

Краткая история императорской яхты «Полярная звезда»

Выполнил: Семяшкин Ефим ИСТ-2-20-Бо
Научный руководитель: В.Н.Бубличенко





Николай II и
Вильгельм II



Александр
Николай II и Георг
V



Пуанкаре Раймонд и
Николай II

Цель:

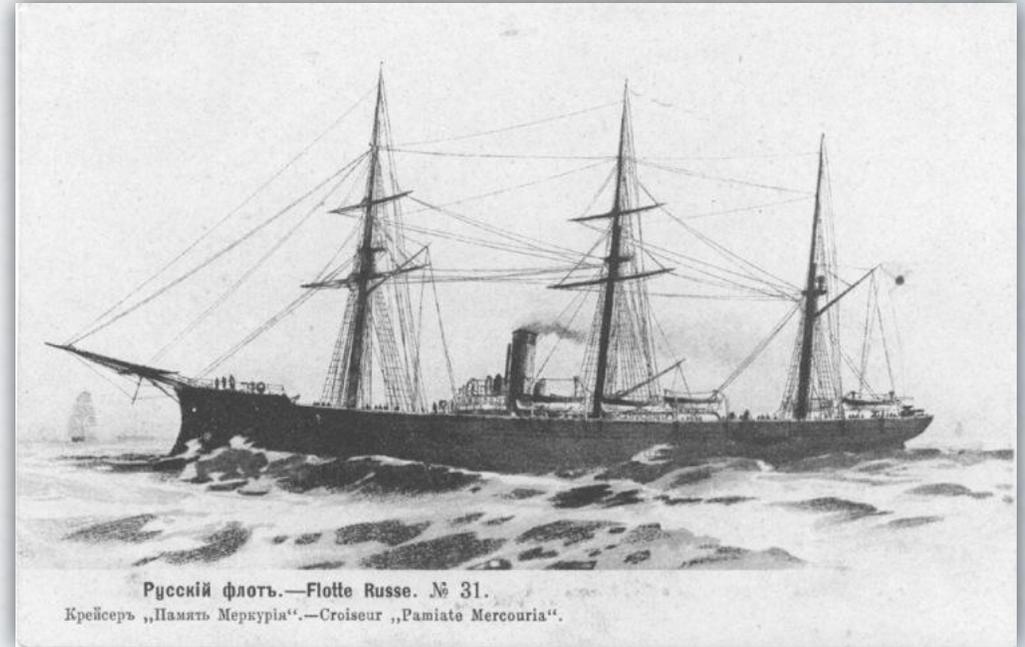
- ▶ Рассмотреть краткую историю императорской яхты «Полярная звезда» через службу жителя Коми края Филиппова Михаила Антоновича

Задачи:

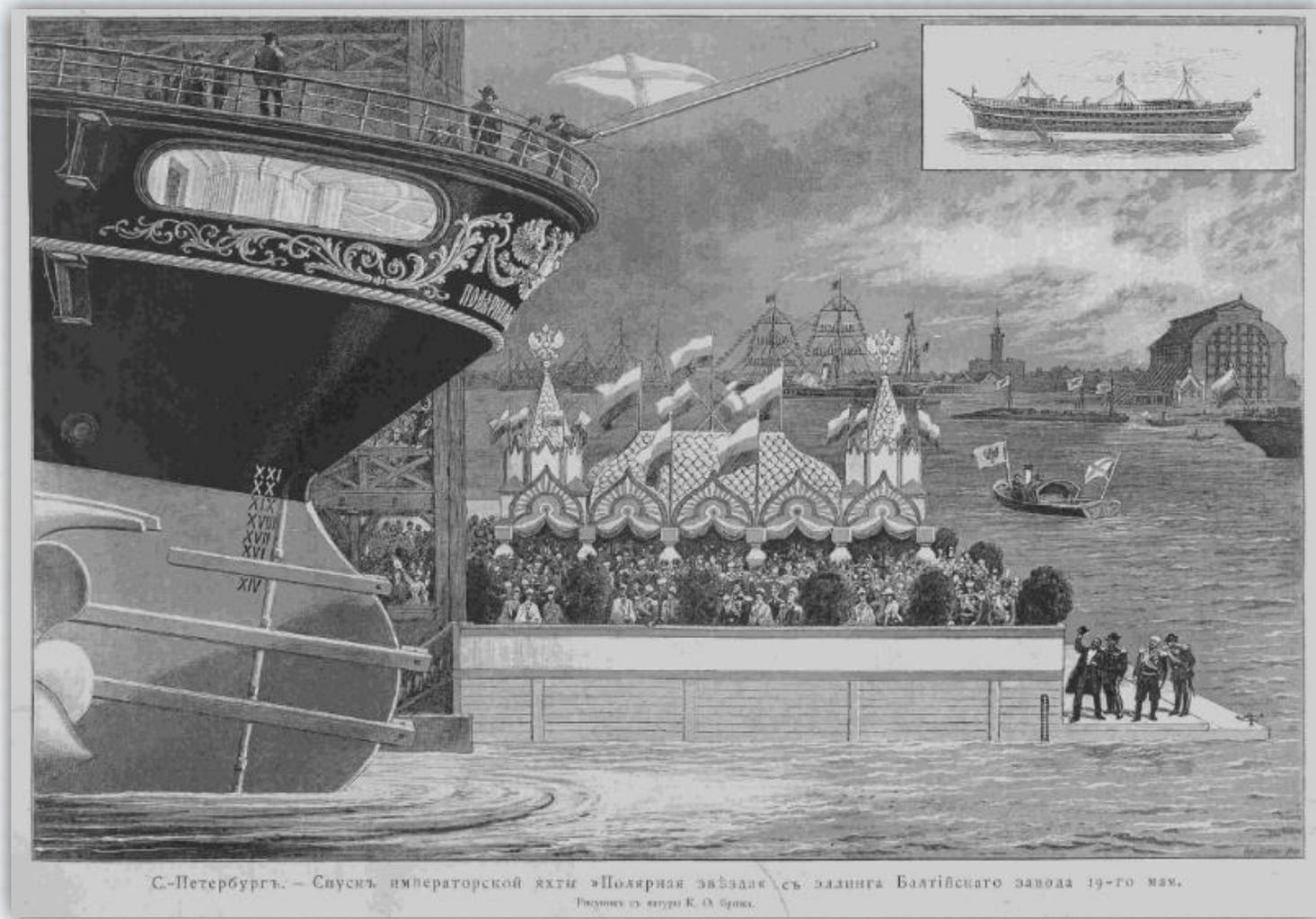
- ▶ Собрать и проанализировать информацию об истории возникновения нового типа кораблей в Российском флоте
- ▶ Рассказать историю императорской яхты «Полярная звезда»
- ▶ Изучить основные этапы флотской службы Филиппова Михаила Антоновича на императорской яхте «Полярная звезда»
- ▶ Подвести итоги исследования и сделать выводы

Начало строительства

И. А. Шестаков - управляющий Морским министерством, указал начать проектирование яхты-крейсера в 1881 году

