

Лекция по дисциплине

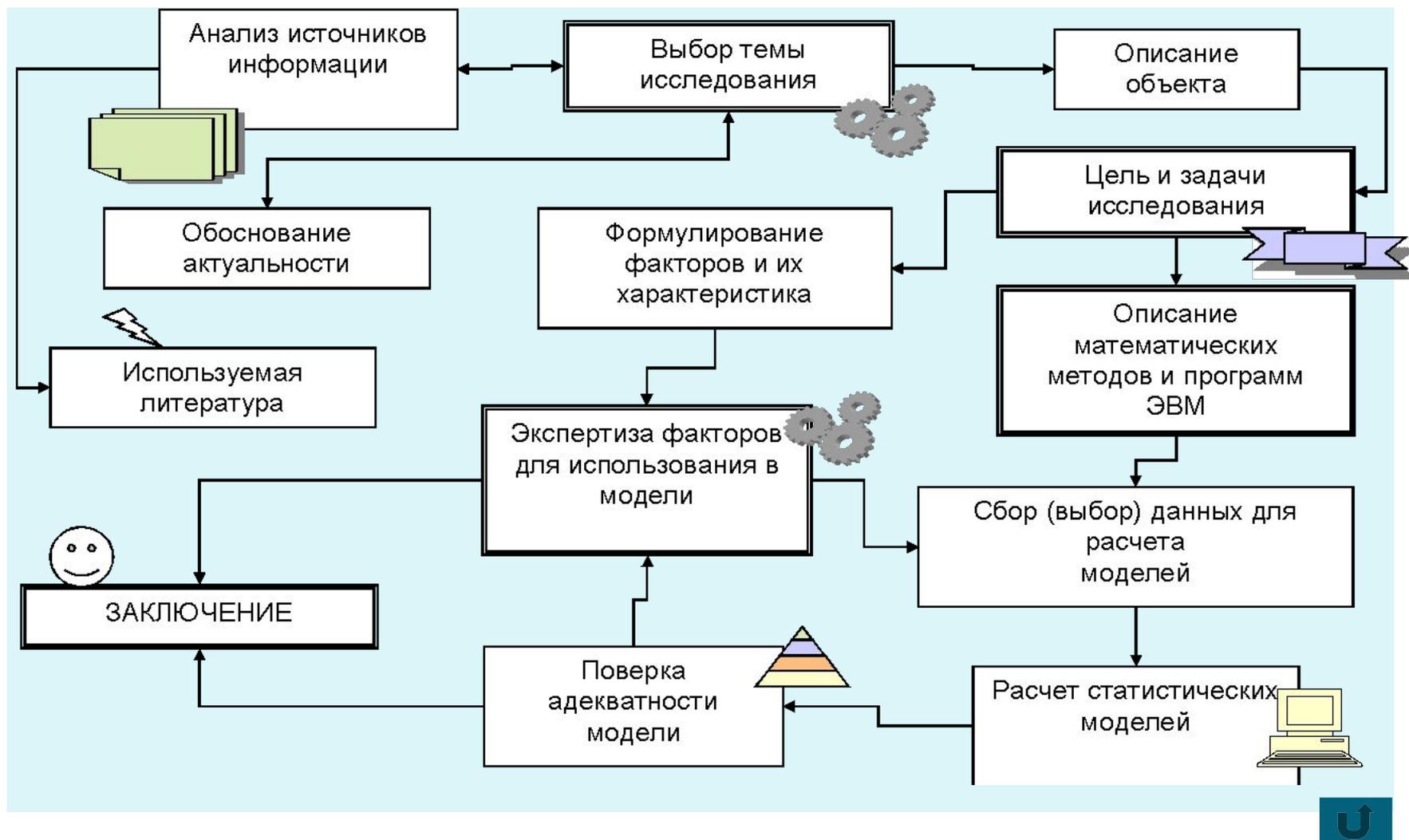
**«Малозатратные
инженерные
технологии»**

автор: к.т.н., доц. Тимошек Игорь Николаевич

Тема: «Актуальность тематики исследований»

**Вопросы: 1. Библиографический анализ публикации
2. Признаки и классификация тематики**

Основные этапы выполнения расчетной работы



Цель:

- Приобретение навыков поиска и работы с научной литературой по проблемам совершенствования деятельности перевозочного процесса;
- аргументация актуальности выбора тематики исследования.

