

# *Социально-экономическое развитие России в I пол. XIX в.*

## *Урок 2 Развитие промышленности, транспорта и торговли*



Опытный мастер производит всего 20 булавок за день. Если же разделить производственный процесс на простые операции, каждую из которых будет выполнять отдельный рабочий, производительность труда возрастет во много раз. В итоге получится, что команда из 10 человек производит на свет около 48 тысяч булавок!

Адам Смит

**О каком процессе идет речь?**





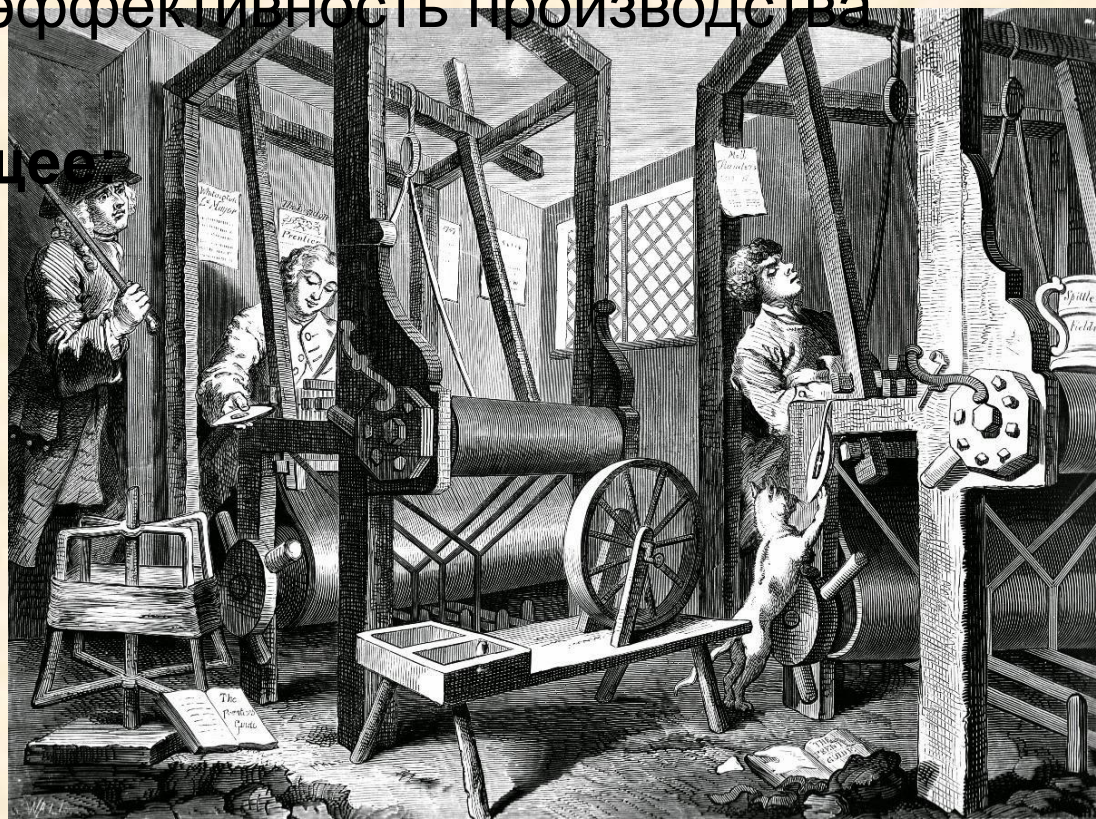
Чем отличается ремесленное производство и мануфактура?

## Отличия мануфактуры:

- разделение труда
- использование наемных рабочих
- масштабы и эффективность производства