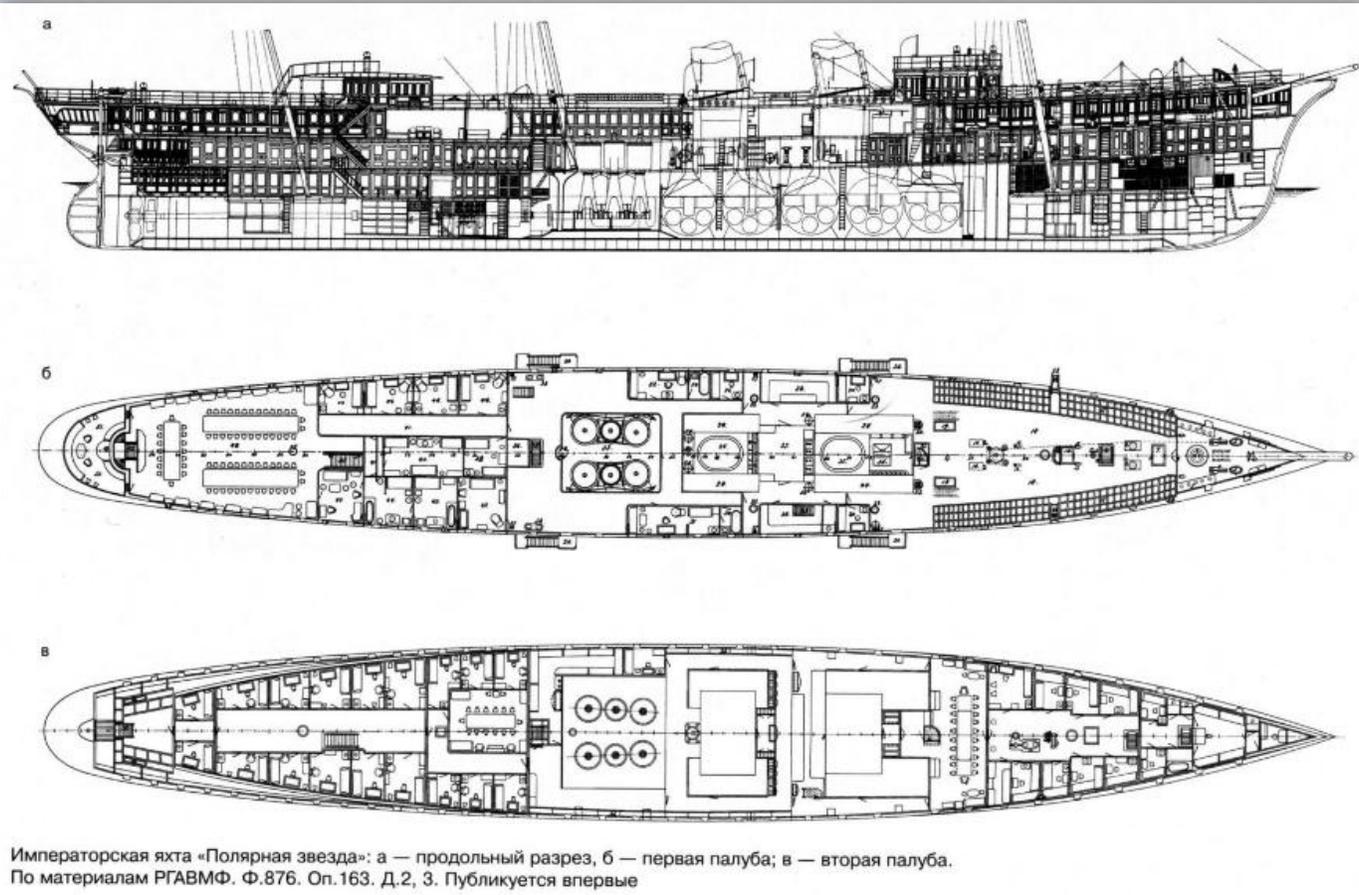


В 1887 году началось строительство яхты-крейсера «Память Меркурия» по типу английского крейсера «Линдер»