Задача осуществляется процессом в 5 шагов

Шаг 1. Первичный отбор публикаций и Интернет-ресурсов по наименованию и рубрикам

Шаг 2. Поиск полнотекстовыми ресурсами

Шаг 3. Копирование или сохранение полнотекстовых ресурсов

Шаг 4. Анализ и формирование библиографической карты публикаций

Шаг 5. Оформление библиографического анализа публикаций

Работа с информацией:

1. Источники получения информации:

- методические указания для выполнения работы;
- периодические журналы «Железнодорожный транспорт», «Вестник ВНИИЖТ», «РЖД-Партнер»,
- тематические выпуски сборников трудов конференций;
- монографии, авторефераты диссертаций.

2. Способы получения информации:

- Интернет-ресурсы журналов и др. источников;
- библиотеки (РГУПС, городские, ведомственные и др.)
- информационные базы данных (KNIGAFUND.RU, «Консультант Плюс», «Гарант» и др.)

3. Способы сохранения информации:

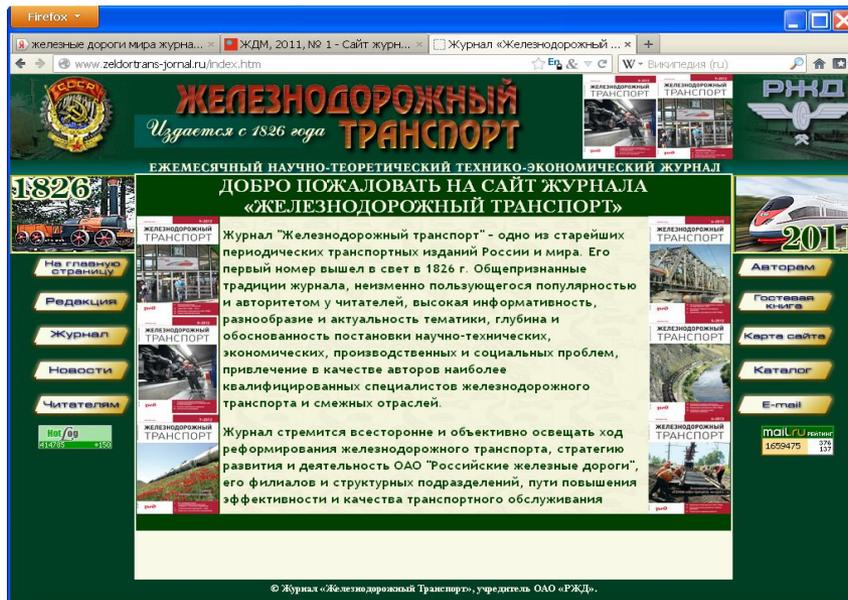
- рукописное конспектирование важных моментов;
- файловое хранение и обработка статей

Интернет-ресурсы (библиотеки)

- <http://www.rsl.ru> – Российская государственная библиотека (бывшая библиотека им. В.И. Ленина). На сайте можно найти различную информацию не только о фонде библиотеки РГБ, но и о других библиотечных ресурсах России. Доступ к электронным документам библиотеки платный. Условия получения доступа представлены на сайте.
- <http://www.nlr.ru> – Российская национальная библиотека. Имеется доступ к электронным версиям различных документов.
- <http://www.iqlib.ru> - Интеллект-библиотека IQLib, представлены научные и учебные издания, предназначенные для абитуриентов, студентов, аспирантов, преподавателей и всех, кто стремится углубить знания и расширить свой кругозор. Тематика информационных материалов отражает основные направления науки и техники, в том числе по железнодорожному транспорту.
- <http://elibrary.ru> – Научная электронная библиотека. Предоставляет доступ для зарегистрировавшихся пользователей к электронным версиям зарубежных журналов по различным направлениям науки. Имеются как платные, так и бесплатные базы данных.
- <http://www.aup.ru> – Административно-управленческий портал. Содержит бесплатную электронную библиотеку по вопросам экономики, финансов, менеджмента и маркетинга на предприятии.
- <http://www.eup.ru> – Научно-образовательный портал «Экономика и управление на предприятии». К услугам пользователей – бесплатная электронная библиотека экономической, управленческой, юридической, общеобразовательной литературы. На сайте можно познакомиться с монографиями, диссертациями, книгами, статьями, деловыми новостями, конспектами лекций, рефератами, учебниками.

