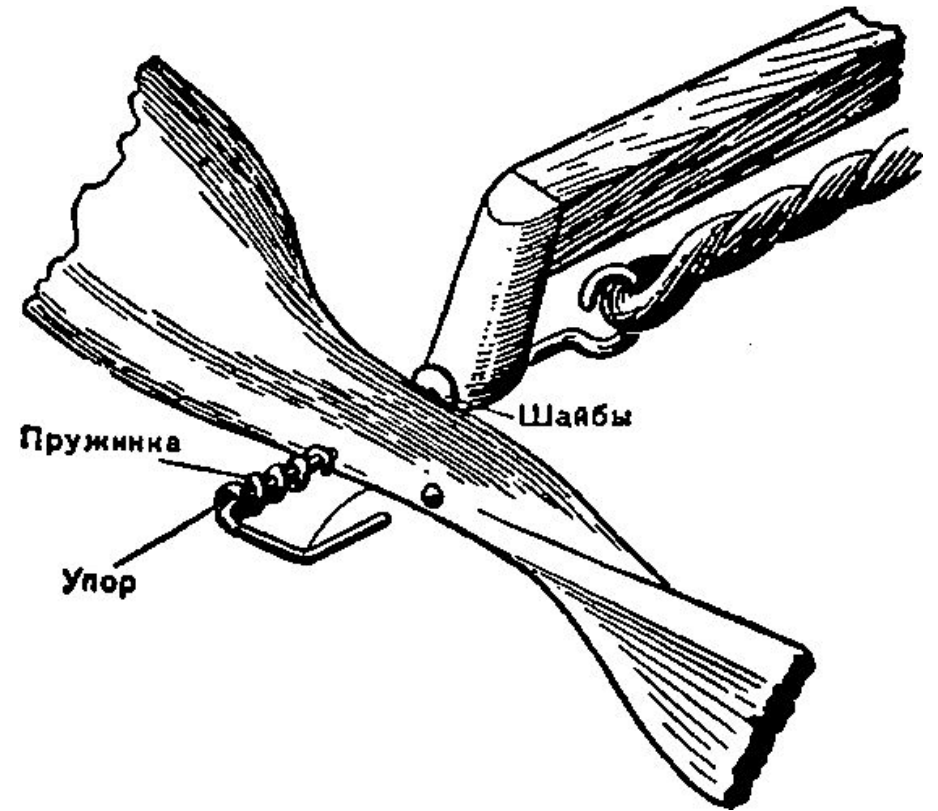
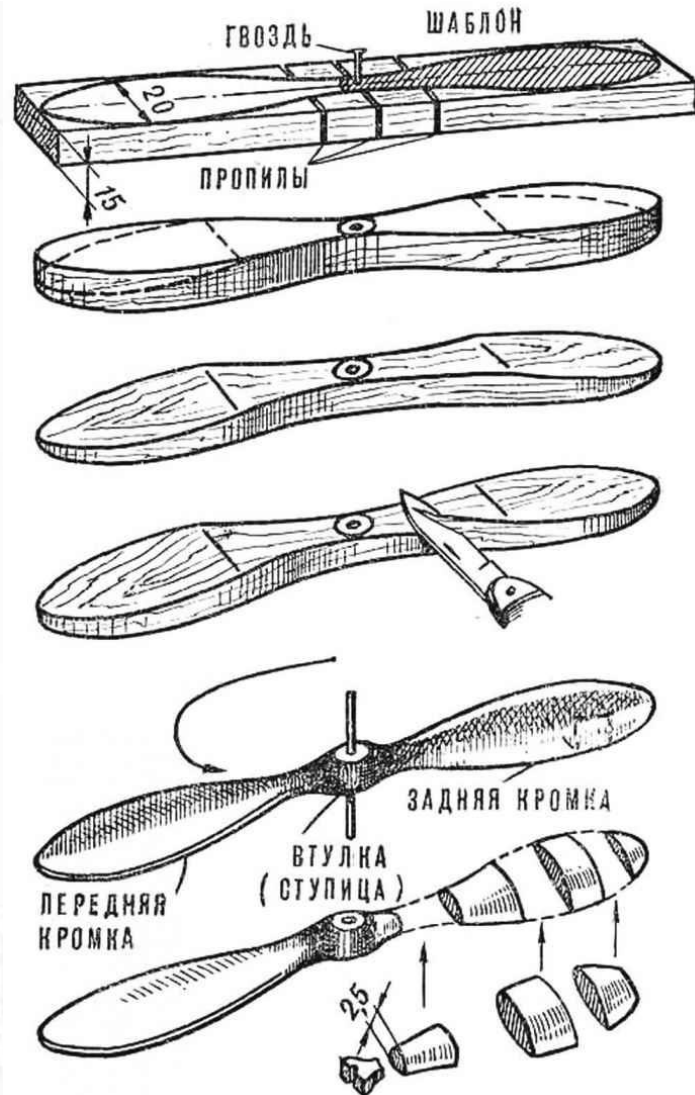
# Подшипник



