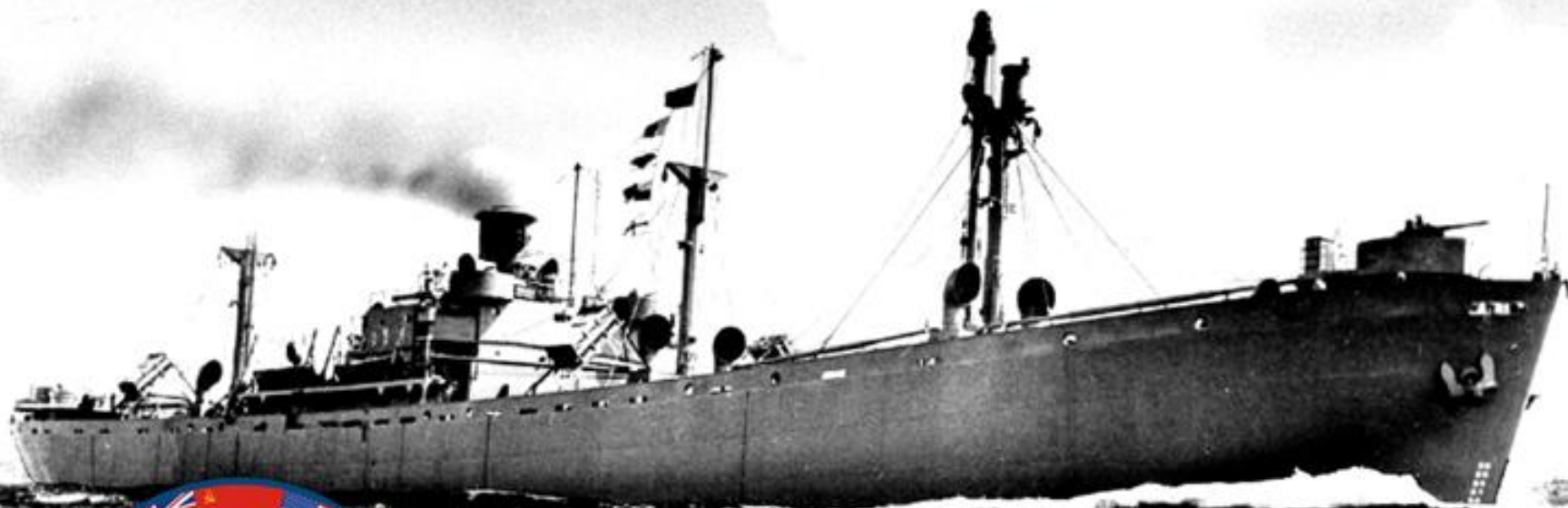


# КОНВОЙ, ПРОРВАВШИЙСЯ СКВОЗЬ ВРЕМЯ

28.VIII–31.VIII 2021 года



# Dervish80



**80 лет назад в порт Архангельск пришёл первый союзный конвой «Дервиш». 8 июля 1941 года премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль обратился к Иосифу Сталину с личным посланием: «Мы сделаем всё, чтобы помочь вам, поскольку позволяет время, географические условия и наши растущие ресурсы».**





**31 августа 1941 года** в Архангельск прибыл первый союзный конвой из 6 кораблей под кодовым наименованием "Дервиш". Это событие явилось началом великой битвы на просторах Норвежского и Баренцева морей - битвы, продолжавшейся до мая 1945 года. Ее главным направлением стала защита союзных Северных или Полярных конвоев от атак немецких надводных кораблей, авиации и подводных лодок.

