



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ БПОУ «Омский автотранспортный

колледж»
ДИПЛОМНЫЙ

ПРОЕКТ

&NBSP;

**ТЕМА: ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ ЗОНЫ ТЕКУЩЕГО
РЕМОНТА ГОРОДСКОГО СТО «АВТОРЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ»**

&NBSP;

Студент дипломник Шептюк М.А.

Руководитель дипломного проектирования Нужный В.Д.

Заведующий отделением Харчиков В. И.



Актуальность

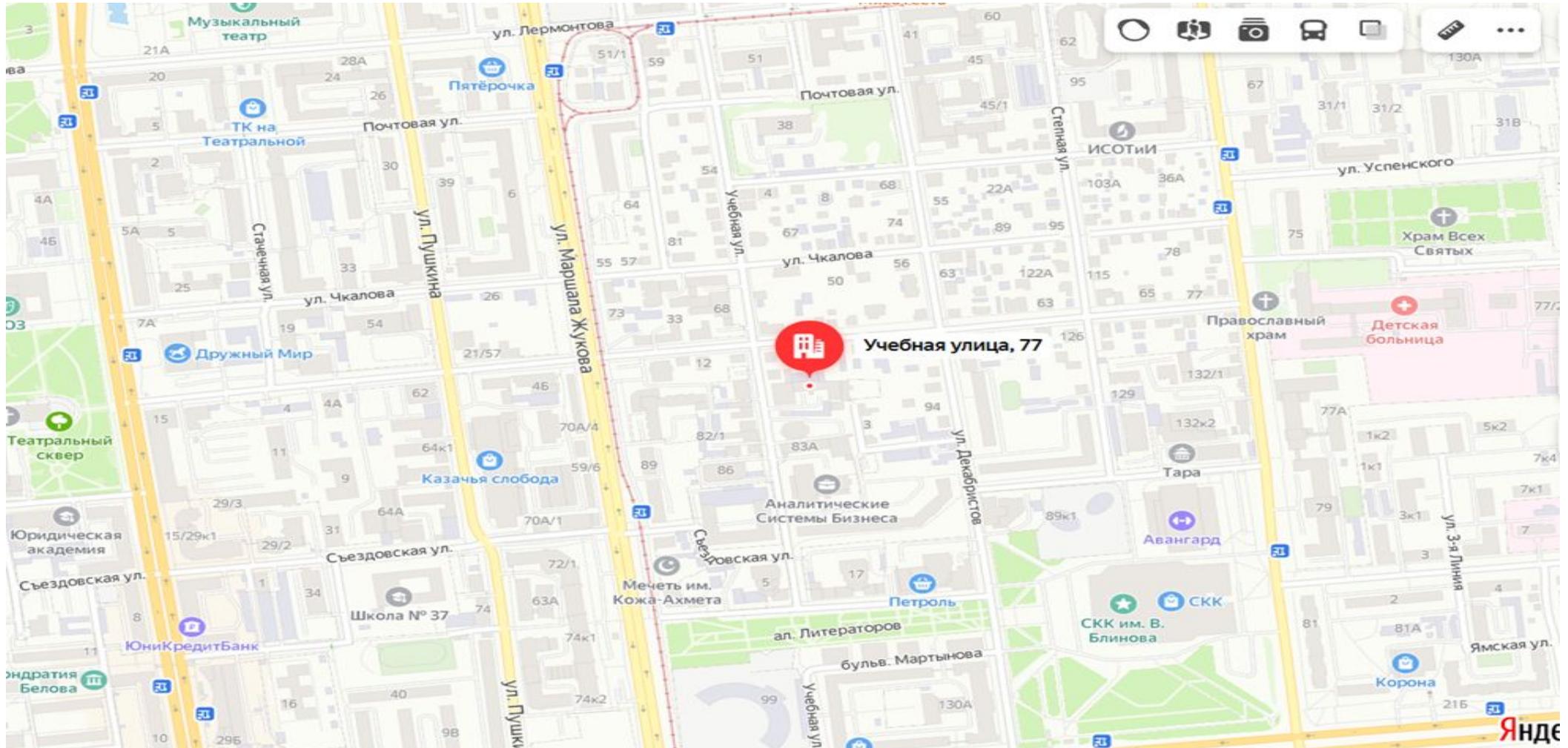
- 1) Конкурентоспособность предприятия в условиях современного рынка
- 2) Удовлетворение качества услуг
- 3) Грамотные инженерно-технические решения направленные на раскрытие потенциала зоны текущего ремонта