Интернет-ресурсы (журналы)

- <http://www.zdt-magazine.ru> – журнал "Железнодорожный транспорт" – одно из старейших периодических транспортных изданий России и мира. Его первый номер вышел в свет в 1826 г. Профессионально ориентированное издание с разнообразной актуальной тематикой в области научно-технических, экономических, производственных и социальных проблем. В качестве авторов привлекаются наиболее квалифицированные специалисты железнодорожного транспорта и смежных отраслей. Доступ к аннотациям статей – бесплатный. Условия получения полнотекстовых представлены на сайте.

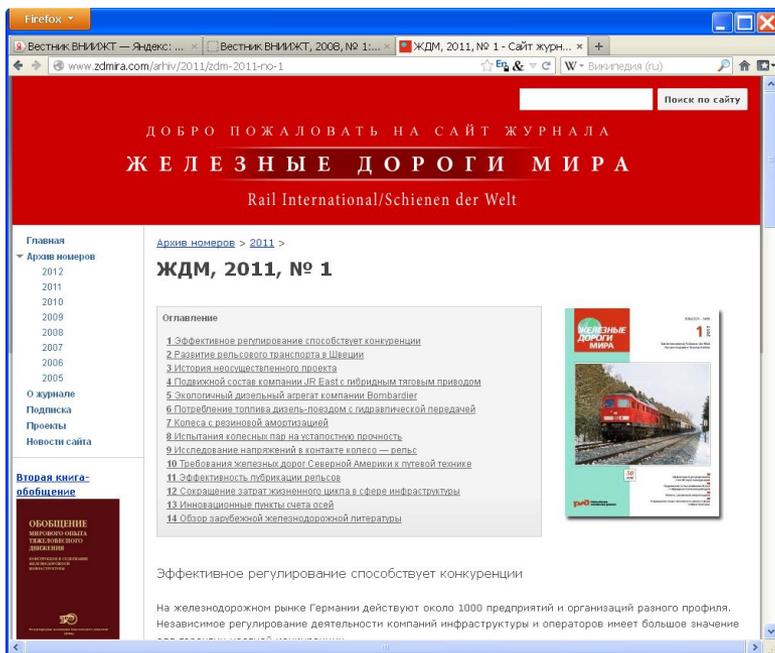


- <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/> / <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/> – журнал «Вестник ВНИИЖТ». Издается с начала 1942 г. Профессионально специализированное издание для транспорта и промышленности, основное внимание уделяет освещению научных проблем отрасли. На сайте можно познакомиться с полнотекстовыми публикациями до 2008 года. Условия получения статей после 2008 представлены на сайте.

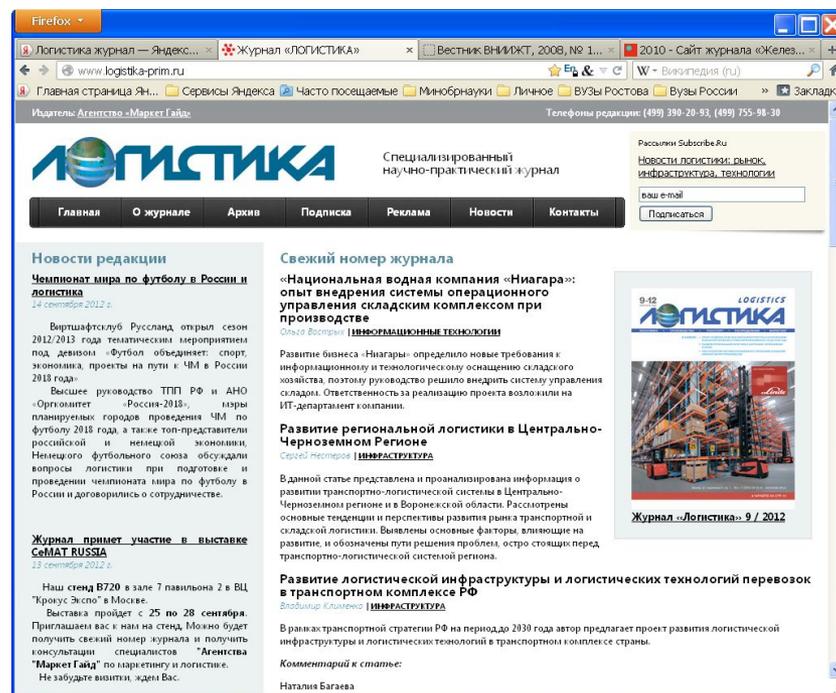


Интернет-ресурсы (журналы)

- <http://www.zdmira.com/home> – Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира» ОАО «РЖД». С 1961 года журнал знакомит русскоговорящих читателей с зарубежным опытом в области экономики и эксплуатации ж.д. транспорта, строительства, текущего содержания и ремонта пути и подвижного состава, информационных технологий, устройств СЦБ и связи.
- Доступ к статьям до 2011 бесплатный. Условия получения статей после 2011 представлены на сайте.