# Винт

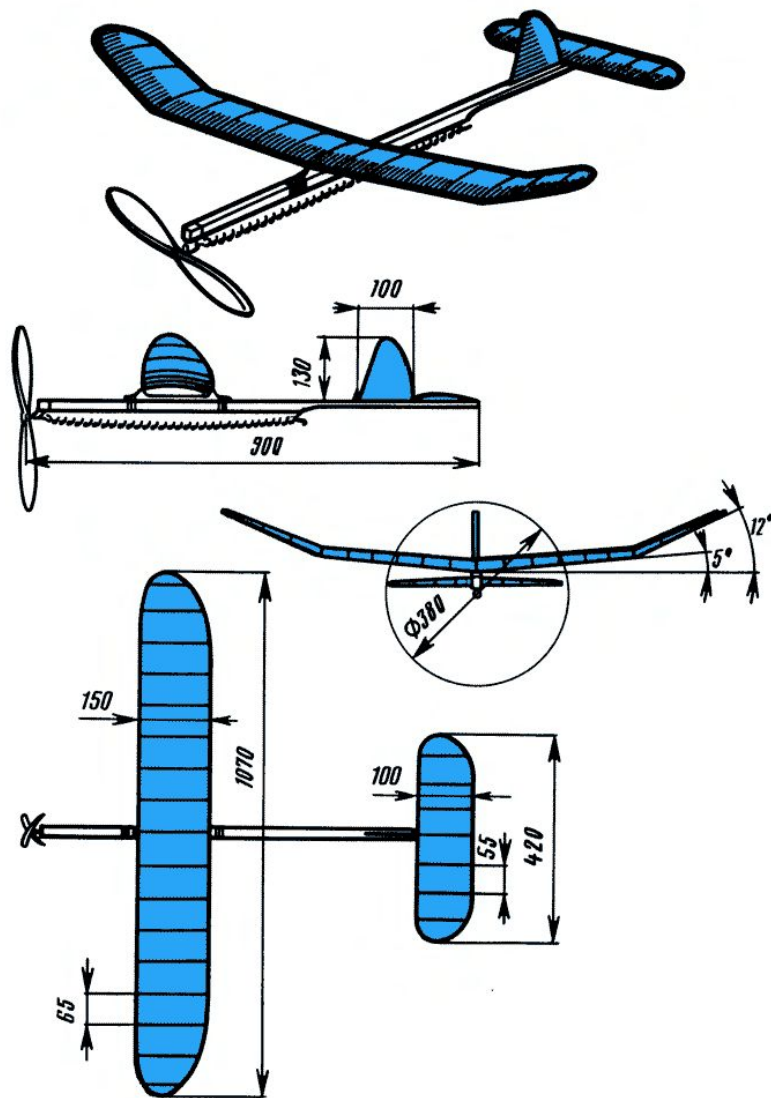


Рис. 2.