## Общее

- ручной труд



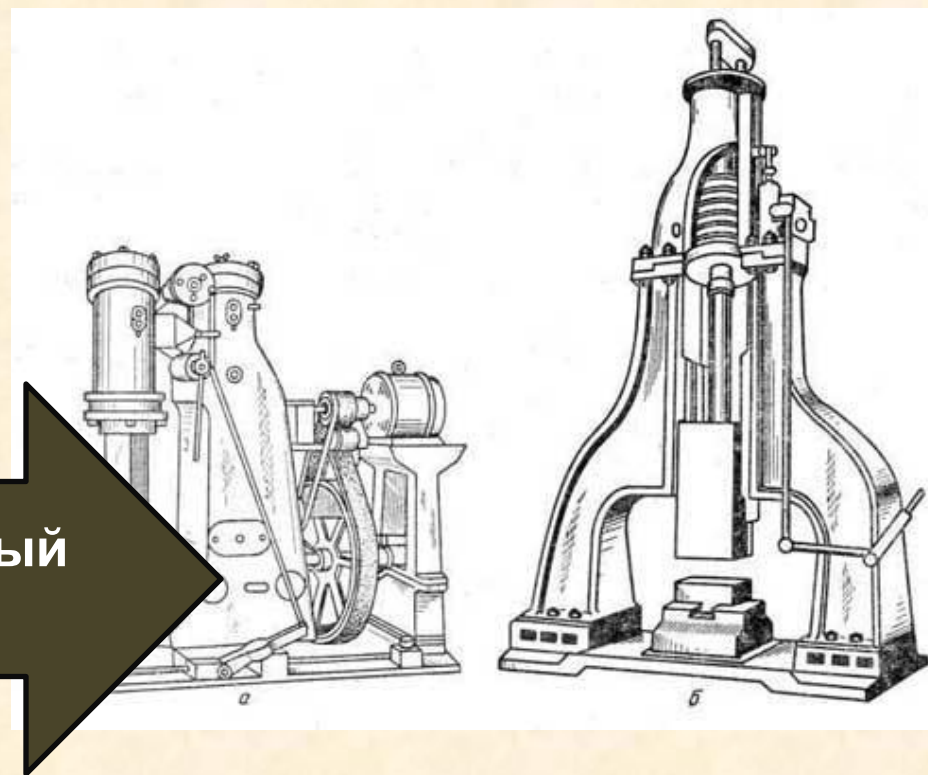
Закончите предложение.

Переход к мануфактурному производству дал начало промышленному перевороту. В результате завершения промышленного переворота происходит переход от традиционного общества к индустриальному



Кузнец работает по 15 часов в сутки – производит 4 изделия

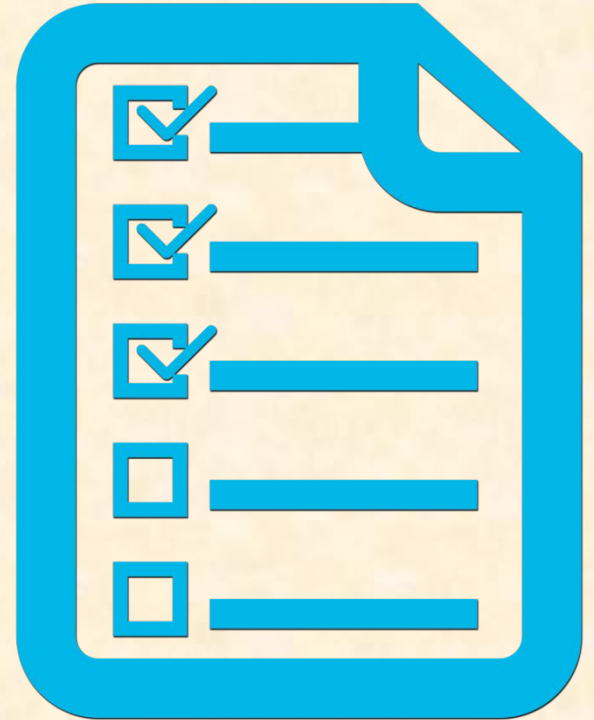
Промышленный  
переворот



Машина для ковки работает 24 часа в сутки – производит 100 изделий

## План:

1. Влияние крепостного права на развитие промышленности
2. Внутренняя и внешняя торговля, транспорт, финансы



# ***1. Влияние крепостного права на развитие промышленности***

**Какое общество называют индустриальным?**



**Индустриальное общество** - общество, в котором машинная индустрия занимает ведущее место, определяя его экономическое благополучие, военный потенциал, международный статус

