

**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
ПРОЦЕССЫ В РАЗРАБОТКЕ
НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.
ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА
В РАЗРАБОТКЕ НЕФТЯНЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ**

Слушатель группы РЭНГМ-21 Руденко Ксения

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ

- Под вспомогательным видом деятельности понимается совокупность служб обособленных подразделений по производственно-техническому обслуживанию и проведению работ по разработке нефтяных месторождений.

ПРОКАТ, РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

Под эксплуатацией понимается стадия жизненного цикла изделия, на которой реализуется, поддерживается или восстанавливается его качество.

Прокат-это разновидность услуг, заключающихся в представлении подразделениям предприятия на определенный период за установленную плату оборудования, инструмента и других средств труда.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

- Предупреждение преждевременного износа оборудования и поддержания его в состоянии технической готовности.
- Сокращение длительности пребывания машин и оборудования в техническом состоянии
- Повышение качества и сокращения затрат
- Внедрение прогрессивных средств, форм и методов организации технического обслуживания и ремонта.

ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ В БУРЕНИИ И РЕМОНТЕ СКВАЖИН.

При проведении буровых работ циркулирующую в скважине жидкость принято называть буровым раствором или промывочной жидкостью. Величины параметров промывочной жидкости устанавливаются применительно к особенностям каждой разбуриваемой геологической свиты и указываются в геолого-техническом наряде.

В практике в качестве буровых растворов используются:

- вода;
- водные растворы;
- водные дисперсные системы на основе:
 - добываемой твердой фазы (глинистые, меловые, сапропелевые, комбинированные растворы);
 - жидкой дисперсной фазы (эмульсии);
 - конденсированной твердой фазы;
- выбуренных горных пород (естественные промывочные жидкости).

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В РАЗРАБОТКЕ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.

Транспортное хозяйство создается для доставки и перемещения до потребителя различных грузов в соответствии с условиями договоров, в установленные сроки и по оптимальным маршрутам.

Основные функции транспортного хозяйства: обеспечение бесперебойной доставки грузов к рабочим местам и складам; сохранность перевозимых грузов; применение рациональных транспортных средств и рациональных маршрутов транспортно-переместительных процессов; рациональное использование транспортных средств.

ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРАБОТКЕ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

Деятельность предприятия по организации производства, труда и управления представляет собой подготовку производства. Она включает:

- проведение исследований, связанных с совершенствованием техники, технологии, составом применяемых материалов, организации производства;
- разработку и проведение ГТМ;
- приобретение специального оборудования и инструментов;
- подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров;
- разработку норм и нормативов, технологического, технического и организационного обеспечения.

РАЗНОВИДНОСТИ И ЭТАПЫ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА.

По назначению и решаемым задачам подготовка производства делится на две разновидности: --- предпроизводственную и оперативную. Как при предпроизводственной, так и при оперативной подготовке комплексно решают вопросы технической, технологической, организационной и материальной подготовки производства

ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИСТЕМ РАЗРАБОТКИ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.

Содержание проектных документов на разработку месторождений	
Общие сведения о месторождении	
Геолого-физическая характеристика о месторождении	
Геолого-промысловое и технико-экономическое обоснование вариантов разработки	
Технологические показатели вариантов работы	
Технико-экономический анализ проектных решений	
Технология и техника добычи нефти и газа	
Требования и рекомендации к конструкциям скважин и производству буровых работ, методам вскрытия пластов и освоения скважин	
Обоснование проекта прогноза добычи нефти, газа, конденсата, объемов буровых работ и закачки воды в пласт	
Проектирование систем контроля и регулирования процесса разработки	
Охрана окружающей среды и недр	

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗДЕЛЫ:

Сводные технико-экономические данные; основание для проектирования; общие сведения; геологическая часть; конструкция скважин; профиль ствола скважины; буровые растворы; крепление скважины; испытание скважины; дефектоскопия; опрессовка оборудования и инструмента; сводные данные об использовании спецмашин и агрегатов при проводке скважины; сведения о транспортировке грузов и вахт; мероприятия и технические средства для охраны окружающей среды; механизация, средства контроля и диспетчеризация на буровой; техника безопасности, промышленная санитария и противопожарная техника; строительно-монтажная часть; список нормативно-справочных и инструктивно-методических материалов, используемых при принятии проектных решений; приложения.

Смета состоит из четырёх разделов, соответствующих основным этапам строительства скважины:

Раздел 1. Подготовительные работы к строительству скважины.

Раздел 2. Строительство вышки, привышечных сооружений, зданий котельных, монтаж и демонтаж оборудования.

Раздел 3. Бурение и крепление скважины.

Раздел 4. Испытание скважины на продуктивность.