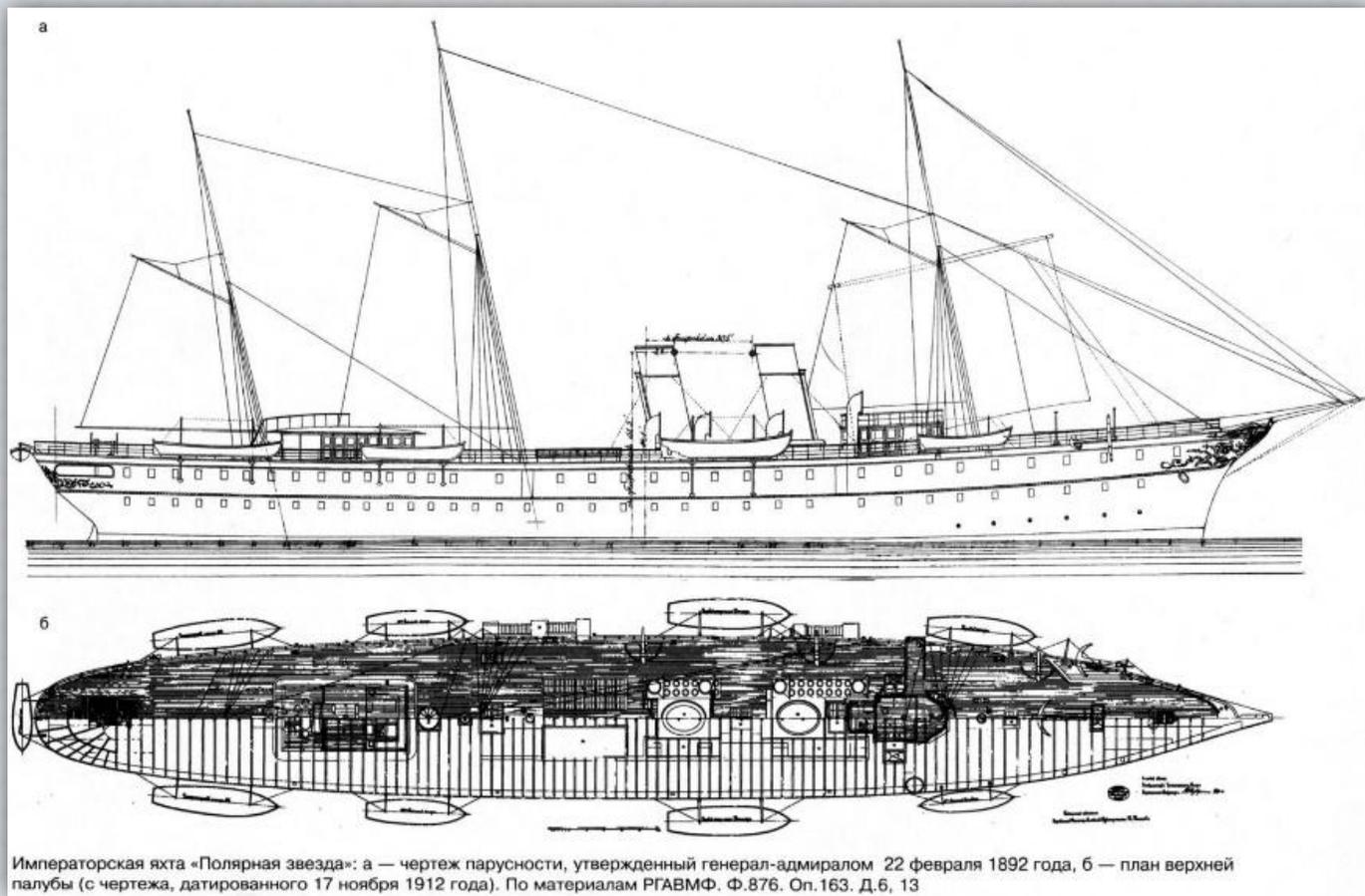
Спуск на воду императорской яхты «Полярная звезда» 19 мая 1890 год

Характеристика



В нормальном грузу водоизмещение
4100 т
Длина 96,2
Ширина 14
Могребов для четырех 47-мм орудий
— 1000 патронов

