

**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Проект:**

**ТЯГОВЫЙ  
ЭЛЕКТРОПРИВОД НА  
ШАССИ ЭЛЕКАРА  
ТІGARBO И СИСТЕМА  
УПРАВЛЕНИЯ ИМ**

**Студент гр. 107 05 219:**

**Савко Никита**



# В презентации

## отсутствует:

1. На основе каких программ  
проходит выполнение проекта

(госпрограмма развития  
электротранспорта 2021-2025  
+ Указание первого проректора  
Вершины Г.А.)

2. Не учтены графики разработки  
асинхронного двигателя и его  
получаемые характеристики  
(необходимо максимально много  
предоставить графиком и  
обязательно привести итоговые  
характеристики и параметры)



# Актуальность:

- Сокращение выбросов загрязняющих веществ в городах.
- Выгодная в эксплуатации
- Тихая и удобная езда
- Стоимость электричества



## Цель проекта:

Развитие методики проектирования асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором в части рационального расчета на примере создания электродвигателя для электротранспорта на шасси элекар TIGARBO.



## Подобная система:

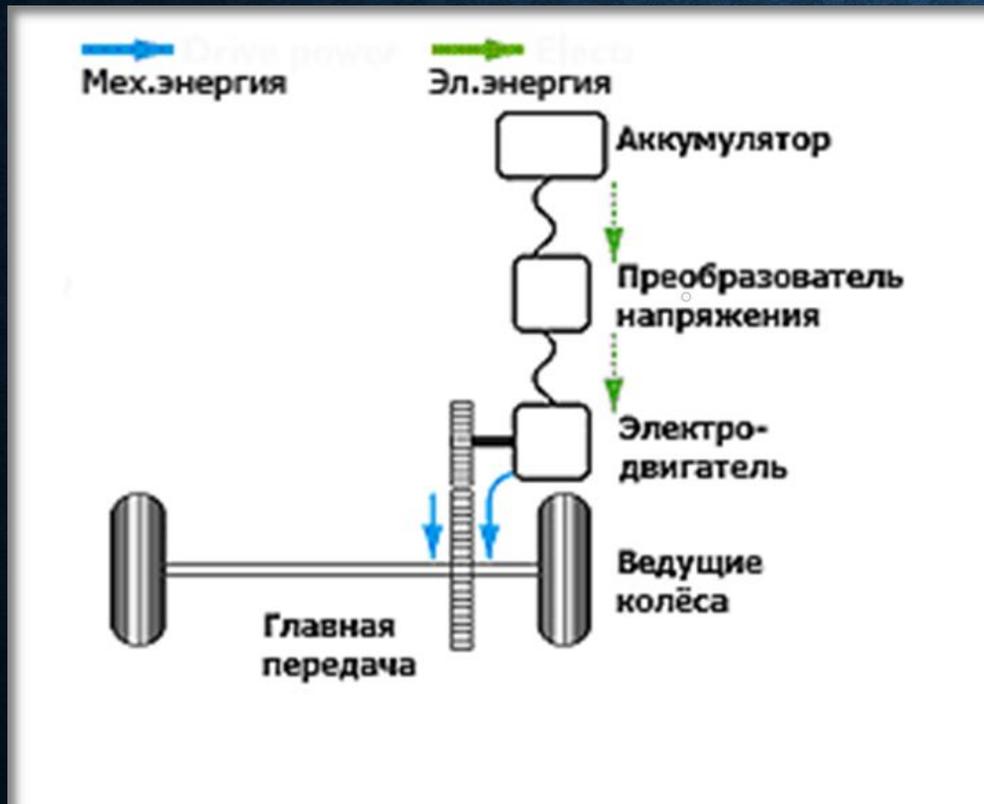
- Стоимость от 15000\$
- Скорость 5-15 км/ч
- Масса 1150 кг
- Длина 3980мм