Переход к индустриальному обществу начинается с промышленного переворота

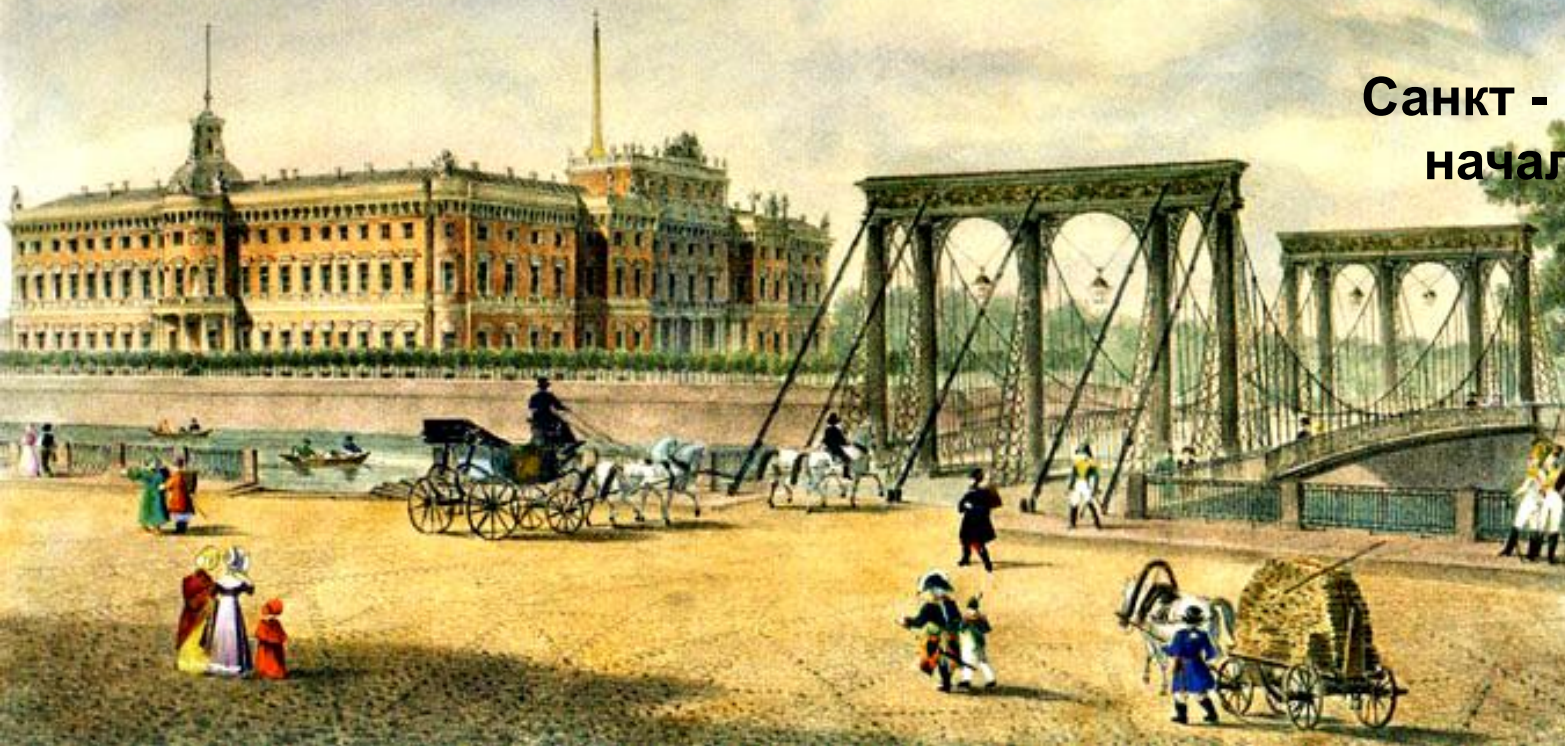
# Предпосылки промышленного переворота

Накопление капитала

Появление рынка рабочей  
силы

Емкость внутреннего  
рынка

Политика протекционизма



Санкт - Петербург  
начала XIX в.