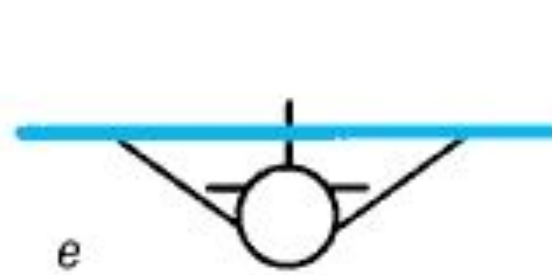
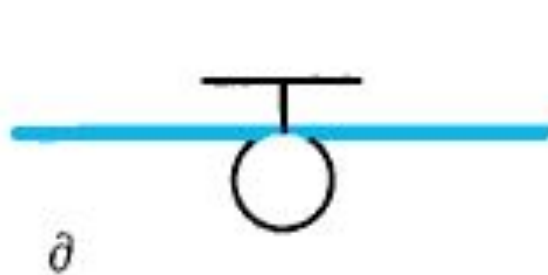
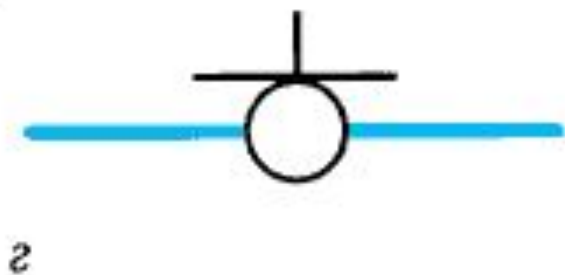
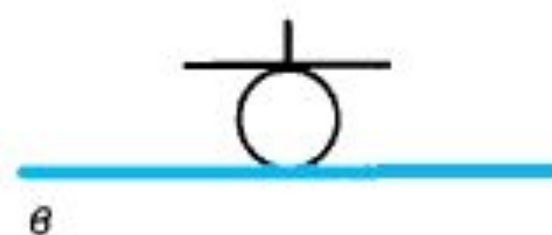
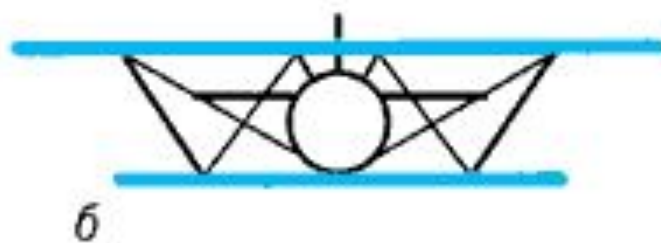
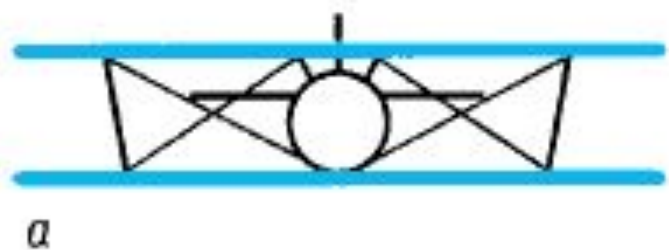
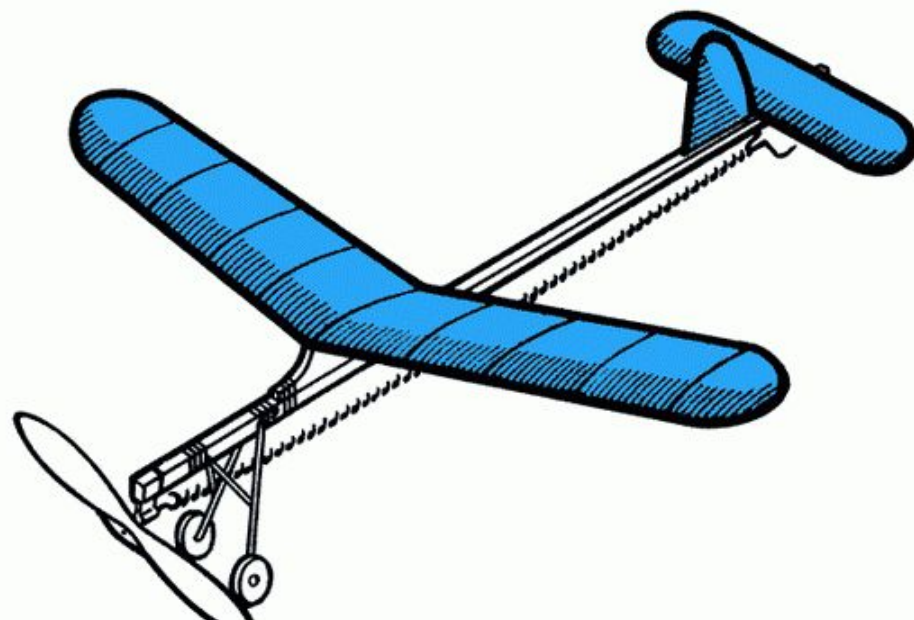