СТО расположена на отдельной территории, по адресу: 644010, Омская область, город Омск, ул. Учебная 77



Расположение СТО в г.Омске





Цели и задачи

1. Провести маркетинговое исследование;
2. Исследовать работу зоны ТР;
3. Произвести расчет производственной программы зоны ТР;
4. Разработать проектные решения приобретения необходимого технологического оборудования с расстановкой в зоне ТР;
5. Разработать мероприятия по охране труда в зоне ТР;
6. Рассчитать капитальные вложения на здание и оборудование.
7. Рассчитать общий фонд заработной платы с начислениями ремонтным рабочим.
8. Составить смету затрат на ТО и ремонт автомобиля, и калькуляцию себестоимости ТО и ремонта.
9. Рассчитать экономическую эффективность капитальных вложений.
10. Определить срок окупаемости технического переоснащения зоны ТР.



Технологический раздел

Число автомобилей обслуживаемых СТО в год, ед.: 4 600

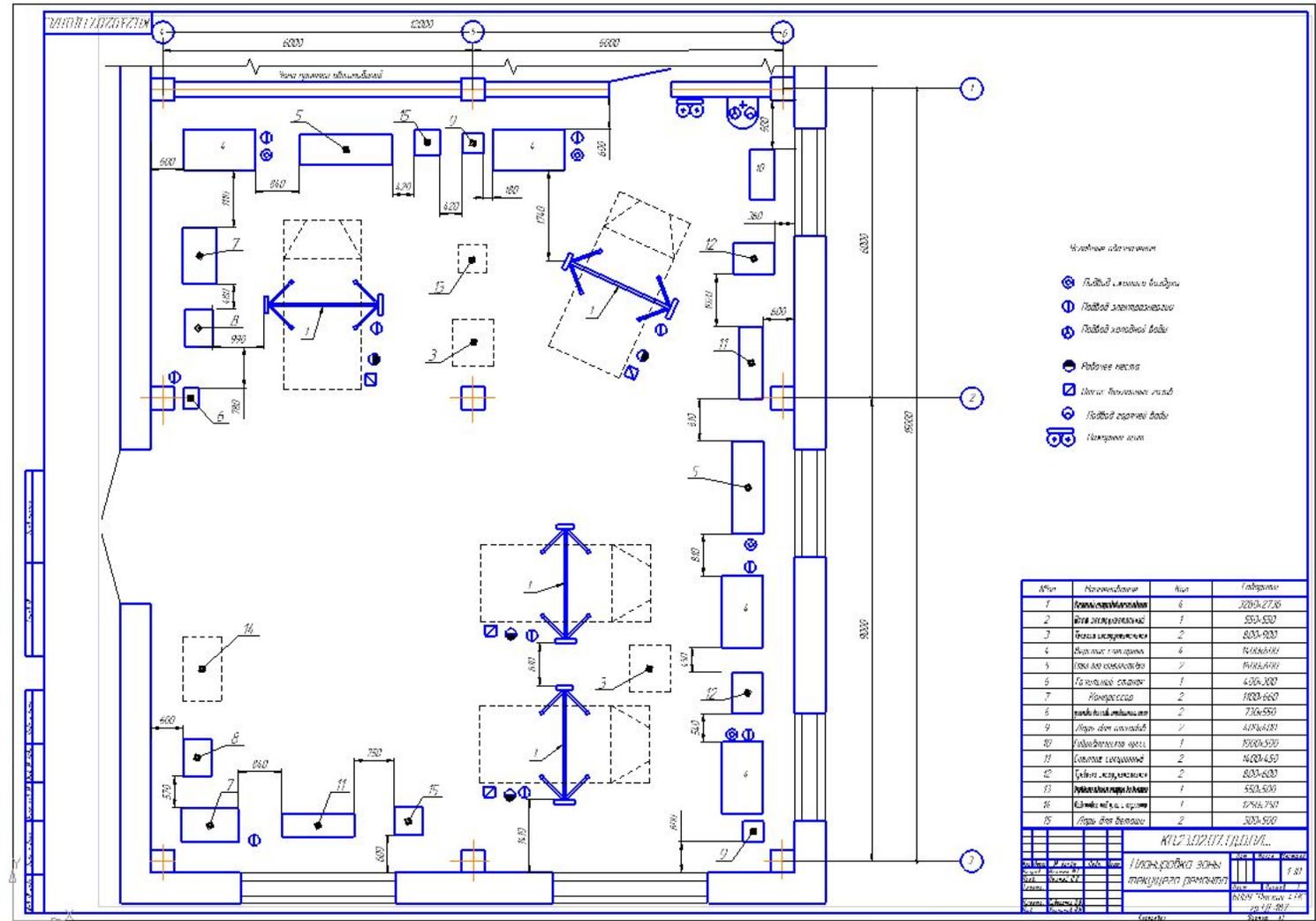
Число рабочих дней в год: 357

Площадь зоны ТР м²: 180

Годовой объем работ по ТО и ТР, чел. час.: 167 877

Годовой объем работ зоны ТР, чел. час.: 16 787

Число рабочих зоны ТР чел.: 8 (по 4 чел. в смену)



Технологическая карта на снятие и установку рулевых тяг автомобиля Рено Логан

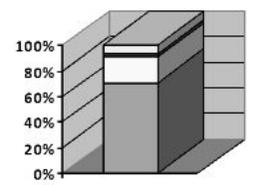
№ п/п	Содержание операции	Инструмент, оборудование	Технические условия и указания
<i>Снятие шаровых опор автомобиля Рено Логан</i>			