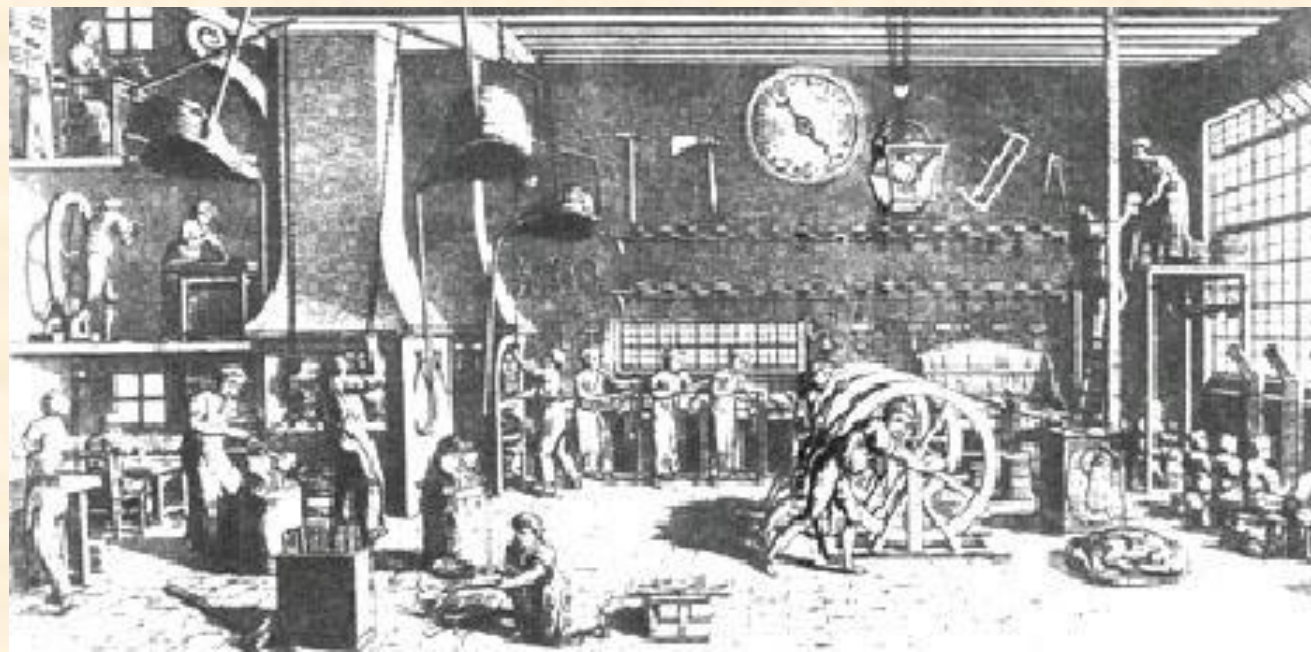
Из истории мануфактурного производства в России

- первые мануфактуры возникли в XVIIв
- Северная война в период правления Петра I ускорила их развитие

Особенности развития мануфактур в России:

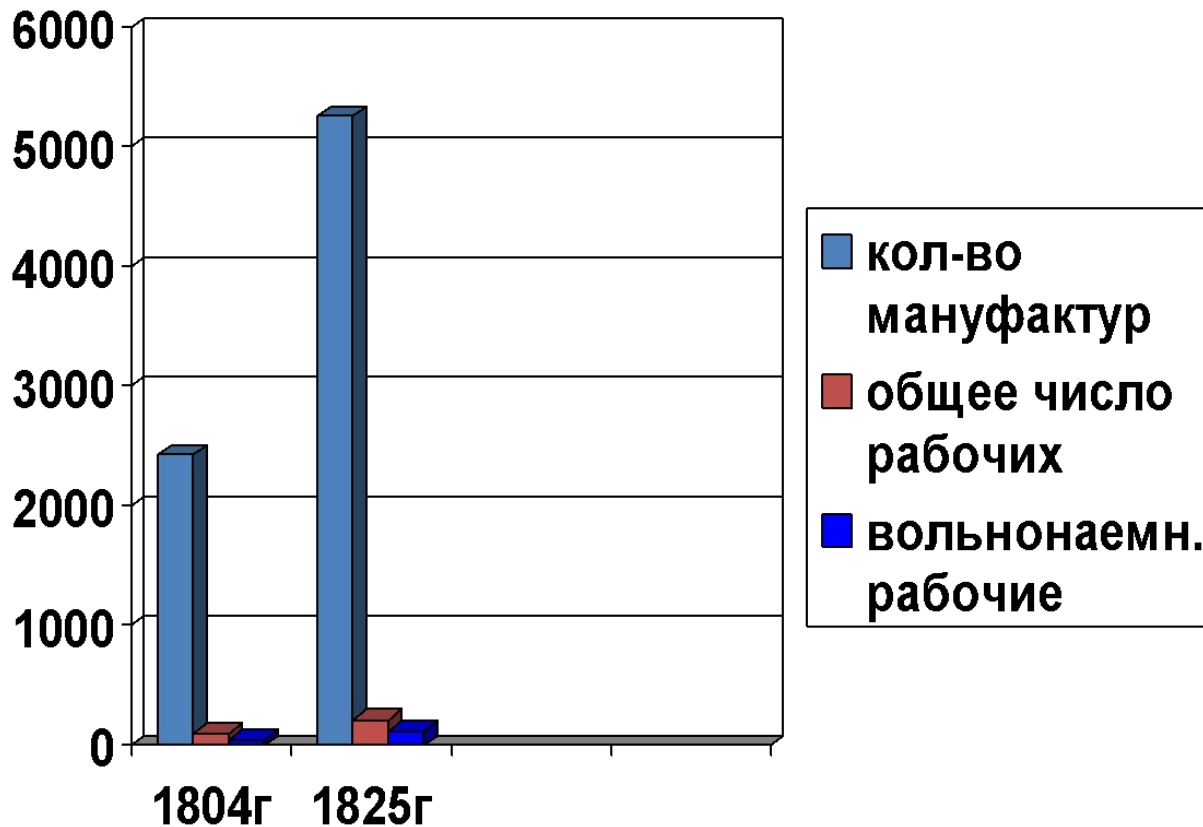
- использование подневольного труда приписных и посессионных крестьян
- мануфактуры обслуживали в первую очередь нужды государства(пороховые, пушечные, металлургические)

