

История создания флота России.

Создание флота берет начало...

Мореплавание на Руси зародилось еще на рубеже V—VI веков, однако во времена Древней Руси, а также в периоды феодальной раздробленности и монголо-татарского нашествия регулярного военноморского флота просто не существовало. Однако торговое мореплавание продолжало развиваться всегда.

Речное боевое судно киевского князя Изяслава, XII век



Создание регулярных армии и флота.

В 1550-х годах благодаря военным реформам Ивана Грозного было положено начало становлению регулярных армии и флота. Во время походов против Казанского и Астраханского ханств флот впервые себя проявил: так, например, в 1552 году русская армия при активном содействии речного отряда судов взяла Казань.



Начало регулярного ВМФ

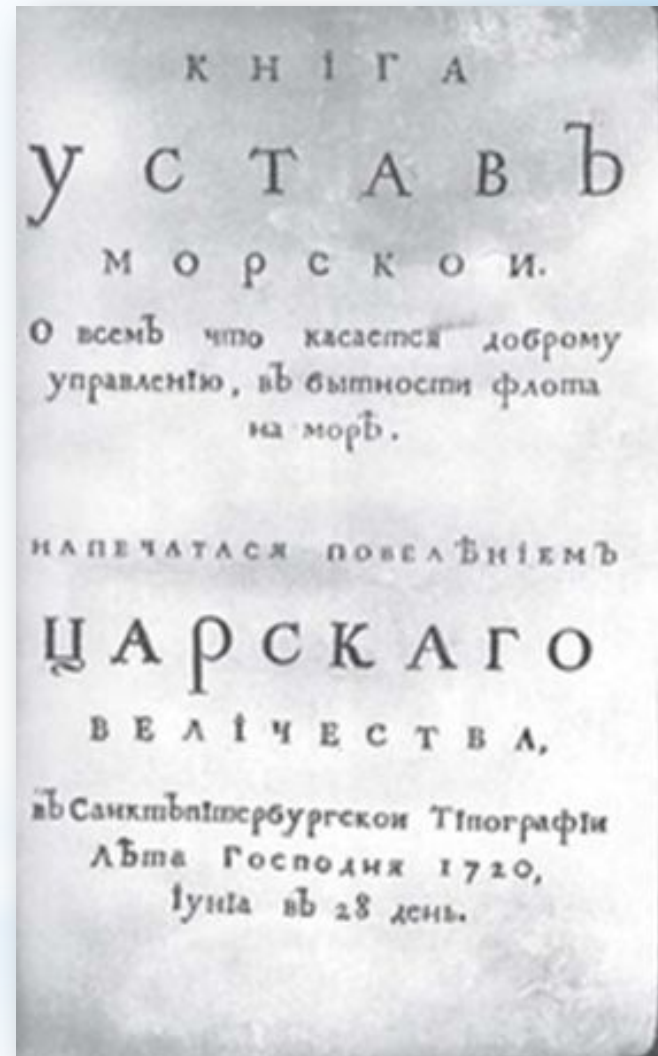
К концу XVII века Россия уже накопила необходимый потенциал для создания собственного военно-морского флота. Во время правления царя-реформатора Петра I появился указ от 20 октября 1696 года, положивший начало регулярному ВМФ. Указ гласил: «Морским судам быть». Этот флот получил название Регулярного военно-морского флота России.

22-пушечный корабль «Орел»



Морской устав 1720

Офицерские кадры поступали от дворянского сословия, а матросы — из простонародья. Срок службы был пожизненным. Создавались учебные заведения, была основана Адмиралтейств-коллегия — высший орган управления Военно-Морского Флота в России. К службе были привлечены зарубежные офицеры, постепенно появлялась отечественная военно-морская школа. Большой вклад в ее основы внесли сам император, Федор Апраксин, Алексей Сенявин, Наум Сенявин, Михаил Голицын, Федор Ушаков и многие другие.



Усиление флота во второй половине XVIII века

Черноморский флот основан в XVIII веке по указу императрицы Екатерины II после присоединения к России Крыма. 13 мая 1783 года в бухту у села Ахтиар (впоследствии город Севастополь) вошли корабли Азовской и Днепровской флотилий, которые составили ядро нового флота. С этого времени морские силы на юге России стали именоваться Черноморским флотом.



