

Социально-экономическое развитие России в I пол. XIX в.

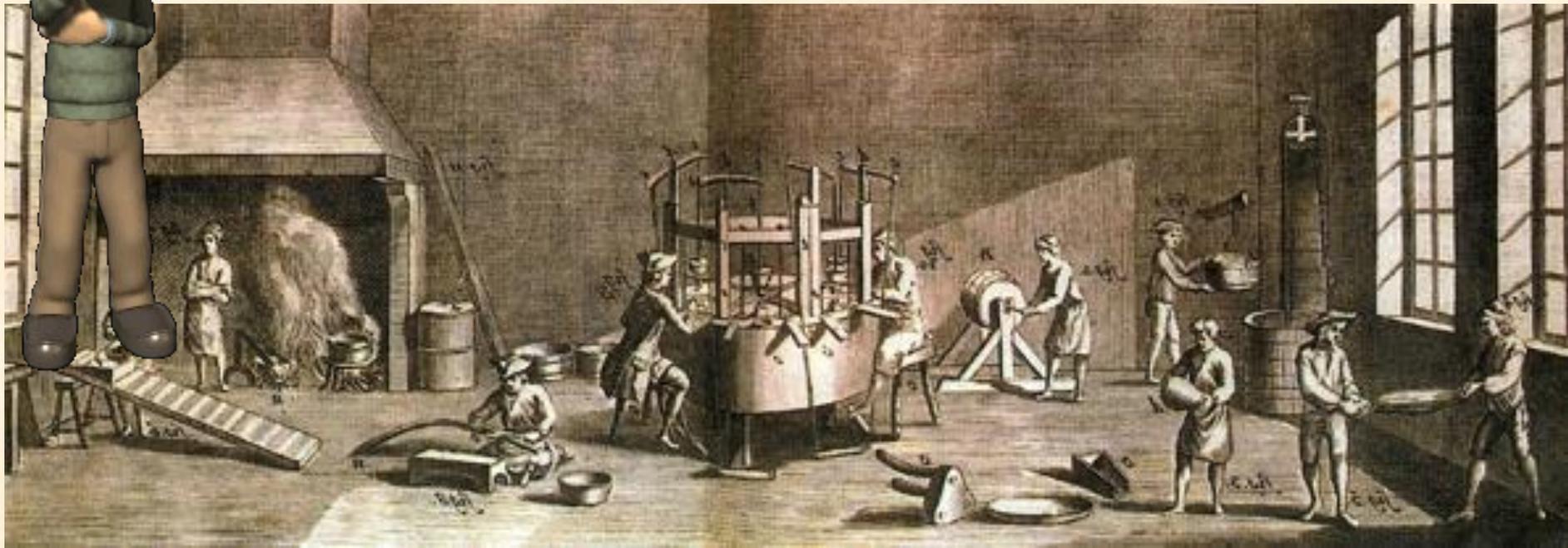
Урок 2 Развитие промышленности, транспорта и торговли



Опытный мастер производит всего 20 булавок за день. Если же разделить производственный процесс на простые операции, каждую из которых будет выполнять отдельный рабочий, производительность труда возрастет во много раз. В итоге получится, что команда из 10 человек производит на свет около 48 тысяч булавок!

Адам Смит

О каком процессе идет речь?