**Мануфактура  
Конец XVIII в.**





## Развитие мануфактурного производства в первой четверти XIX в (в тыс.)



Какие выводы о социально-экономическом развитии России можно сделать на основе данной диаграмм?

- основная часть промышленности сконцентрирована в трех региональных центрах

### **Петербург:**

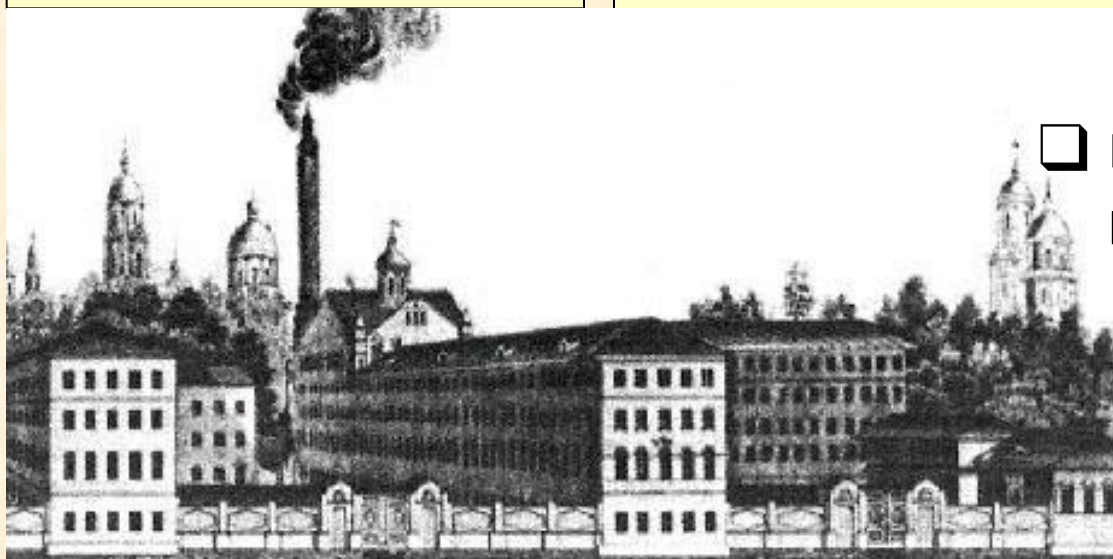
- крупные промышленные предприятия
- внешняя торговля