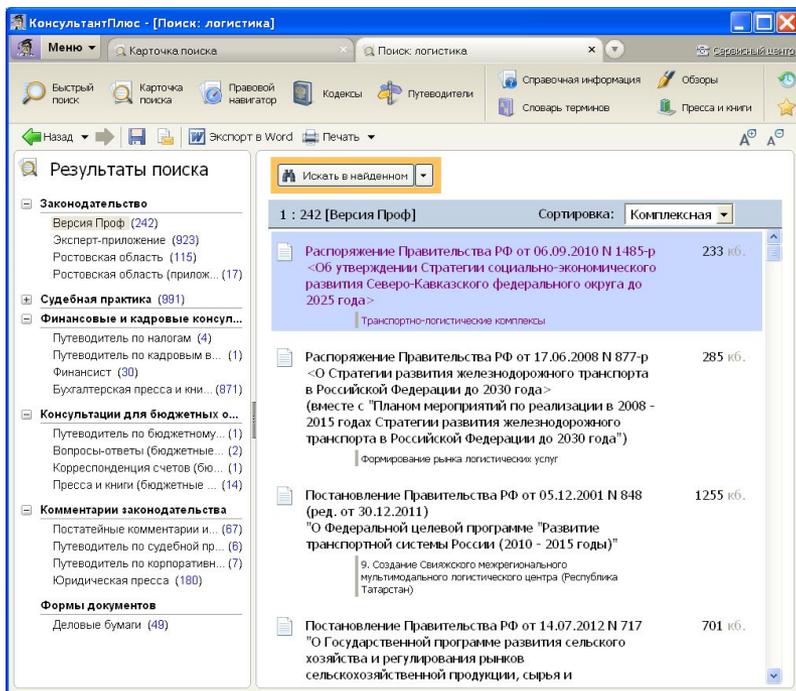


- <http://www.logistika-prim.ru/> – Ежемесячный ЖУРНАЛ «ЛОГИСТИКА» освещает актуальные проблемы и опыт оптимальной организации, управления материальными, а также информационными, финансовыми и сервисными потоками ресурсов. Периодичность выпуска – ежемесячно. Издается с 1997 г.
- Доступны лишь тезисы статей. Условия получения статей представлены на сайте.



Интернет-ресурсы (нормативно-правовые)

- <http://www.consultant.ru/> – компьютерная справочная правовая система, образованная в 1992 году. Является одной из самых распространенных систем, содержит свыше 12 400 000 документов федерального и регионального законодательства, судебной практики, финансовых консультаций, комментарии законодательства.
- Некоммерческая интернет-версия содержит в свободном доступе документы за последние 14 дней, более ранние – заказываются по e-mail.



- <http://www.rzd-partner.ru/> – «РЖД-Партнер» – деловой ежемесячный журнал российских железных дорог. Издается с 1998 года, с января 2007 года выходит 2 раза в месяц.
- Приоритет издания – грузовые железнодорожные перевозки. Приложение «РЖД-Партнер Документы»; ежеквартальные приложения «РЖД-Партнер Порт», «РЖД-Партнер Машины. Оборудование. Материалы», «РЖД-Партнер Контейнер».
- Доступны лишь тезисы статей. Условия получения статей представлены на сайте.