# Рама



# Крыло



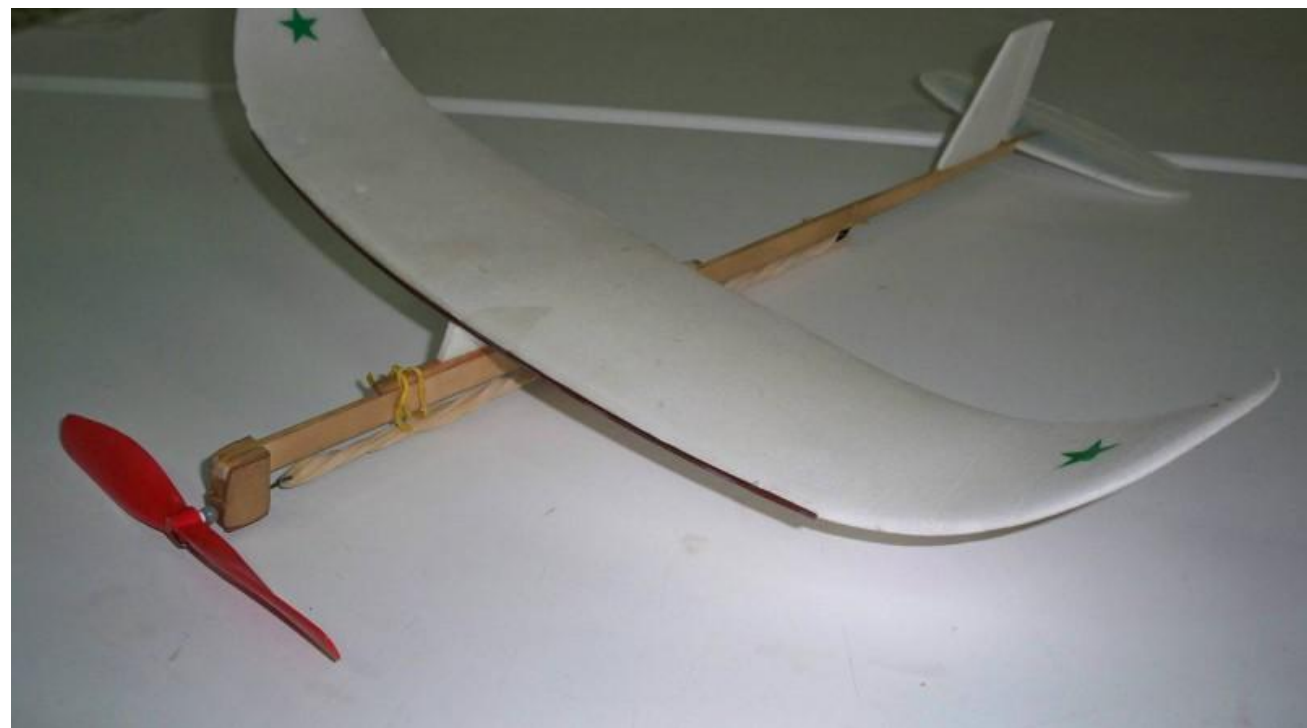
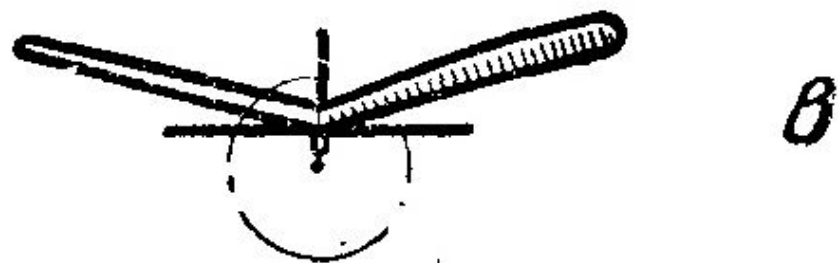