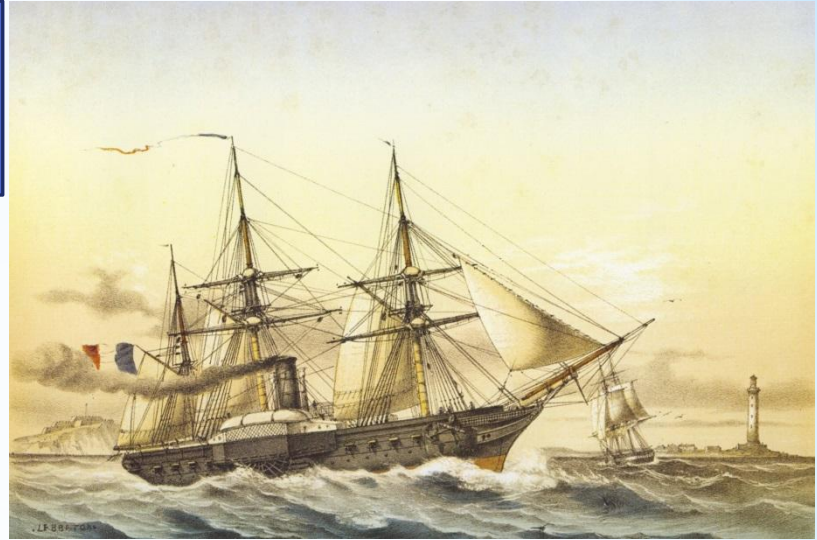


И вот уже к концу XVIII века российский флот стал третьим по величине в мире (первое и второе места заняли Великобритания и Франция соответственно). В начале XIX века флот состоял из Балтийского и Черноморского флотов, Каспийской, Беломорской и Охотской флотилий. В 1802 году было создано Министерство морских сил, позже переименованное в Морское министерство.

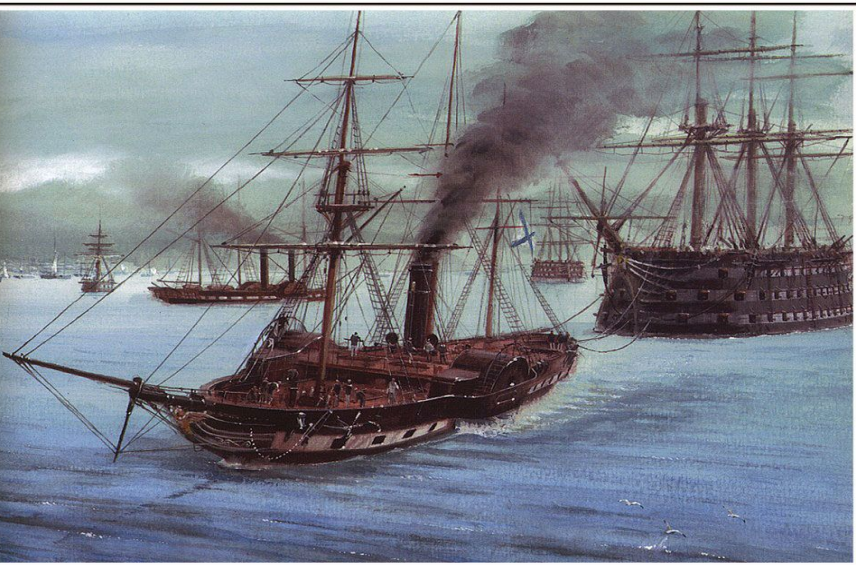
ЦЕБЕНУЕНУАННОЕ В УОБСКОЕ УИИИСТЕБСТВО

Эпоха ВМФ

В 1826 году был построен первый военный пароход «Ижора», вооруженный 8 пушками



Первый пароходофрегат «Богатырь»



Эпоха ВМФ

К 1853 году организация флота включала в себя Черноморский и Балтийский флоты, Архангельскую, Каспийскую и Сибирскую флотилии, общей численностью в 40 линейных кораблей, 15 фрегатов, 24 корвета и брига, 16 пароходофрегатов и 91000 человек личного состава.

Крымская война подтолкнула правящие круги отказаться от парусников и приступить к строительству паровых судов. Появились первые броненосцы, мониторы, плавучие батареи и канонерские лодки.

Флот в XX веке

Новая классификация, разработанная Морским генеральным штабом, была утверждена в июне 1915 года. Она включала следующие корабли:

- Линейные корабли
- Линейные крейсера
- Крейсера
- Эскадренные миноносцы
- Миноносцы
- Подводные лодки
- Заградители
- Тральщики
- Канонерские лодки
- Речные канонерские лодки
- Учебные суда
- Транспорты
- Посыльные суда
- Яхты
- Гидрографические суда
- Портовые и крепостные суда
- Блокшивы

Погоны

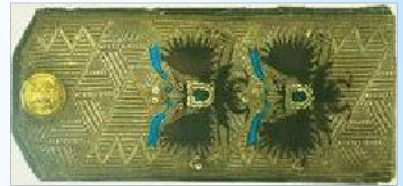
Звание	Погон
Матрос 2 статьи	
Квартирмейстер	
Боцманмат	
Кондуктор	
Мичман (с 6 декабря 1911 года)	
Лейтенант	
Капитан-лейтенант (упразднен 6 декабря 1911 года)	
Капитан 2 ранга	
Капитан 1 ранга	

Погоны

Контр-адмирал



Вице-адмирал



Адмирал



Флот XXI века.

