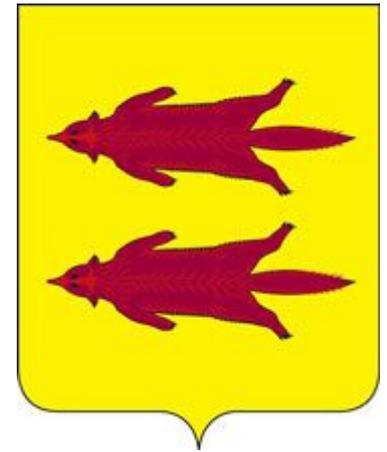


История города Лальск



История

Основан в 1570 году новгородцами, бежавшими от погрома, учиненного там Иваном Грозным, в результате которого погибло множество жителей Новгорода, а сам город навсегда перешел в подчинение Москве. Вариантов было не так много — большая часть бывших новгородских земель уже принадлежала Москве, так что беглецы, обойдя стороной Великий Устюг, основали погост в относительно глухом месте на берегу Лалы. Выбор места оказался на редкость удачным — довольно скоро город оказался на пересечении торговых путей, ведущих на запад в Москву через Устюг, на север в Сольвычегодск, на юг в Хлынов (Вятку), и на восток — в Сибирь и Китай. В XVII и XVIII веках Лальск — богатый купеческий город.

Река Лала



История

В 1780 году он становится уездным городом Вологодской губернии. В конце XVIII века торговые пути перемещаются на юг и город теряет свое значение. На некоторое время положение спасла открытая в 1829 году и существующая до сих пор бумажная фабрика. В 1898 году новопостроенная железная дорога Котлас - Вятка обошла Лальск, пройдя через Лузу. С этого момента город больше практически не развивался, и сейчас мы его находим почти таким же, каким он был в начале XX века. При советской власти Лальск сначала потерял статус города, а потом и районного центра, передав его Лузе.



Культура



Соборный комплекс Лальска включает в себя три рядом стоящих церкви. **Воскресенский собор** (1698 — 1716) — самый большой в городе, украшен цветными изразцами, сделанными в Устюге. Собор был построен как летняя (холодная) церковь; как всегда в таких случаях, рядом стоит пятиглавая зимняя (теплая) действующая **Благовещенская церковь** (1732 — 1762) меньших размеров, также украшенная поясом изразцов. Завершает ансамбль **соборная колокольня** (1743). Ансамбль сильно пострадал при советской власти — собор использовался как тюрьма, мастерские и спортзал, роспись и придел уничтожены. В Благовещенской церкви сохранилось внутреннее убранство.

Уроженцы



Анатóлий Никола́евич Плюсни́н — звеньевой-картофелевод совхоза «Лальский», Герой Социалистического Труда (1973).

Родился в деревне Исаковов крестьянской семье, где было пятеро детей. Окончив Нижне-Лальскую семилетнюю школу, пошел учиться на курсы механизаторов при Лальской МТС и начал работать дома, в колхозе «Нива». В 1957 году переехал в п. Лальск, работал в совхозе «Лальский». В 1964 году в совхозе были созданы два механизированных звена по выращиванию картофеля. За первые два года (1964—1965) урожаи в звене увеличились вдвое.

Анатолий Николаевич сочетал практическую учёбу с глубокими знаниями теории, внедрял передовой опыт в практику, в конечном итоге это позволило достичь урожайности картофеля 304 центнера с гектара. За достигнутые результаты в 1973 году был представлен к званию Героя Социалистического Труда.

Уроженцы



Сергей Степанович Ворков (13 августа 1911 — 27 марта 1987) — контр-адмирал, кандидат военно-морских наук.

Родился в Гродно в семье рабочего. Вскоре семья переехала в пос. Фабричный (ныне часть поселка Лальск Кировской области).

Окончил в январе 1936 года курсы ускоренной подготовки командного состава Балтийского флота и в звании лейтенанта был направлен в Севастополь, где проходил службу на базовых тральщиках Черноморского флота в должности штурмана и помощника командира. В феврале-июле 1938 года командовал тральщиком «Минреп» и в июле 1938 — ноябре 1940 года тральщиком «Щит». В ноябре 1940 года старший лейтенант Ворков был назначен командиром эскадренного миноносца «Сообразительный».

Конец



Лальск - старинный северный купеческий город, мало изменившийся с XIX века и сохранивший атмосферу глубокой провинциальности.