

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ**

**Кафедра «Транспортное право и
административное право»**

**Обоснование принятия
Транспортного кодекса РФ**



Транспортный кодекс РФ необходим в целях:

- совершенствования законодательства Российской Федерации в области транспорт;
- закрепления основополагающих нормативным правовым актом в сфере транспорта;

ТК РФ закрепит основы правового регулирования сферы транспорта в Российской Федерации, интегрируя в себе как общие положения, так и положения, регулирующие отношения в отдельных подсистемах транспорта (железнодорожный, водный, морской, автомобильный, воздушный и др.).



Транспортный кодекс РФ направлен на:

- создание правовых условий для обновления и развития российской системы транспорта в соответствии с современными запросами человека, общества и государства, потребностями развития инновационной экономики, безопасности, международными обязательствами Российской Федерации в сфере транспорта, расширение транспортных возможностей граждан;
- комплексную модернизацию законодательства о транспорте, установление системного и функционально более полного правового регулирования общественных отношений, возникающих в сфере транспорта, повышение эффективности механизма правового регулирования;
- обеспечение стабильности и преемственности в развитии системы транспорта и ее законодательных основ.



Отношения в сфере транспорта подлежат кодификации, так как:

- *принятые за последние 50 лет законодательные акты в системе транспорта в настоящее время не могут в полной мере урегулировать складывающиеся отношения в сфере транспорта*
- *в последние годы обозначился разрыв между потребностями практики и ее законодательным обеспечением, обусловленный динамичным развитием и процессами модернизации системы транспорта: отмечаются пробелы и правовая неопределенность в отношении многих существенных вопросов функционирования системы транспорта*



Отношения в сфере транспорта подлежат кодификации, так как:

- кроме того, за минувшее десятилетие неоднократно обновлялось законодательство в области транспорта путем внесения отдельных изменений. Постоянный процесс внесения изменений в законодательные акты, регулирующие отношения в сфере транспорта, привел к неустойчивости норм федерального законодательства.

- при этом, несмотря на внесенные изменения по-прежнему сохраняются пробелы в правовом регулировании отдельных институтов системы транспорта, многие нормы законодательства Российской Федерации в области транспорта дублируются законодательными актами других отраслей законодательства, порождая в некоторых случаях противоречия.



Предложения по содержанию ТК РФ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ:

*Глава I. Общие
положения*

*Глава II.
Государственное
регулирование
отношений
в сфере
транспорта*

*Глава III.
Субъекты
транспортных
правоотношений*

*Глава IV.
Объекты
транспортных
правоотношений*

*Глава V. Право
собственности и
иные вещные
права на объекты
транспорта*

*Глава VI.
Обязательствен
ные отношения в
сфере
транспорта*



*Глава VII.
Безопасность на
транспорте*

*Глава VIII.
Государственный
надзор в сфере
транспорта*

*Глава IX.
Ответственность
в сфере
транспорта*

**Предложения по содержанию ТК РФ
ОСОБЕННАЯ ЧАСТЬ:**

*Глава X.
Возмещение
вреда в сфере
транспорта*

*Глава XI. Акты,
претензии, иски*

*Глава XII.
Международные
отношения в
сфере
транспорта*

*Глава XIII.
Заключительные
положения*



Таким образом, к настоящему моменту законодательство в области транспорта остро нуждается в систематизации и модернизации исходя из приоритетных направлений развития транспорта. Эта задача может быть достигнута путем подготовки нового единого законодательного акта, который комплексно урегулировал бы отношения в сфере транспорта, закрепил бы основы правового регулирования системы транспорта в Российской Федерации. Современные условия развития общества и государства также требуют, чтобы новый закон не только решал проблемы в сфере транспорта как отрасли экономики, но и в целом стал основой развития человеческого потенциала в Российской Федерации.