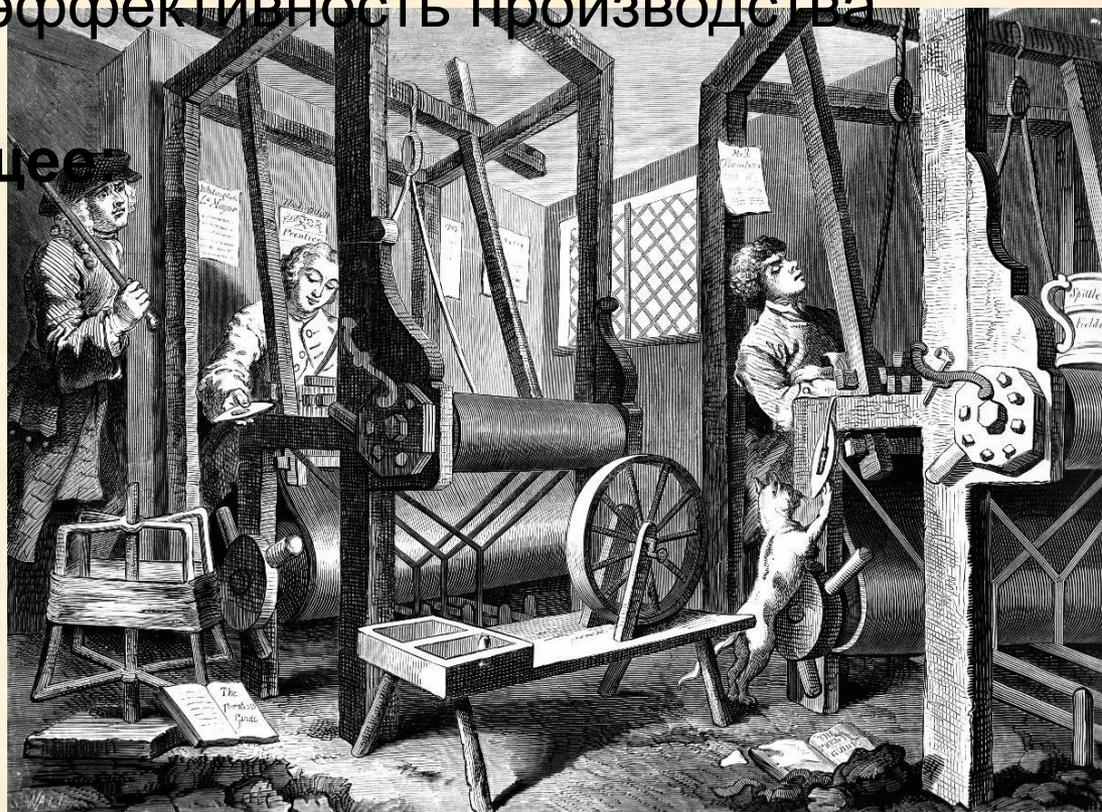
Чем отличается ремесленное производство и мануфактура?

Отличия мануфактуры:

- разделение труда
- использование наемных рабочих
- масштабы и эффективность производства

Общее

- ручной труд



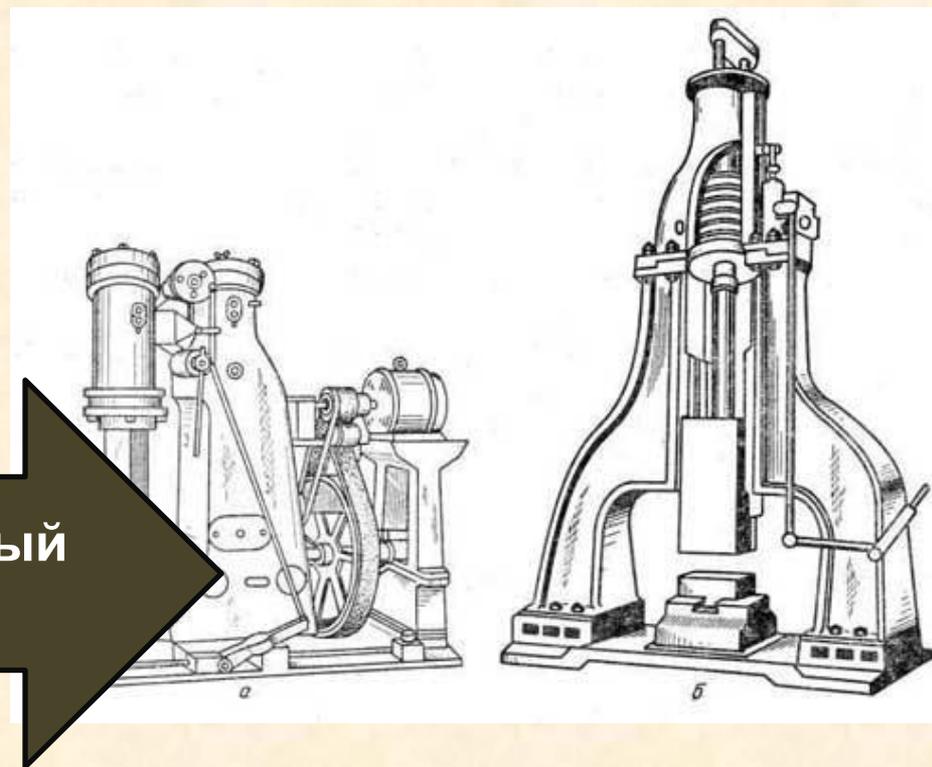
Закончите предложение.