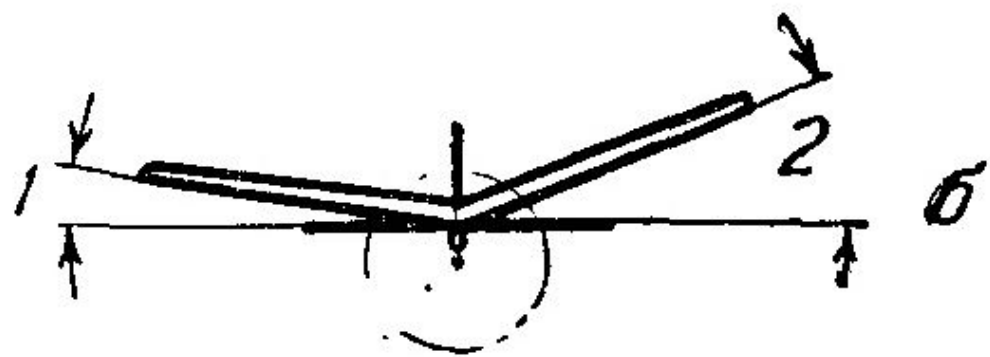
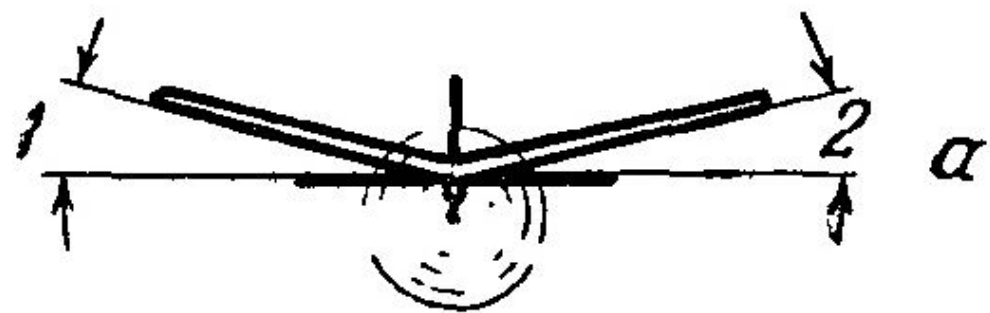
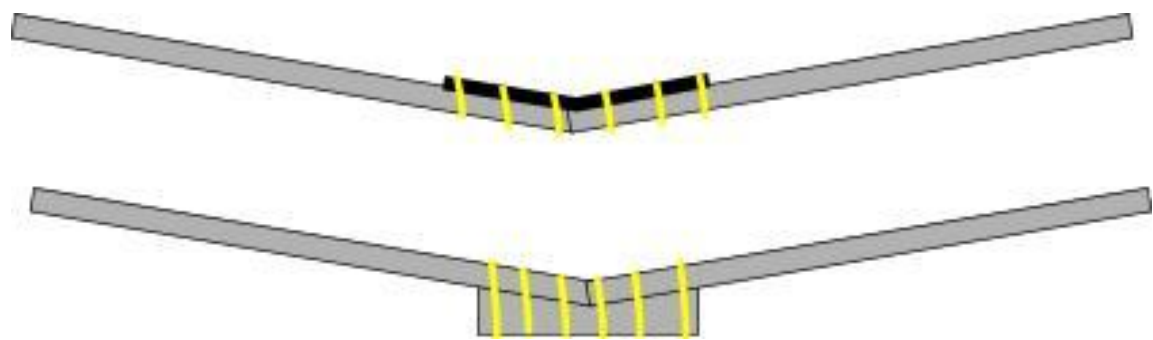