1	Поднять машину и установить опоры на гидравлические домкраты	Домкрат гидравлический 2 шт.	
2	Вывернуть колеса	Болтовой ключ на 17	На гидравлические домкраты
3	Снять колеса		Обязательно использовать
4	Работать на колесах при помощи шаровых опор		
5	Вывернуть колесо с помощью шаровых опор и вынуть шаровую опору	Ключ на 19	удерживать колеса от проворачивания
6	Установить сепаратор шаровых опор	Съемник шаровых опор	
7	Вывернуть колесо с помощью шаровых опор	Съемник шаровых опор ключ на 15	
8	Снять пыльник с рулевой тяги	Шпатель	Неповреждать пыльник
9	Вывернуть рулевую тягу	2 шаровых ключа	Необходимо сразу же установить рулевую тягу
10	Снять рулевую тягу с пыльника		Не повредить рулевую тягу
<i>Установка шаровых опор автомобиля Рено Логан</i>			
1	Установить рулевую тягу		Линия
2	Установить пыльник на рулевую тягу		
3	Завернуть колесо с помощью шаровых опор и рулевую тягу	Ключ на 19	Не повредить пыльник и не повредить рулевую тягу момент затяжки 40 Н·м
4	Установить пыльник на рулевую тягу	Шпатель	Не повредить пыльник при установке
5	Вывернуть рулевую тягу с помощью шаровых опор		
6	Завернуть колесо с помощью шаровых опор и рулевую тягу		Момент затяжки 40 Н·м
7	Установить колесо с помощью шаровых опор		Момент затяжки 40 Н·м
8	Установить колеса		
9	Опустить автомобиль	Домкрат гидравлический	
10	Завернуть болты крепления колеса	Болтовой ключ на 17	Момент затяжки 100-110 Н·м
11	Проверить угол наклона передних колес		Схождение 0°36' ± 0°15'