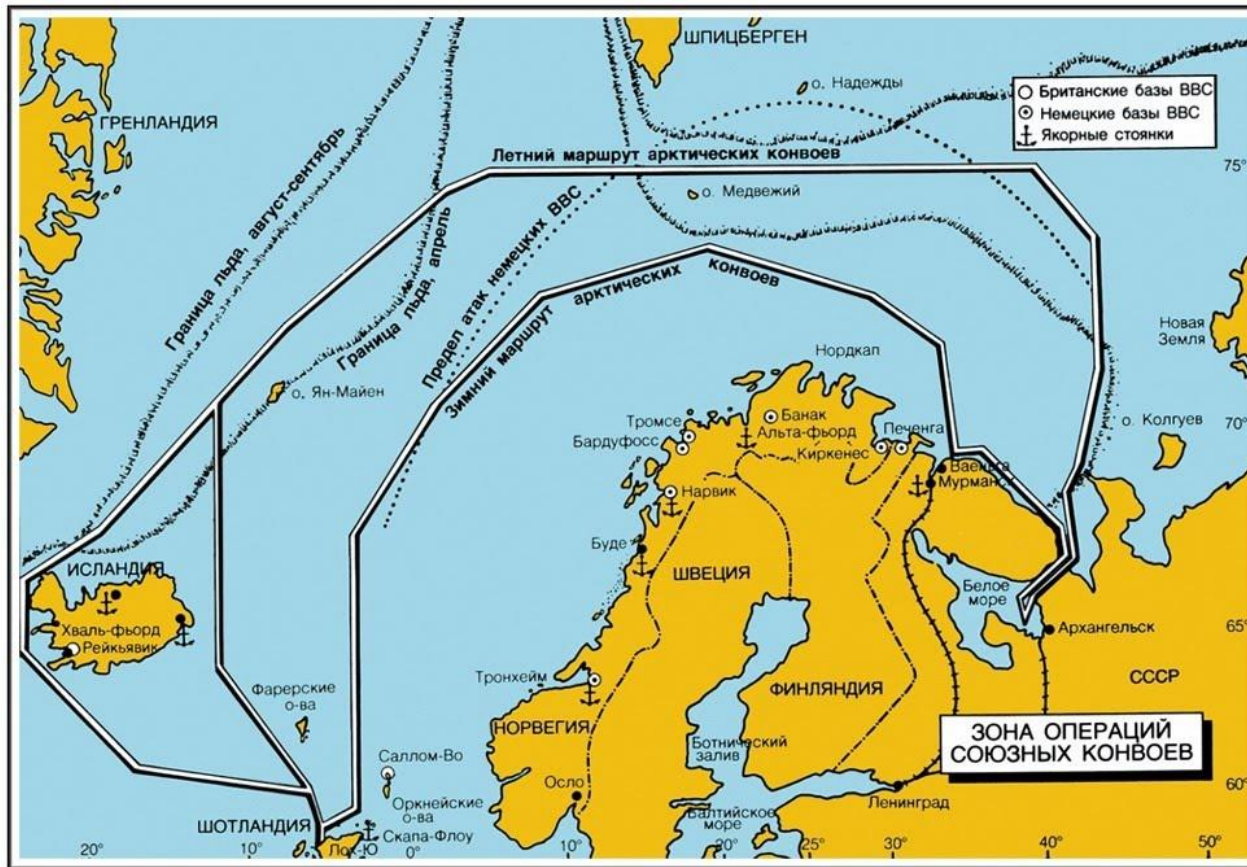


## **Арктический конвой "Дервиш" — первый малый океанский специальный конвой, отправленный в СССР во время Второй мировой войны со стратегическими грузами.**

В трюмах находились мины, бомбы, стрелковое оружие, продовольствие, медикаменты, шерсть и крайне необходимый нашей промышленности каучук. Кроме того, транспорты везли грузовые автомобили и 16 истребителей «Харрикейн» в разобранном виде. Все это равномерно распределили по судам, чтобы потеря любого из них не привела к полной гибели какого-либо вида перевозимого груза.

Эскорт составляли корабль ПВО, эсминец и пять вооруженных траулеров.





12 августа 1941 года, конвой вышел из порта Ливерпуль (Англия) в направлении Скапа-Флоу (Оркнейские острова) и 16 августа прибыл в Хвалфьордур (Исландия) для заправки топливом. После короткой остановки в Хвалфьордуре, 21 августа 1941 года конвой в сопровождении двенадцати кораблей эскорта направился в Архангельск куда и прибыл без потерь 31 августа 1941 года.



Над судами каравана для дополнительной защиты были подняты небольшие аэростаты - заграждения.



Переход первого союзнического конвоя в советский порт занял 10 суток и завершился благополучно. Архангельск, несмотря на тревожную обстановку на советско-германском фронте, организовал союзникам восторженную встречу.

Обратный союзный конвой, к которому присоединились восемь советских пароходов, покинул наш порт 29 сентября.

В тот же день из Исландии вышел следующий, добравшийся до Архангельска 11 октября.

До января 1942 года Архангельск и Молотовск (ныне Северодвинск) приняли семь конвоев в составе 56 транспортов.

В дальнейшем основным местом их разгрузки стал Мурманск.

В 1941 г. Германия, рассчитывая на «молниеносную войну» против СССР, не придавала серьезного значения союзным конвоям и не предпринимала активных боевых действий против них. В первые полгода ВОВ с июля по декабрь 1941 года свыше 40% поставок в СССР из-за рубежа шло именно через северные порты.