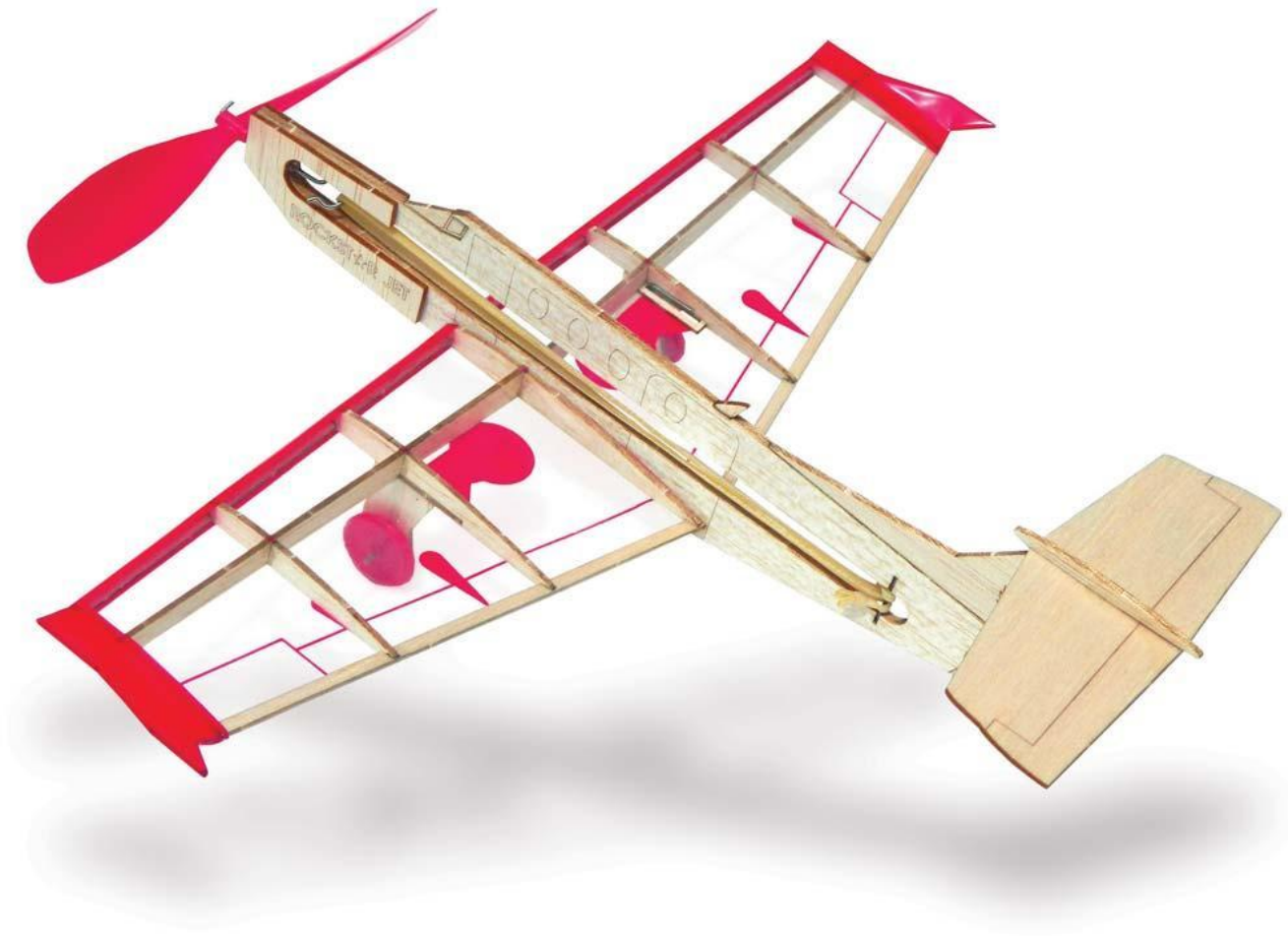
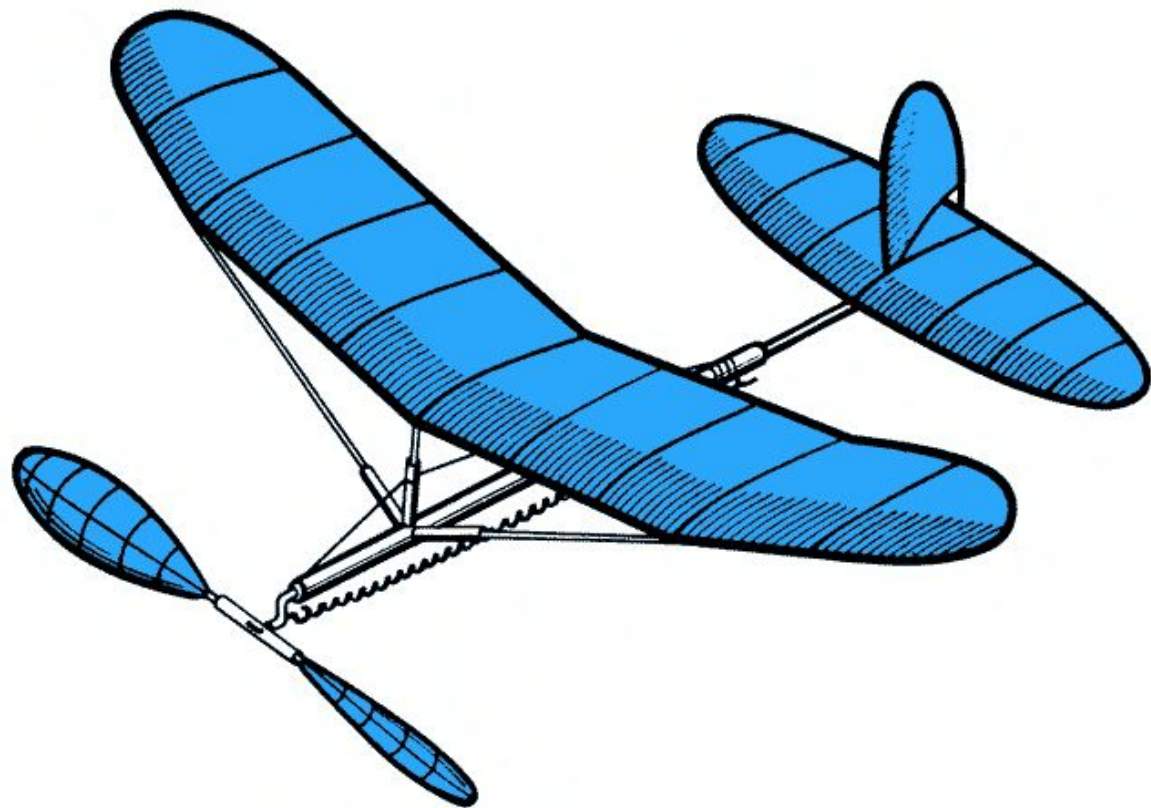