Структура библиографической карты

Публикация 1:

Решаемые проблемы:

Используемые методы исследований:

Структура библиографической карты (продолжение)

Основные факторы, влияющие на исследуемый процесс, технологию работы, и их основные характеристики

№ п/п	Наименование фактора (показателя), «КАК?»	Единицы измерения, «ЧЕМ?»	Область изменения, «СКОЛЬКО?»
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

Достигнутые результаты:

Экономический, производственный, социальный эффекты

Шаг 3. Копирование или сохранение полнотекстовых ресурсов

Публикация

ВЛИЯНИЕ ПРИНЦИПОВ РАСЧЕТОВ СКЛАДСКИХ ТАРИФФОВ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА НА ЕГО ПРИБЫЛЬ (ЧАСТЬ 1)



НАТАЛИЯ БРОДЕЦКАЯ,
ООО «Торговый Дом Тульчинка», Киев,
финансовый директор MBA, ACCA dipIFR

Решаемые проблемы

АННОТАЦИЯ

На примере конкретной ситуации, возникшей в логистической компании, проиллюстрирована необходимость участия менеджера-логиста в процессе расчетов тарифов на оказываемые складские услуги с целью контроля уровня понимания финансовой службой предприятия

ВВЕДЕНИЕ

Рассмотрим реальную ситуацию, ставшую возможной в одной украинской логистической компании, в результате применения по инерции (или просто по недопониманию) методов расчета тарифов для складских операций. Речь пойдет не о бухгалтерских методах учета, а о том, как непонимание экономистом экономической сути выполняемых складских операций при расчете прайса на такие услуги, а также нежелание логистов и управленцев вникать в финансовые расчеты может негативно сказаться на прибыли предприятия. На сегодняшний день существует большое многообразие различных схем мотиваций логистов. Большинство из них направлено на снижение затрат — используются различные ключевые показатели, коэффициенты — как правило это отношение затрат к продажам,

прибыль предприятия неуклонно падает. Возможна ли такая ситуация? Да, возможна и причина обычно кроется в методе расчета тарифов.

Целью данной статьи является не перечисление или сравнение всех возможных методов расчетов складских тарифов, а демонстрация на конкретном примере необходимости тесного сотрудничества финансового и логистического отделов с взаимным контролем и если нужно проверкой на «здравый смысл».

АТРИБУТЫ МОДЕЛИРУЕМОЙ СИТУАЦИИ

Для понимания масштаба деятельности и типов предоставляемых складских услуг рассматриваемого предприятия на одном из его складов, специально арендованного по рыночной ставке для обслуживания одного конкретного клиента в табл.1. приведен плановый

Таблица 1

Характеристика склада и количество операций за месяц

Вместимость, паллета/мест	26 000	
Общая площадь складов, кв.м.	20 000	
Количество операций (в единицах измерения)		
Хранение	паллета/день	663 000
Обработка (разгрузка/погрузка)	паллета	85 337
Комплектация	короб	725 361
Оформление	документ	1 896

Основные факторы

...обработка одной паллетой /заявленный прогнозный или просто

Шаг 4. Анализ статьи и формирование библиографической карты публикаций

- Публикация 1: Наталия Бродецкая, ООО «Торговый Дом Тульчинка», Киев, финансовый директор МВА, АССА diplFR, «Влияние принципов расчетов складских тарифов логистического оператора на его прибыль» (части 1,2), журналы «Логистика», 2010 г., № 2, стр. 13-15, № 3, стр. 7-9
- Решаемые проблемы: Расчет тарифов на складские услуги с привлечением менеджера-логиста для понимания финансовой службой предприятия экономической сути процессов работы склада

Шаг 4. Формирование библиографической карты публикаций (продолжение)

- Основные факторы, влияющие на исследуемый процесс, технологию работы, и их основные характеристики:

№ п/п	Наименование фактора (показателя), «КАК?»	Единицы измерения, «ЧЕМ?»	Область изменения, «СКОЛЬКО?»
1.	Вместимость	палетта/место	26000
2.	Общая площадь склада	кв.м	20000
3.	Количество операций	шт./день	5000-20000
4.	Хранение	палетта/день	
5.	Разгрузка	палетта/день	19000-25000
6.	Погрузка	палетта/день	19000-25000
7.	Комплектация	короб	
8.

Шаг 4. Формирование библиографической карты публикаций (продолжение)

- Используемые методы исследований:

Метод расчета цены исходя из планового уровня рентабельности продаж услуг

- Достигнутые результаты:

- Повышение эффективности работы склада,
- Повышение эффективности использования материальных и трудовых ресурсов

- Достигнутые эффекты:

- Экономический,
- Производственный,
- Социальный

Установление признаков тематики

- Установление **признаков** выбранной тематики является еще одной составляющей процесса обоснования ее актуальности.
- **Решается задача** по характеристике выполняемой темы с точки зрения современных условий организации, планирования или мониторинга логистических процессов через «призму» предлагаемых для анализа признаков.
 1. **На первом этапе** - результат работы формируется на основе уже выполненного библиографического анализа.
 2. **На втором этапе** – изменяется, дополняется в ходе дальнейшего выполнения работы и формирования собственного мнения на исследуемую проблему.