Переход к мануфактурному производству дал начало промышленному перевороту. В результате завершения промышленного переворота происходит переход от традиционного общества к индустриальному



Кузнец работает по 15 часов в сутки – производит 4 изделия

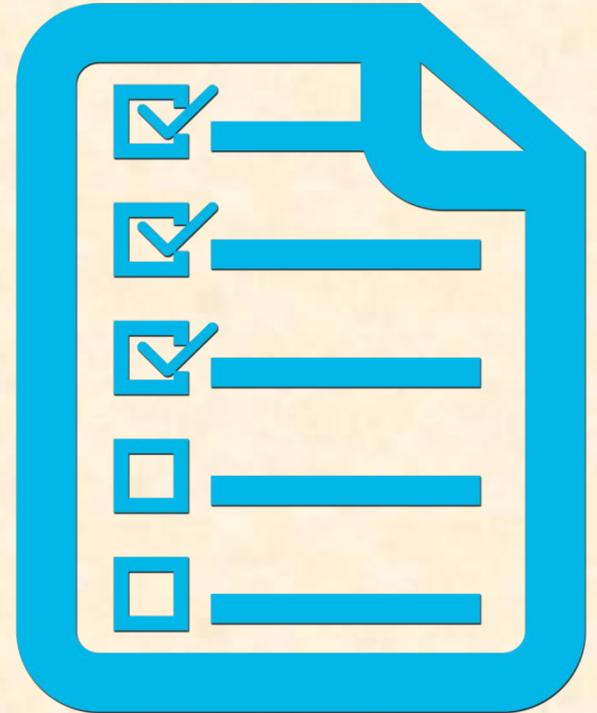
Промышленный
переворот



Машина для ковки работает 24 часа в сутки – производит 100 изделий

План:

1. Влияние крепостного права на развитие промышленности
2. Внутренняя и внешняя торговля, транспорт, финансы



1. Влияние крепостного права на развитие промышленности

Какое общество называют индустриальным?



Индустриальное общество - общество, в котором машинная индустрия занимает ведущее место, определяя его экономическое благополучие, военный потенциал, международный статус