Рис. 145. Регулировка крыльев по виду спереди



# Оперение



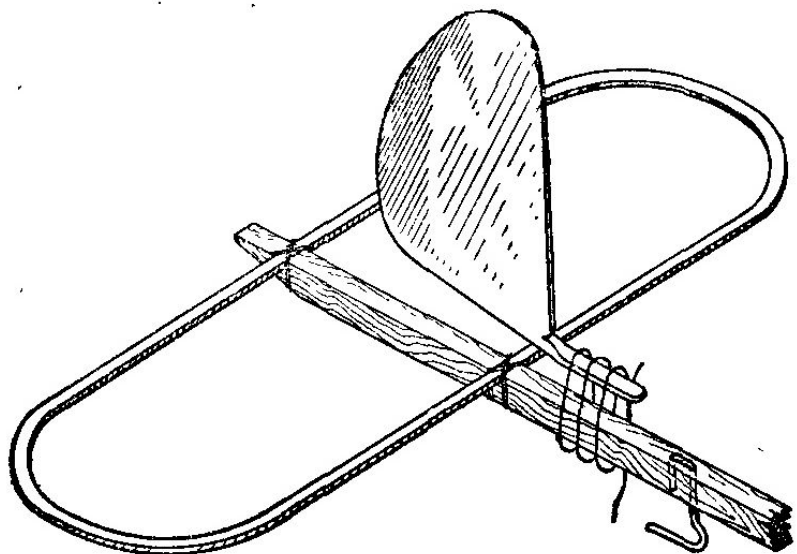


Рис. 126. Крепление оперения к моторной рейке

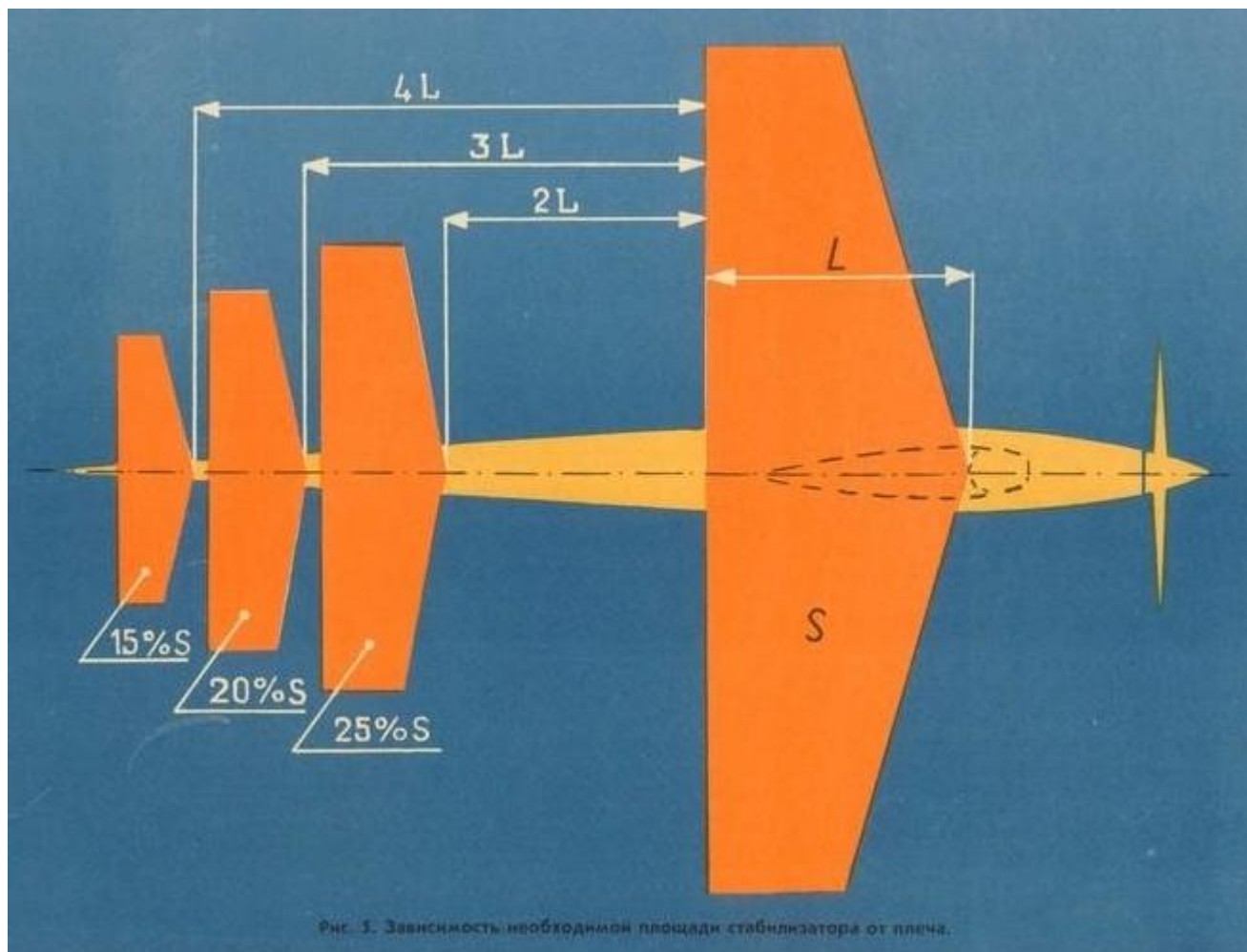


Рис. 3. Зависимость необходимой площади стабилизатора от плеча.