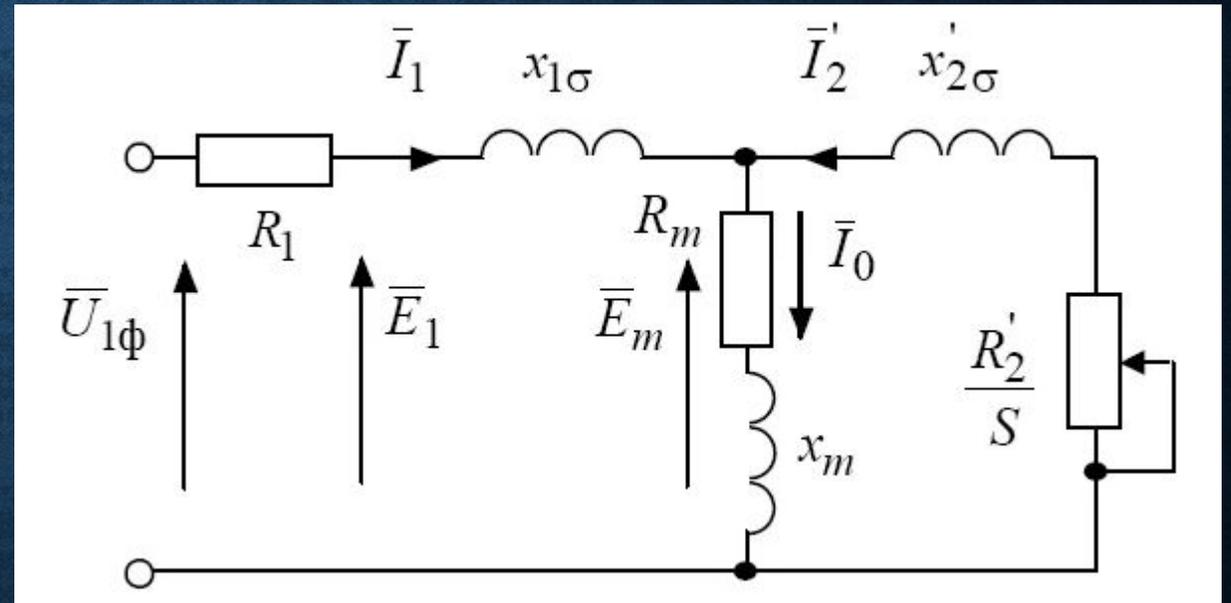
<https://tigarbo.eco/car/passazhirskie-ru/elekar-5e-tigarbo-4g-gruzovoj/>