Переход к индустриальному обществу начинается с промышленного переворота

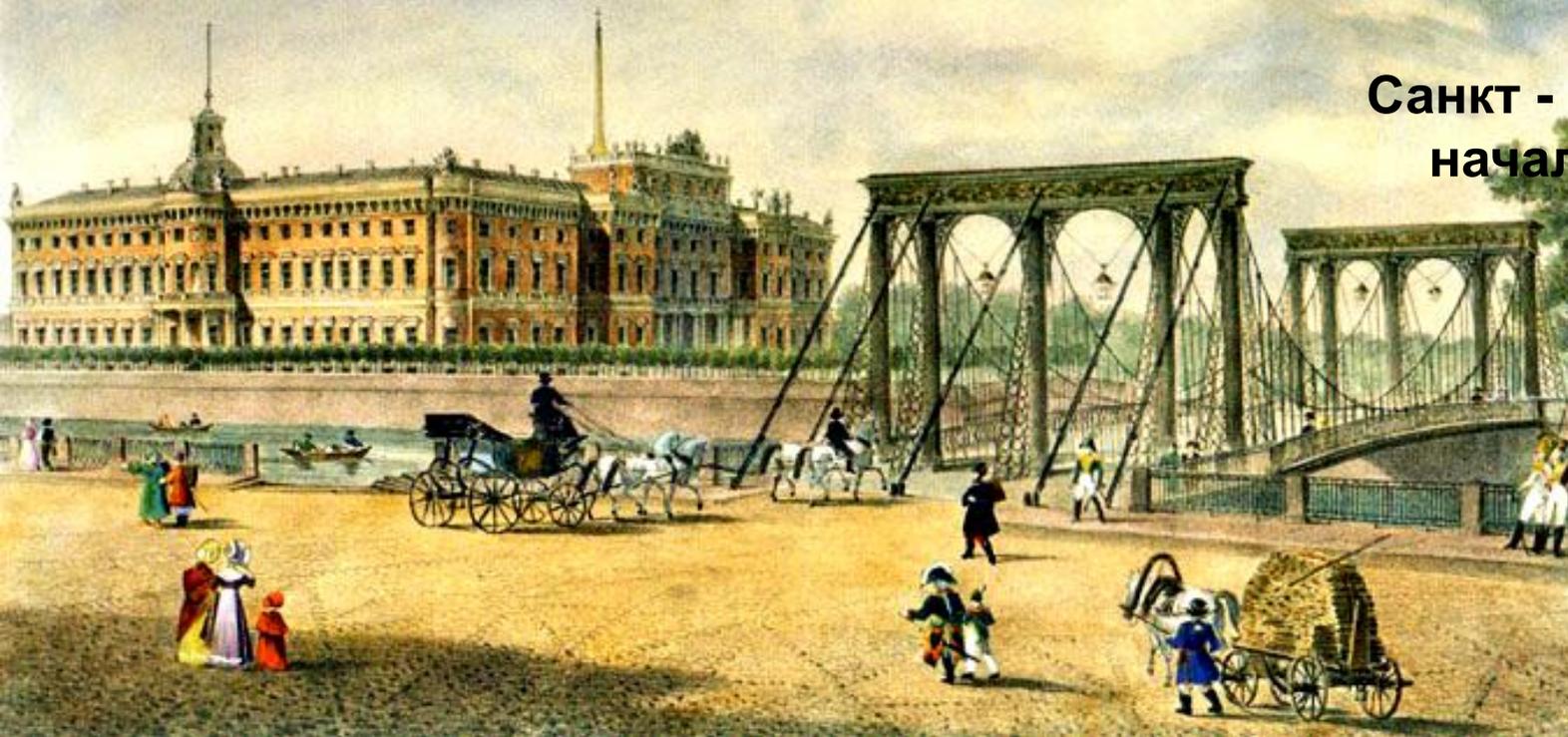
Предпосылки промышленного переворота

Накопление капитала

Появление рынка рабочей
силы

Емкость внутреннего
рынка

Политика протекционизма



Санкт - Петербург
начала XIX в.

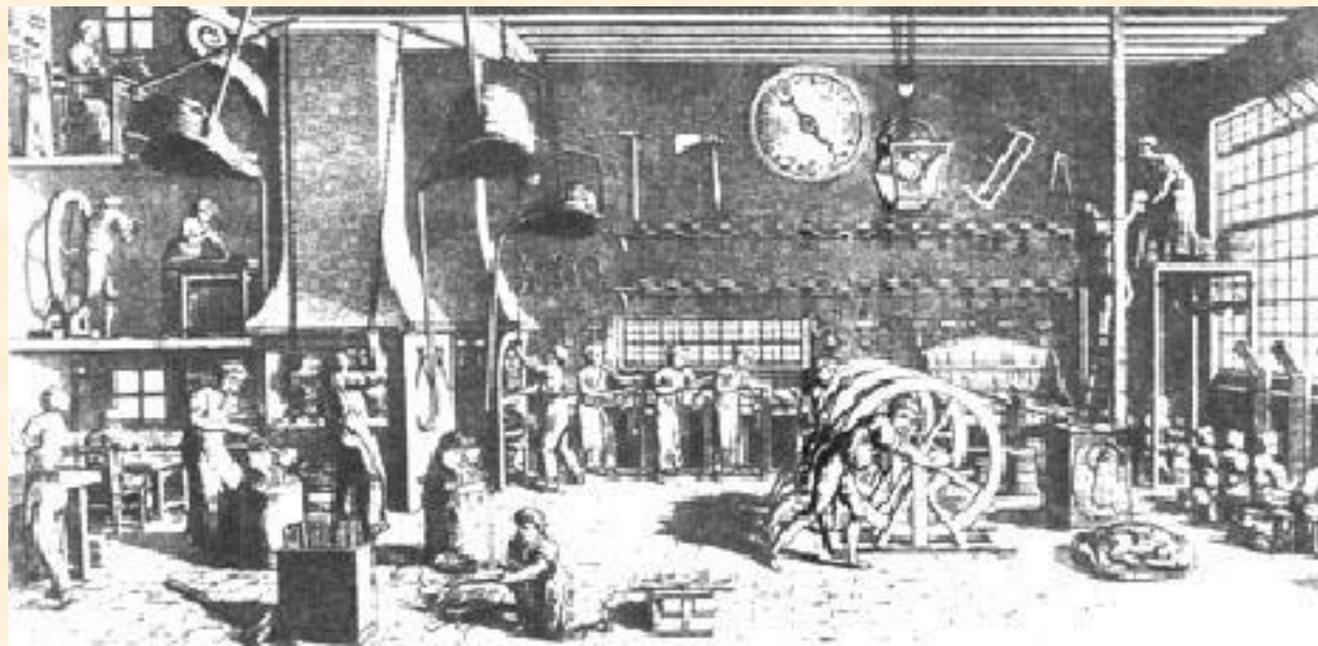
Из истории мануфактурного производства в России

- первые мануфактуры возникли в XVIIв
- Северная война в период правления Петра I ускорила их развитие