### **Москва и губернии:**

- текстильное и пищевое производство

### **Урал:**

- горнодобывающая промышленность
- металлургия



**Суконная фабрика в Москве**

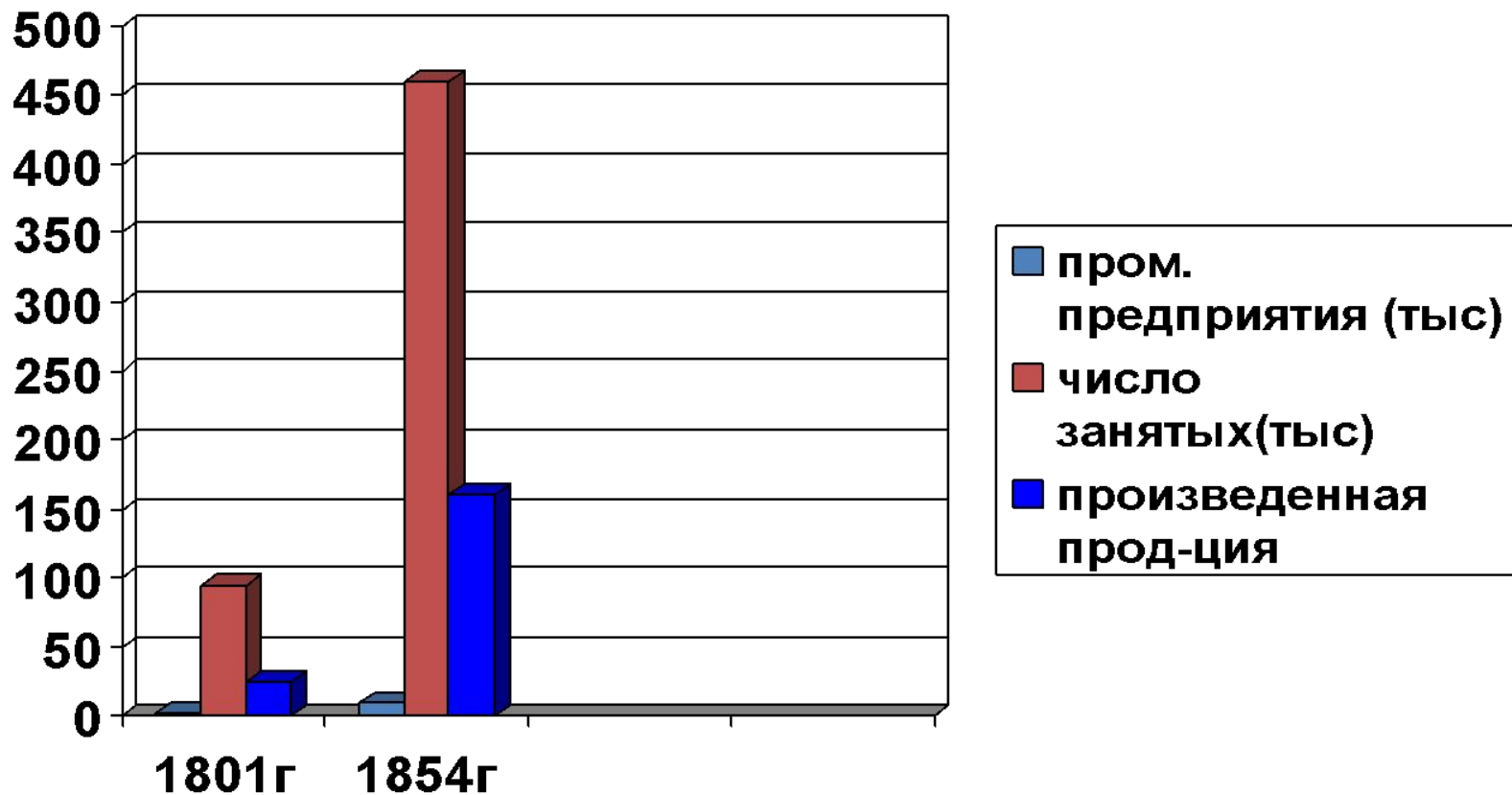
- начало формирования нового промышленно-сырьевого района Донбасса

- протекционизм в области таможенных тарифов защищал отечественное текстильное производство, привлекал иностранных предпринимателей в Россию
- хозяева текстильных предприятий преимущественно купцы
- возникновение первых АО в текстильной промышленности (1835г.)
- производительность труда на АО выше, чем в среднем по стране за счет использования машин