Основные признаки тематики:

1. Практическая значимость по обеспечению основной производственной или вспомогательной деятельности:

- достижение конкурентоспособного уровня качества логистических услуг;
- совершенствовать систему нормирования показателей деятельности предприятий;
- способствовать решению проблем в области безопасности движения поездов, экологичности перевозок, предотвращению чрезвычайных ситуаций;
- содействовать обеспечению охраны железнодорожных объектов, сохранности перевозимых грузов и имущества;
- быть направленной на стабилизацию работы транспорта;
- совершенствовать вопросы в области охраны труда;
- быть направленной на снижение издержек за счет повышения эффективности работы транспортных подразделений;

Основные признаки тематики

(продолжение):

2. Входить в область перспективных проектов развития транспортно-логистических предприятий:

- в соответствии с федеральными и региональными программами развития, постановлениями правительства;
- в соответствии со стратегией развития транспорта и других отраслей экономики.

3. Иметь научно-исследовательскую направленность:

- расширять область применения методов и способов оценки и мониторинга эффективности деятельности работы логистических компаний;
- быть связанной с совершенствованием или внедрением новых технологий организации перевозочного процесса;
- быть нацеленной на создание инновационной техники, технологий, программно-информационных продуктов;
- выявление взаимосвязей показателей работы компаний.

Основные признаки тематики

(продолжение):

4. Иметь учебно-методическую направленность:

- использование при подготовке и повышении квалификации специалистов в области логистики;
- моделирование функционального состояния логистических процессов.

5. Иметь социальную направленность:

- повышать мотивацию работников транспорта на качественный и производительный труд;
- обеспечивать содержание культурно-спортивной материальной базы;
- создавать условия для повышения мобильности населения;
- развивать межрегиональные экономические и культурные связи;

Пример установления признаков тематики

- Проблема **безопасности движения поездов** на основании анализа отказов в работе технических средств имеет *практическую направленность* для обеспечения основной производственной деятельности предприятий ж.д.т. по признакам: достижение конкурентоспособного уровня качества логистических услуг, анализа работы технических средств и оборудования.
- В настоящее время количество диспетчерских участков, с системой ГИД «Урал» с автоматизированным ведением графика исполненного движения, составляет всего 47% от общего их количества. При этом в автоматизированном режиме в систему КАС АНТ передается 90% всех отказов
- Содержит элементы *научно-исследовательской работы* в части формулирования и анализа факторов.

Пример установления признаков тематики

(продолжение)

- Полученная модель имеет **учебно-методическую направленность** и может быть использована в процессе обучения и повышения квалификации оперативных работников железных дорог: дежурных по станции, поездных диспетчеров, работников службы пути и локомотивного хозяйства.
- Совершенствование понимания процесса анализа факторов оценки безопасности движения поездов ответственными работниками повышает их квалификацию и, следовательно, востребованность предприятиями, что в свою очередь способствует материальному благосостоянию, повышению **мотивации работников транспорта** на качественный и производительный труд.

Классификация тематики

- Под классификацией (латынь, classis - **разряд**, класс и facio - **делаю, раскладываю**) в толковых словарях русского языка понимается система распределения каких-либо однородных предметов или понятий по классам, разрядам и т.п. согласно отличительным признакам, свойствам.
- Умение **классифицировать** изучаемые объекты и технологии по каким-либо признакам и критериям является составным элементом исследовательской деятельности и частью умений, приобретаемых студентом в результате освоения ООП.
- *Классификацию рекомендуется выполнять после окончания всей работы.*

Классификация тематики (продолжение):

1. По сфере специального (профессионального) применения :

- для административного управления;
- для службы перевозок, пути, локомотивного хоз-ва и др.

2. По количеству объектов, на которые направлена технология:

- один;
- два;
- множество;

3. По необходимости модернизации материальной базы

- без изменения;
- с изменением;

Классификация тематики:

4. По использованию человеческих ресурсов:

- с участием;
- без участия.

5. По времени действия или применения:

- долгосрочные;
- краткосрочные;
- временные;
- др.

6. По использованию методов моделирования:

- математического;
- физического;
- др.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

- Пожелания и предложения можно высказывать:
- лично - аудитория А 204;
- или письменно - timoshek@rgups.ru