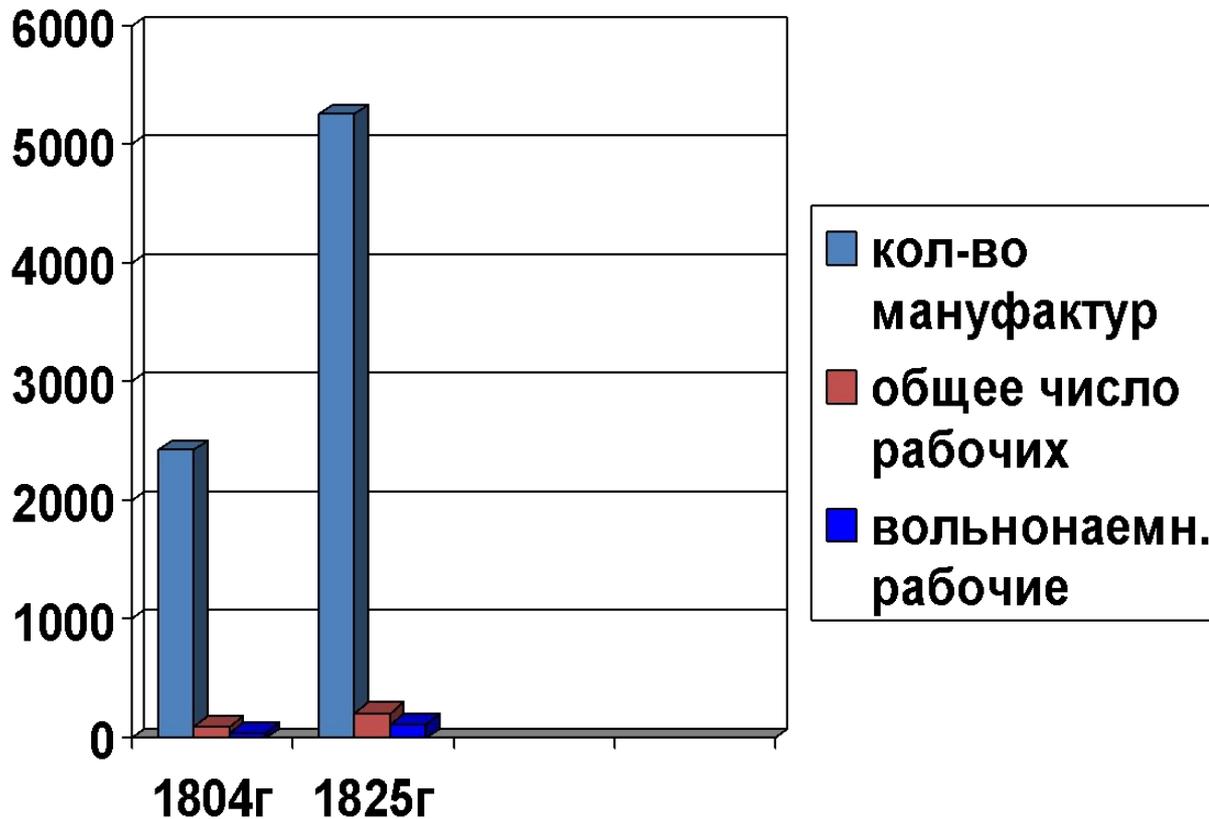
Особенности развития мануфактур в России:

- использование подневольного труда приписных и посессионных крестьян
- мануфактуры обслуживали в первую очередь нужды государства(пороховые, пушечные, металлургические)

**Мануфактура
Конец XVIII в.**



Развитие мануфактурного производства в первой четверти XIX в (в тыс.)



Какие выводы о социально-экономическом развитии России можно сделать на основе данной диаграмм?

- основная часть промышленности сконцентрирована в трех региональных центрах

Петербург:

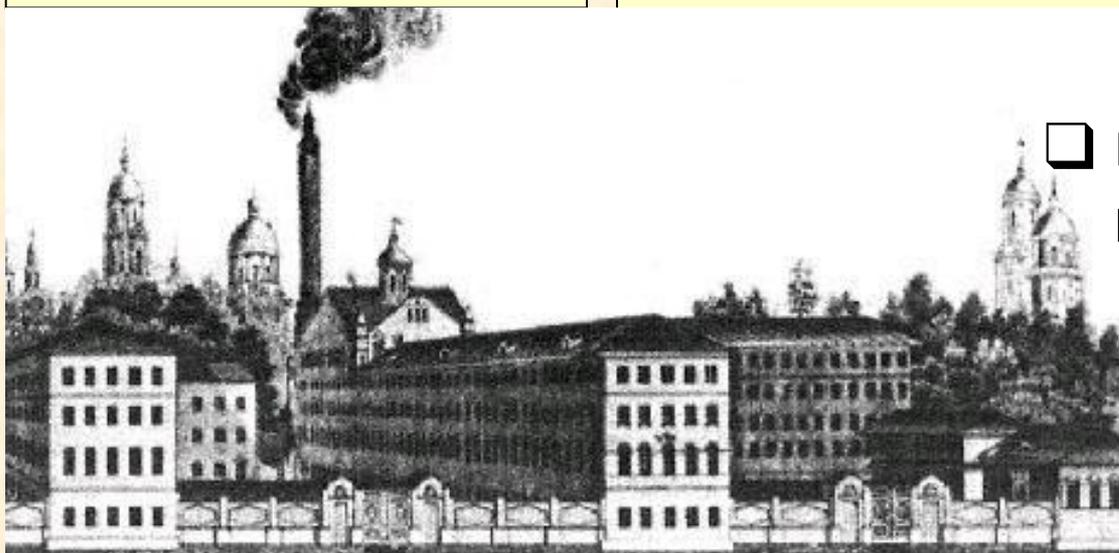
- крупные промышленные предприятия
- внешняя торговля