В начале 1942 года немецкое командование осознало весь масштаб северных конвоев союзников. По приказу Гитлера на север была переброшена мощная группировка военных кораблей во главе с самым большим немецким линкором «Тирпицем».

На море активировались действия фашистских подводных лодок. Немецкая авиация также имела значительный перевес в воздухе. В результате союзники начали нести потери.





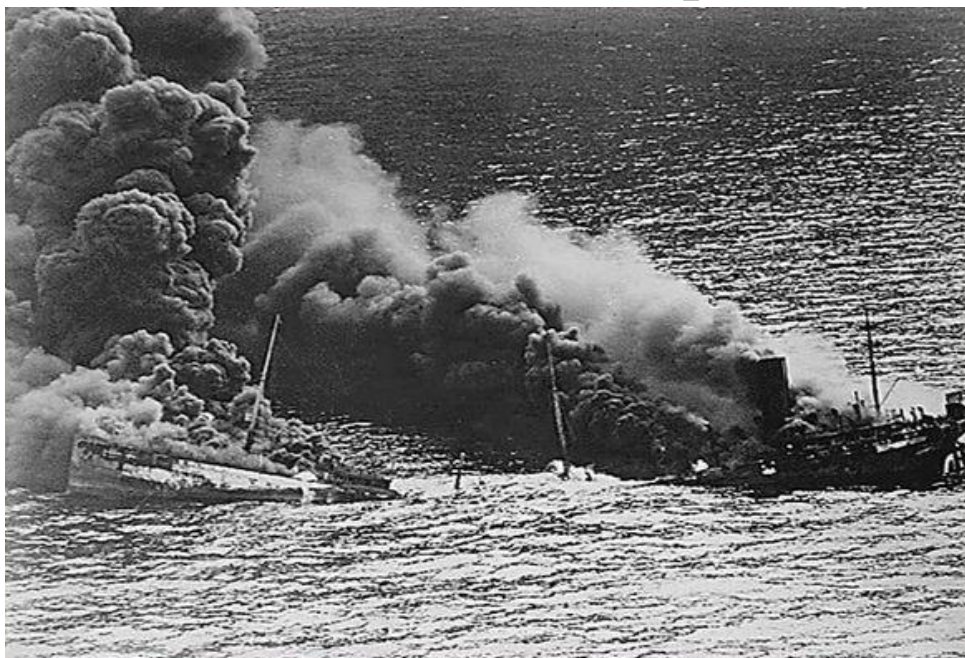
Союзные конвои сыграли огромную роль в достижении стратегического перелома всей Второй мировой войны на море. Они не только наносили гитлеровским ВМФ и ВВС значительный урон. Сама операция демонстрировала союзнический дух моряков и лётчиков, являлась воплощением сотрудничества стран в деле борьбы с фашизмом. Но успех морских операций давался дорогой ценой. Наиболее трагическая судьба постигла конвой **РQ-17**, направившийся в СССР в июле 1942 г. Из 35 торговых судов лишь 11 прибыли в порты назначения.





Корабли конвоя PQ-17 незадолго перед отправкой

Всего за годы Великой Отечественной войны в северные порты СССР отправился 41 союзный конвой в составе 811 судов, из которых достигли цели 720, 58 погибли при переходе и 33 по различным причинам вернулись в порты отправления. В 37 обратных конвоях из 715 судов в Англию и Исландию прибыли 680. 29 транспортов противник потопил, еще восемь были вынуждены повернуть назад. Основная часть потерянных транспортов принадлежала США и Англии, только девять ходили под советским флагом.



Всего арктические конвои доставили в нашу страну около 4 миллионов тонн различных грузов, что составило 22,7% от общего объема поставок западных союзников.





Памятник участникам полярных конвоев в Мурманске был заложен 9 мая 1990 года. Открыт 29 августа 1991 года.



Памятник "Всем, кого не вернуло море", посвящённый северным конвоям, появился в Соломбале на пересечении набережной Георгия Седова и улицы Челюскинцев 31 августа 1991 года, когда отмечался 50-летний юбилей арктических конвоев.

**ВСЕМ, КОГО НЕ ВЕРНУЛО МОРЕ**  
To all those who lost their lives in the bitter sea waters



**СЕВЕРНЫМ КОНВОЯМ - БЛАГОДАРНЫЕ АРХАНГЕЛОГОРОДЦЫ**  
To the Arctic Convoys from grateful citizens of Arkhangelsk







В Архангельске установлен памятник «Участникам Северных конвоев 1941-1945 гг.» в августе 2015 года на набережной Северной Двины.





**DERVISH 80**

**АРХАНГЕЛЬСК**