# Описание проекта:

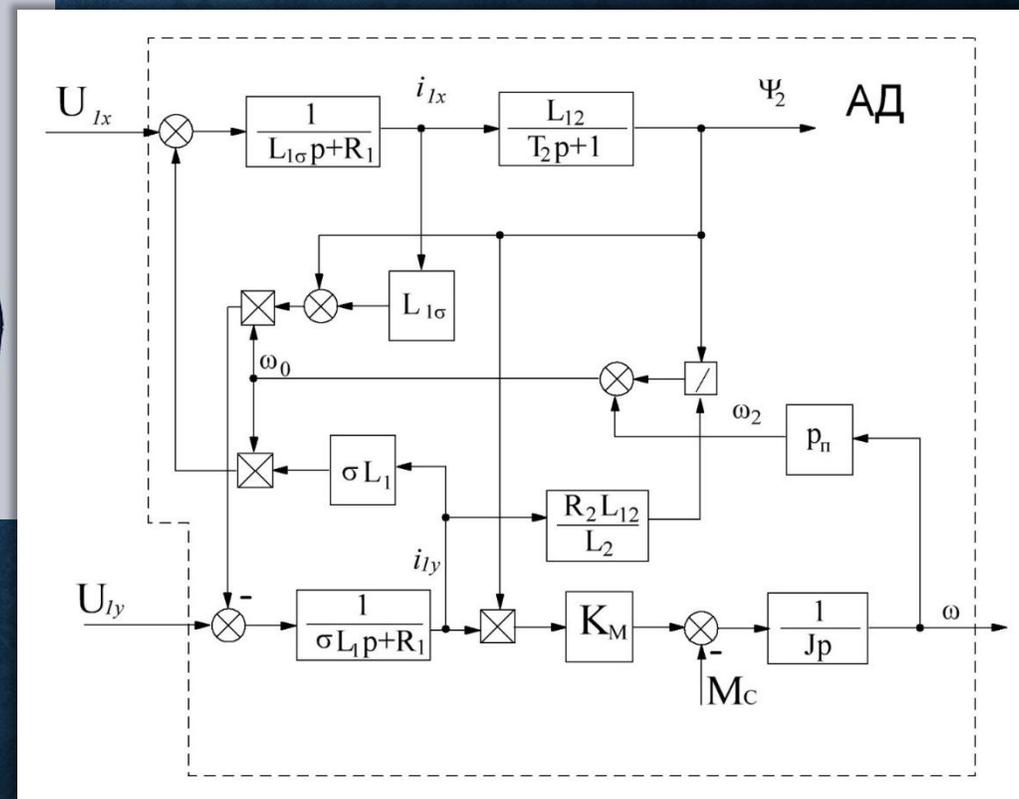
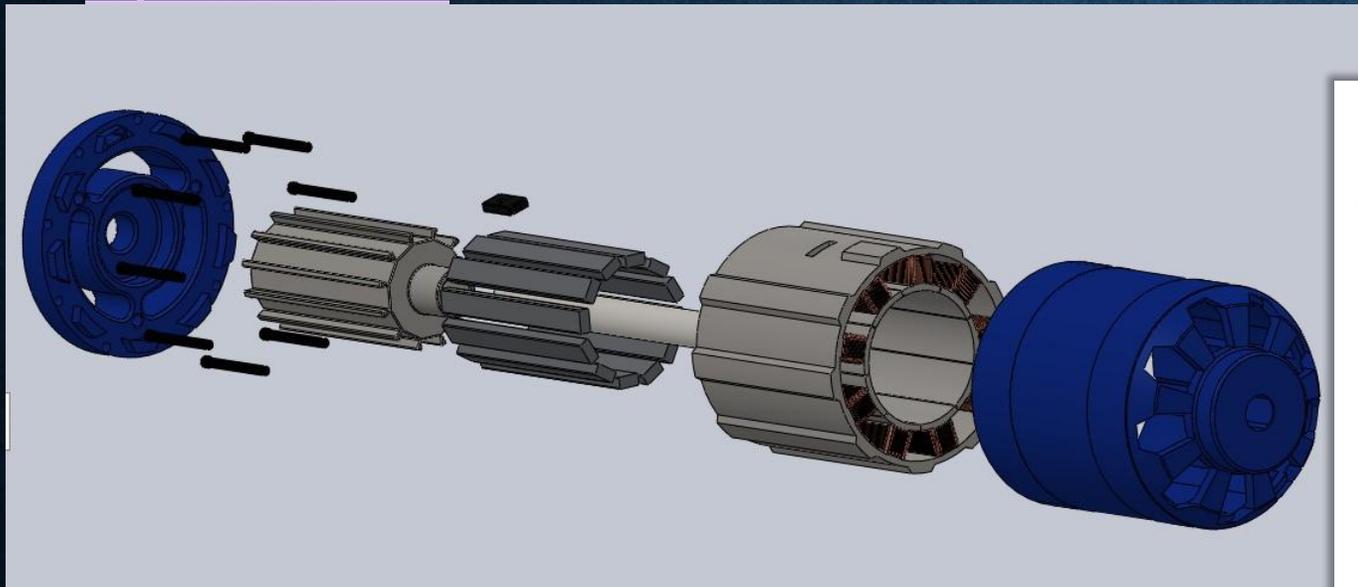
## Механическая схема:



## T-образная схема замещения асинхронного двигателя:



# Мой ПРОТОТИП:



Спасибо за  
внимание



**Электромобиль**

шаг в будущее