Техника-экономические показатели технического перевооружения зоны ТР

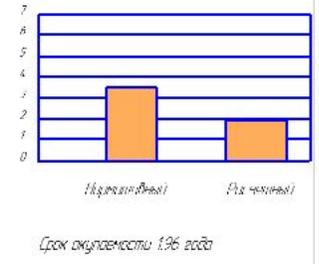
№ п/п	Показатель	Единица измерения	Виточная величина
1	Производственная мощность	т/ч	100
2	Гудвилл по району	млн руб.	6 767
3	Численность производственных рабочих	чел.	4
4	Средний размер производственных рабочих	-	16
5	Годовая зарплата производственных рабочих	руб.	64
6	Доля затрат зоны ТР	%	4
7	Стоимость основного фонда	руб.	8 821 699
8	Стоимость зданий	руб.	7 200 000
9	Стоимость оборудования	руб.	1 621 699
10	Фонд заработной платы производственных рабочих	руб.	12 138 784,7
11	Доля затрат на содержание зданий	руб.	3 941 635,41
12	Производственные расходы	руб.	1 941 742,68
13	Средняя стоимость изделия	руб./шт. * час	164,04
14	Цена за единицу на ИД и ремонт	руб./шт. * час	1168,06
15	Доход от выполнения ТЗ и ТР	руб.	29 311 069,4
16	Прибыль по району	руб.	4 494 362,91
17	Прибыль расчетная	руб.	3 435 746,57
18	Абсолютная эффективность	-	0,51
19	Срок окупаемости	лет	1,96

СТРУКТУРА ОПФ

ОПФ = 8 821 699 руб.

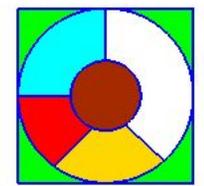


- Стоимость доставки и монтажа
- Стоимость оснастки
- Стоимость оборудования
- Стоимость здания



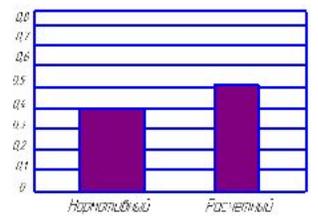
Структура фонда зарплаты

ФОТ = 12 138 784,7 руб.



- Оплата труда и надбавки
- Дополнительная зарплата
- Прибыль
- Оплата на специальные поручения

Абсолютная эффективность (финансовая)



ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.	
№ документа	ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.
Дата	11.03.2021
Лист	11
Всего листов	11
Исполнитель	ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.
Проверенный	ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.
Согласованный	ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.
Утвержденный	ИЗУМОПРОЕКТ ИНЖ.



Заключение

- 1) В ходе дипломной работы была исследована деятельность предприятия СТО «ИП Гольдман А.Н. ».
- 2) В технологической части была рассчитана производственная программа СТО и зоны текущего ремонта, описана технология выполнения работ по текущему ремонту
- 3) В разделе «Охрана труда» сформулированы основные положения по охране труда и квалификационные требования к работникам. На основе данных расчётно-технологической части составлен комплекс мер по защите персонала от основных опасных и вредных факторов производства в зоне ТР

В четвертом экономическом разделе было рассчитаны капитальные вложения. Рассчитан общий фонд заработной платы с начислениями ремонтным рабочим. Рассчитаны затраты на ремонтные материалы и запасные части. Составлена смета затрат на ТО и ремонт автомобиля, и калькуляцию себестоимости ТО и ремонта. Рассчитана экономическая эффективность капитальных вложений. Определен срок окупаемости.



Спасибо за внимание!