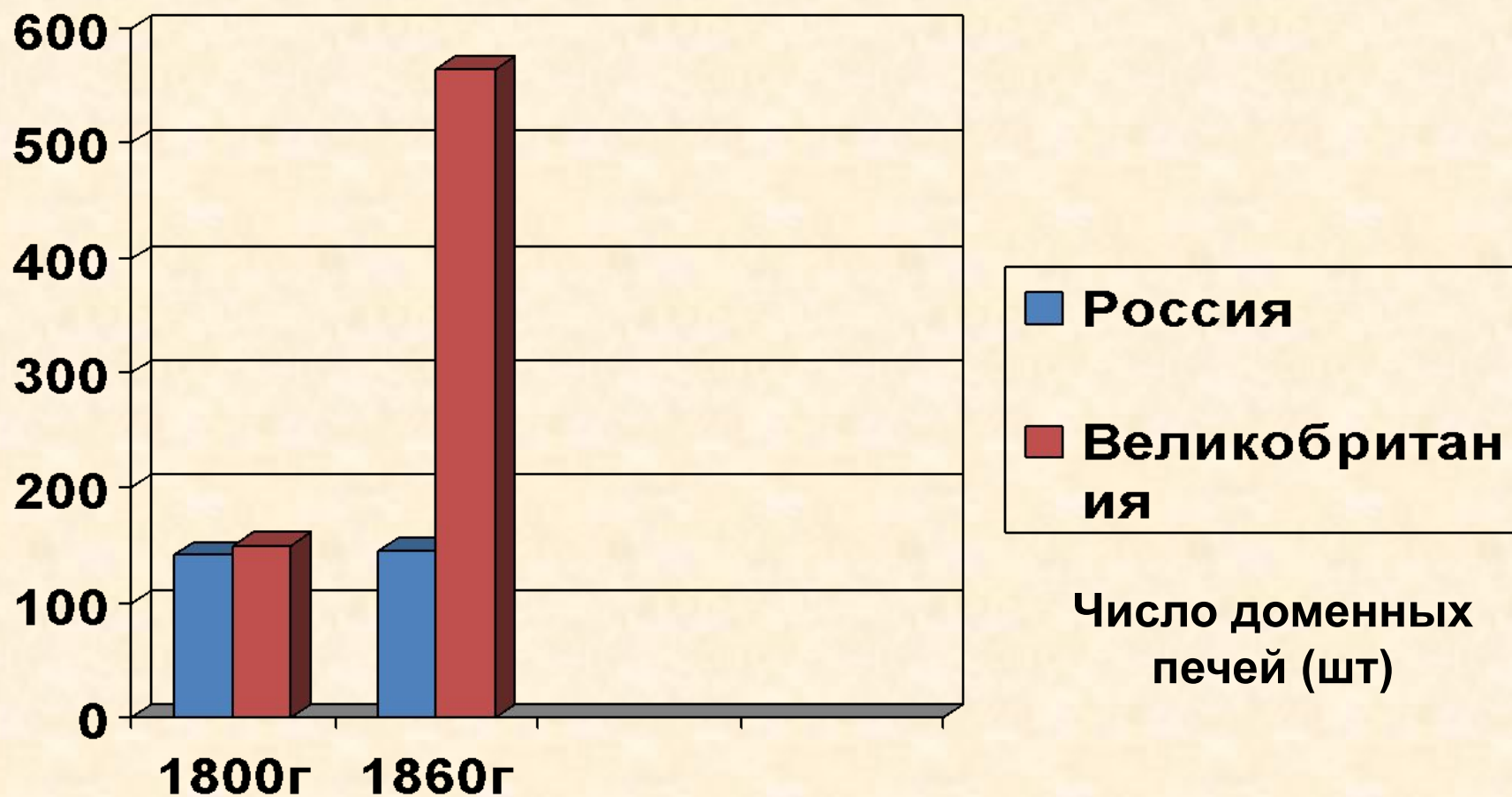


**Фабрика  
товарищества  
Эйнем**

□ недостаточные темпы роста промышленного производства (численность населения – 70млн чел, государственные расходы – 350 млн руб)



- ❑ ввоз паровых машин из Англии, начало отечественного машиностроения
- ❑ отставание по темпам промышленного переворота от ведущих европейских держав



- протекционизм правительства в развитии промышленности и создания АО:
- ✓ проведение выставок в России, участие в международных выставках
- ✓ создание универсального свода акционерного законодательства(Сперанский)
- ✓ приобщение русской аристократии к акционерному делу
- ✓ появление бирж, акцио

**Биржа на  
Ильинке**



## **I этап 30-80 гг. XIX в. – начало индустриализации**

- Россия – аграрная страна
- земледелие – основное занятие 90% населения
- сохранение государственной системы крепостного права

**В кузнице  
Худ. Плахов**



# Особенности перехода России к индустриальному обществу:

- ❑ переход к индустриальному обществу проходил в условиях сохранения феодальных порядков, системы крепостного права
- ✓ ограничения формирования рынка рабочей силы
- ✓ технические новинки не использовались в условиях бесплатного крепостного труда
- ✓ низкая покупательная способность населения тормозила развитие рыночных отношений



- ✓ рост дополнительного экономического давления на крестьян
- ✓ разорение и упадок многих крестьянских хозяйств