Москва и губернии:

- текстильное и пищевое производство

Урал:

- горнодобывающая промышленность
- металлургия



Суконная фабрика в Москве

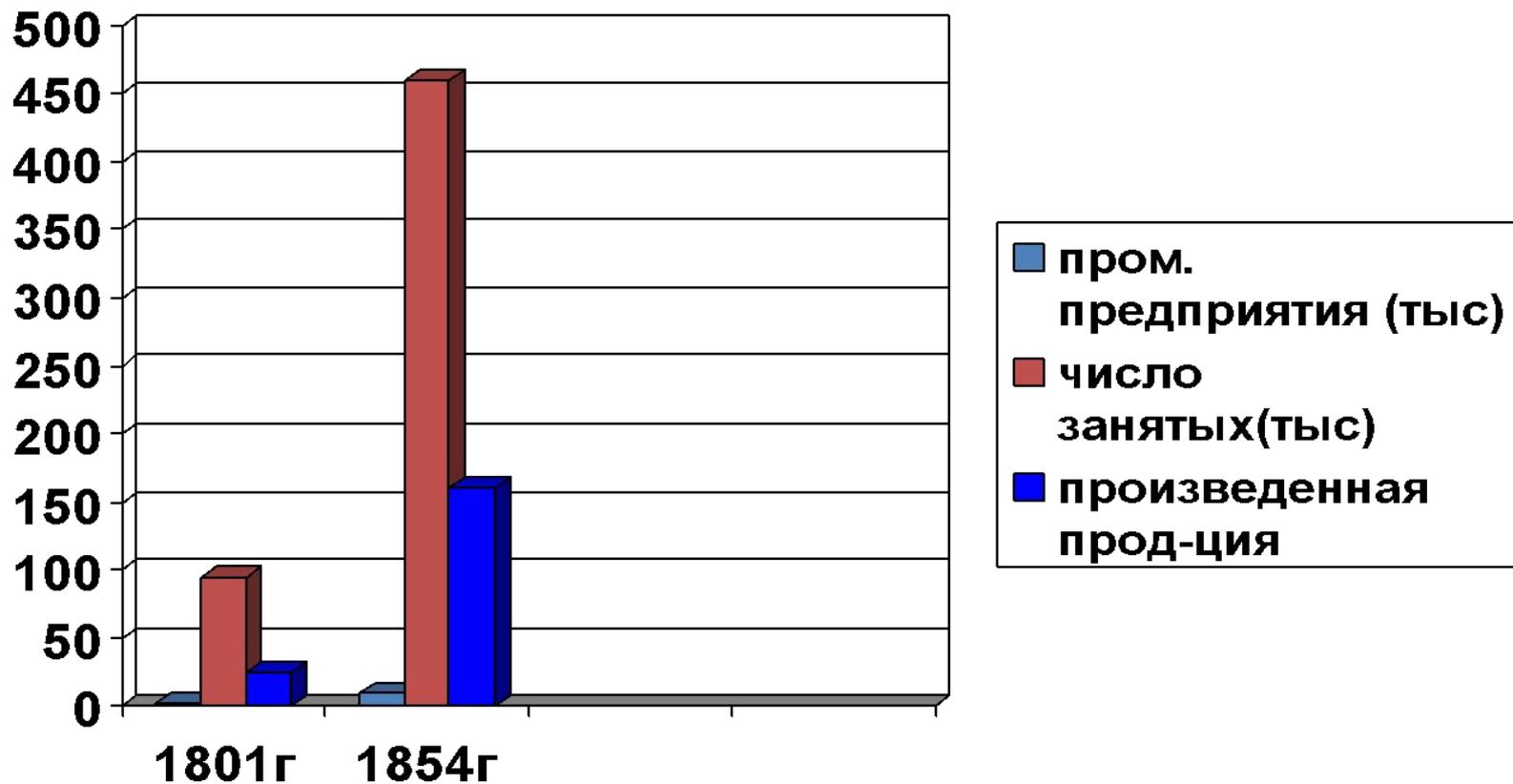
- начало формирования нового промышленно-сырьевого района Донбасса

- протекционизм в области таможенных тарифов защищал отечественное текстильное производство, привлекал иностранных предпринимателей в Россию
- хозяева текстильных предприятий преимущественно купцы
- возникновение первых АО в текстильной промышленности (1835г.)
- производительность труда на АО выше, чем в среднем по стране за счет использования машин