# Настройка на полёт

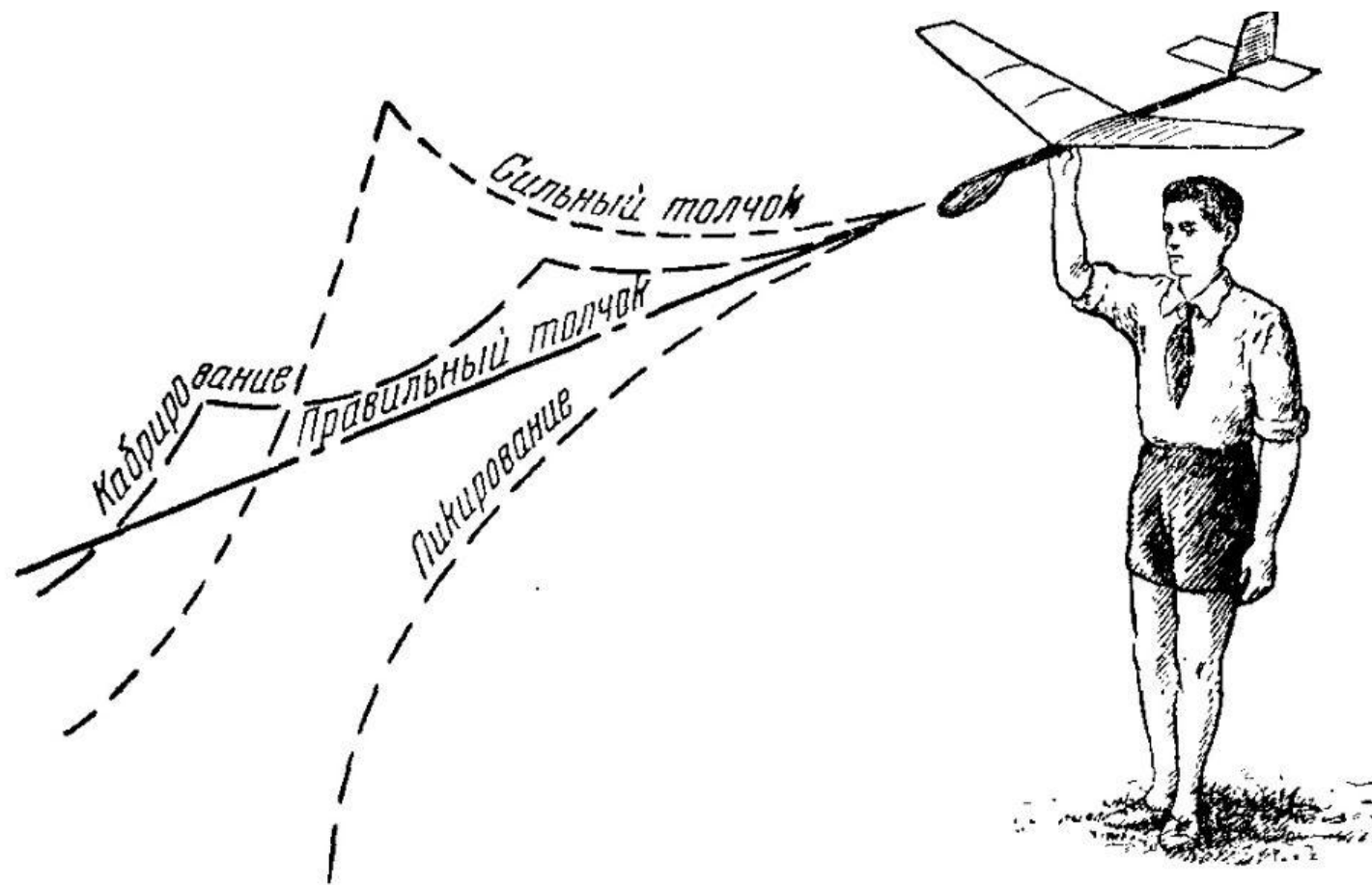


Рис. 100. Возможные траектории планирования модели при регулировке