## ***2. Внутренняя и внешняя торговля, транспорт, финансы***

**Задание:** стр. 22

- выпишите основные характеристики внутренней и внешней торговли
- определите основные достижения и проблемы отрасли



- ❑ рост внутреннего рынка требовал совершенствования путей сообщения
- ❑ основные пути сообщения – водные
- ❑ 1815 г. - первый в России пароход «Елизавета»
- ✓ скорость до 10 км/час.
- ✓ курсировал между Петербургом и Кронштадтом



- ❑ проблема России – гужевые дороги – движение было возможно только зимой (зимники) и летом
- ✓ строительство шоссейных дорог
- ✓ 1820 г. - всесезонная дорога «Москва – Петербург»
- ✓ 1825 г. – 367 верст; 1860 – 8515 верст
- ❑ начало строительства железных дорог
- ✓ 1837 г. – Николаевская железная дорога – 25 верст
- ✓ 1851 г. ж/дорога Петербург – Москва
- ✓ 1859 г. ж/дорога Петербург - Варшава



**Строительство  
железной дороги**

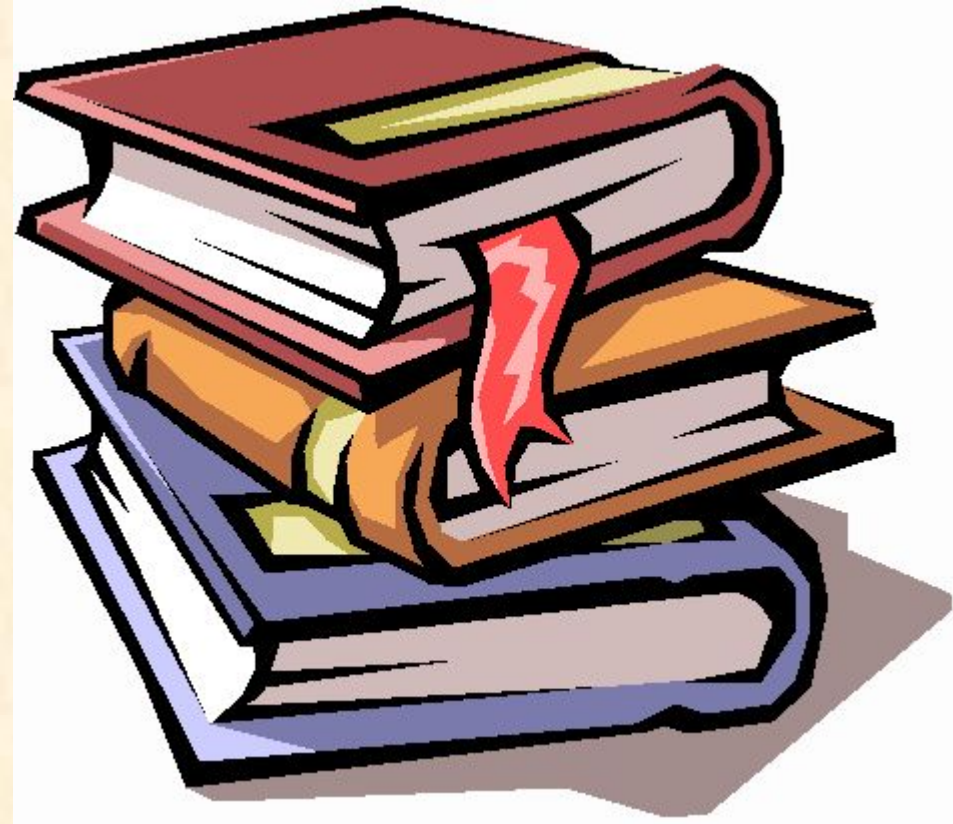
Состояние финансов принято считать показателем здоровья экономики в целом

**Задание:** стр. 23 п.абз.- стр. 24, определите основные характеристики состояния финансов, оцените политику правительства в области финансов



# Домашнее задание

§ 2



## Источники:

<https://yandex.ru/images/search?p=>

<https://istoriarusi.ru/imper/promishlenniy-perevorot-v-rossii-19-vek.html>

<https://siblec.ru/gumanitarnye-nauki/istoriya-otechestva/11-ekonomika-rossii-v-pervoj-polovine-xix-v/11-3-promyshlennost-i-torgovlya-v-pervoj-polovine-xix-v>

Материалы проекта VIDEOUROKI.net