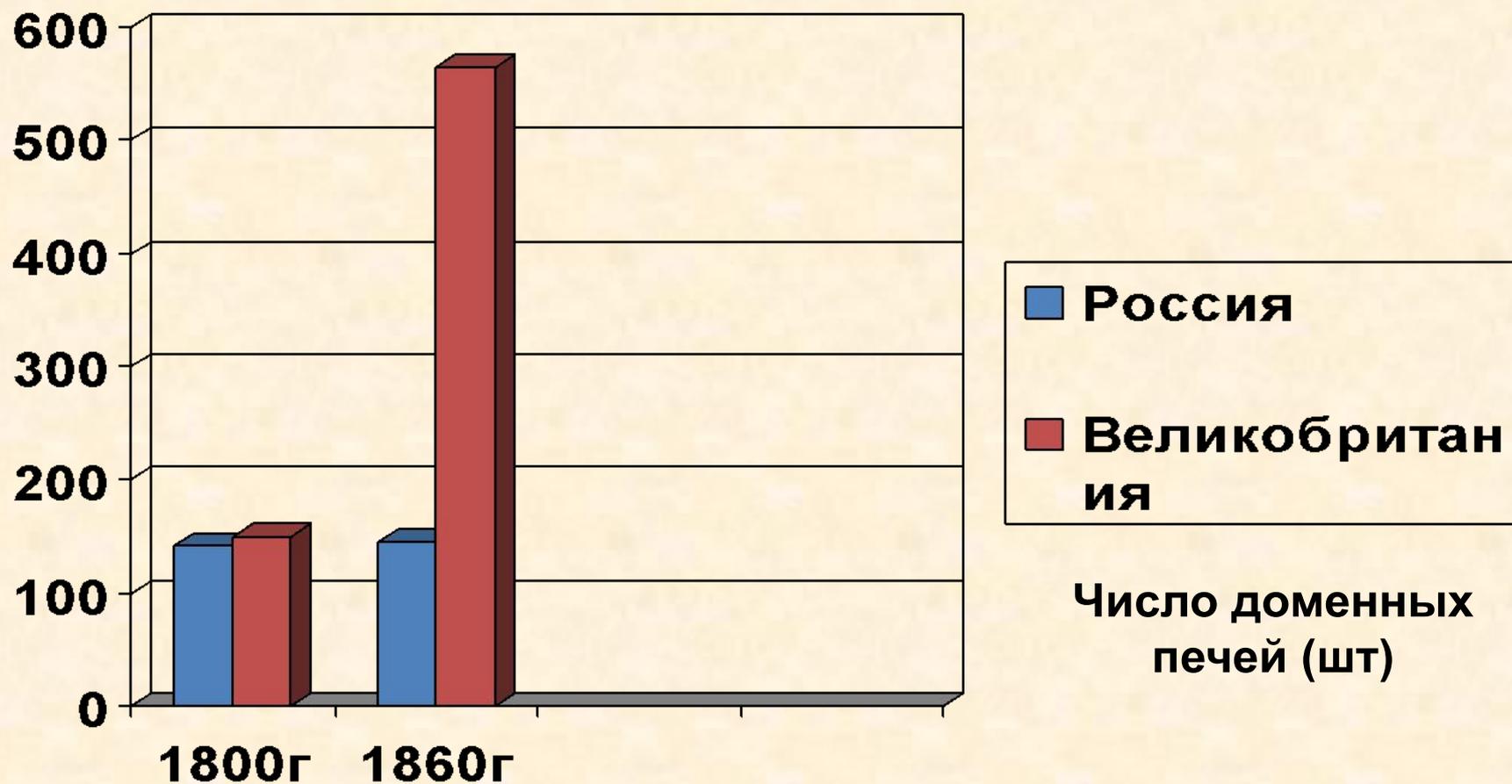


**Фабрика
товарищества
Эйнем**

□ недостаточные темпы роста промышленного производства (численность населения – 70млн чел, государственные расходы – 350 млн руб)



- ❑ ввоз паровых машин из Англии, начало отечественного машиностроения
- ❑ отставание по темпам промышленного переворота от ведущих европейских держав



- протекционизм правительства в развитии промышленности и создания АО:
- ✓ проведение выставок в России, участие в международных выставках
- ✓ создание универсального свода акционерного законодательства(Сперанский)
- ✓ приобщение русской аристократии к акционерному делу
- ✓ появление бирж, акцио

**Биржа на
Ильинке**



I этап 30-80 гг. XIX в. – начало индустриализации

- Россия – аграрная страна
- земледелие – основное занятие 90% населения
- сохранение государственной системы крепостного права

**В кузнице
Худ. Плахов**



Особенности перехода России к индустриальному обществу:

- ❑ переход к индустриальному обществу проходил в условиях сохранения феодальных порядков, системы крепостного права
- ✓ ограничения формирования рынка рабочей силы
- ✓ технические новинки не использовались в условиях бесплатного крепостного труда
- ✓ низкая покупательная способность населения тормозила развитие рыночных отношений



✓ рост дополнительного экономического давления на крестьян
✓ разорение и упадок многих крестьянских хозяйств

2. Внутренняя и внешняя торговля, транспорт, финансы

Задание: стр. 22

- выпишите основные характеристики внутренней и внешней торговли
- определите основные достижения и проблемы отрасли



- ❑ рост внутреннего рынка требовал совершенствования путей сообщения
- ❑ основные пути сообщения – водные
- ❑ 1815 г. - первый в России пароход «Елизавета»
- ✓ скорость до 10 км/час.
- ✓ курсировал между Петербургом и Кронштадтом



- ❑ проблема России – гужевые дороги – движение было возможно только зимой (зимники) и летом
- ✓ строительство шоссейных дорог
- ✓ 1820 г. - всесезонная дорога «Москва – Петербург»
- ✓ 1825 г. – 367 верст; 1860 – 8515 верст
- ❑ начало строительства железных дорог
- ✓ 1837 г. – Николаевская железная дорога – 25 верст
- ✓ 1851 г. ж/дорога Петербург – Москва
- ✓ 1859 г. ж/дорога Петербург - Варшава



**Строительство
железной дороги**

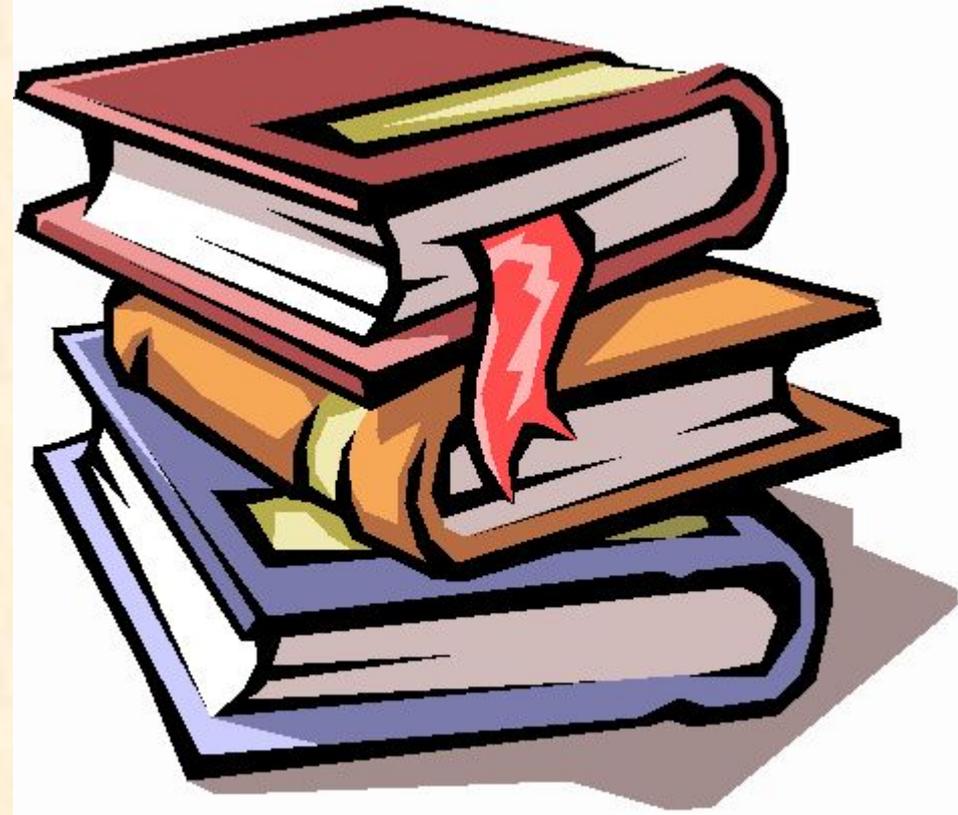
Состояние финансов принято считать показателем здоровья экономики в целом

Задание: стр. 23 п.абз.- стр. 24, определите основные характеристики состояния финансов, оцените политику правительства в области финансов



Домашнее задание

§ 2



Источники:

<https://yandex.ru/images/search?p=>

<https://istoriarusi.ru/imper/promishlenniy-perevorot-v-rossii-19-vek.html>

<https://siblec.ru/gumanitarnye-nauki/istoriya-otechestva/11-ekonomika-rossii-v-pervoj-polovine-xix-v/11-3-promyshlennost-i-torgovlya-v-pervoj-polovine-xix-v>

Материалы проекта VIDEOUROKI.net