Характеристика



Присутствовали и 4 катера: моторный, паровой и два паровых меньших размеров

Имелось парусное вооружение, состоящее из трех мачт с косыми парусами

Экипаж 349

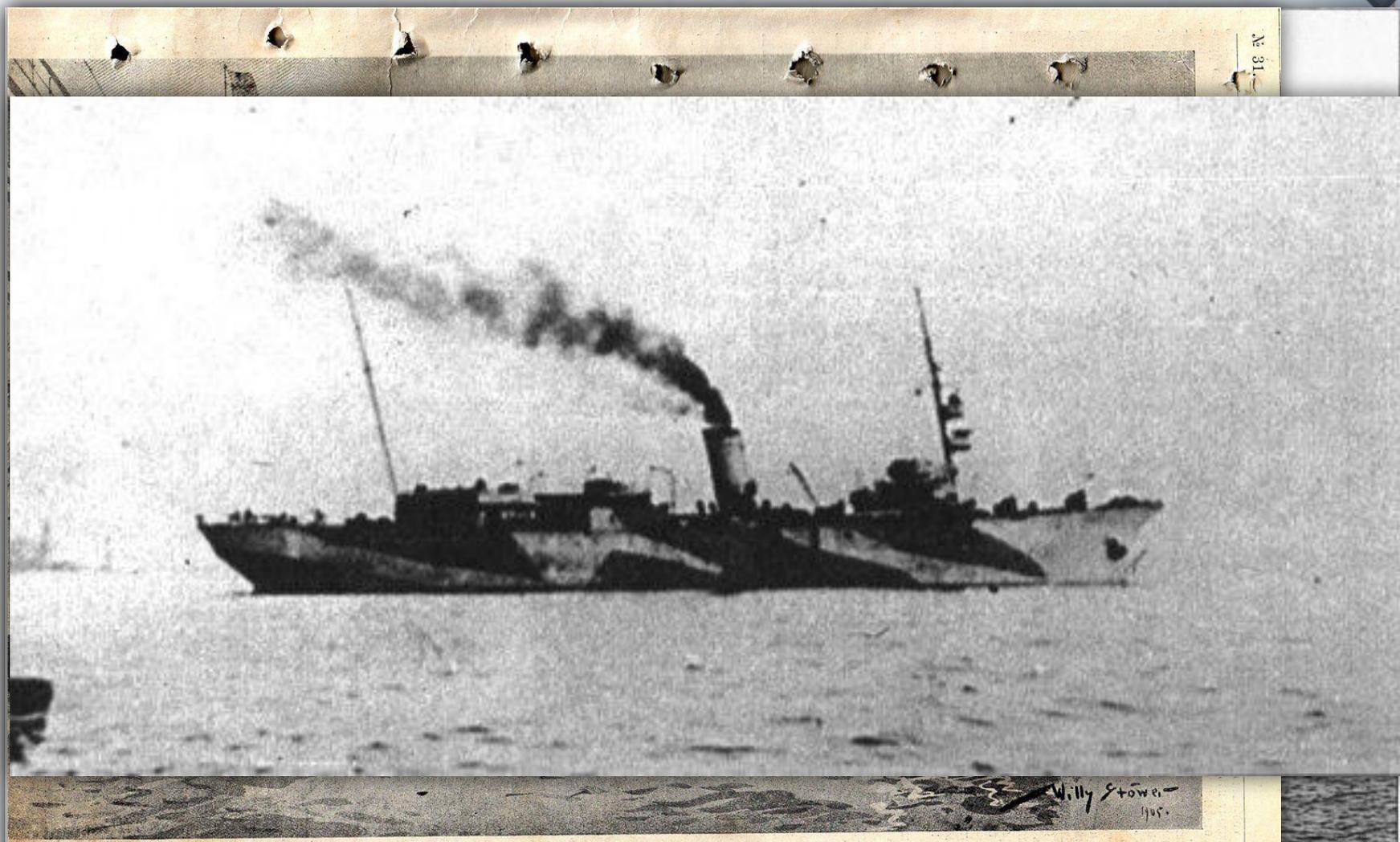
человек

Осадка в нормальном грузу и при нормальном водоизмещении — носом 5,6, кормой 6,1 м

Императорская яхта «Полярная звезда»: а — чертеж парусности, утвержденный генерал-адмиралом 22 февраля 1892 года, б — план верхней палубы (с чертежа, датированного 17 ноября 1912 года). По материалам РГАВМФ. Ф.876. Оп.163. Д.6, 13

Участие в истории

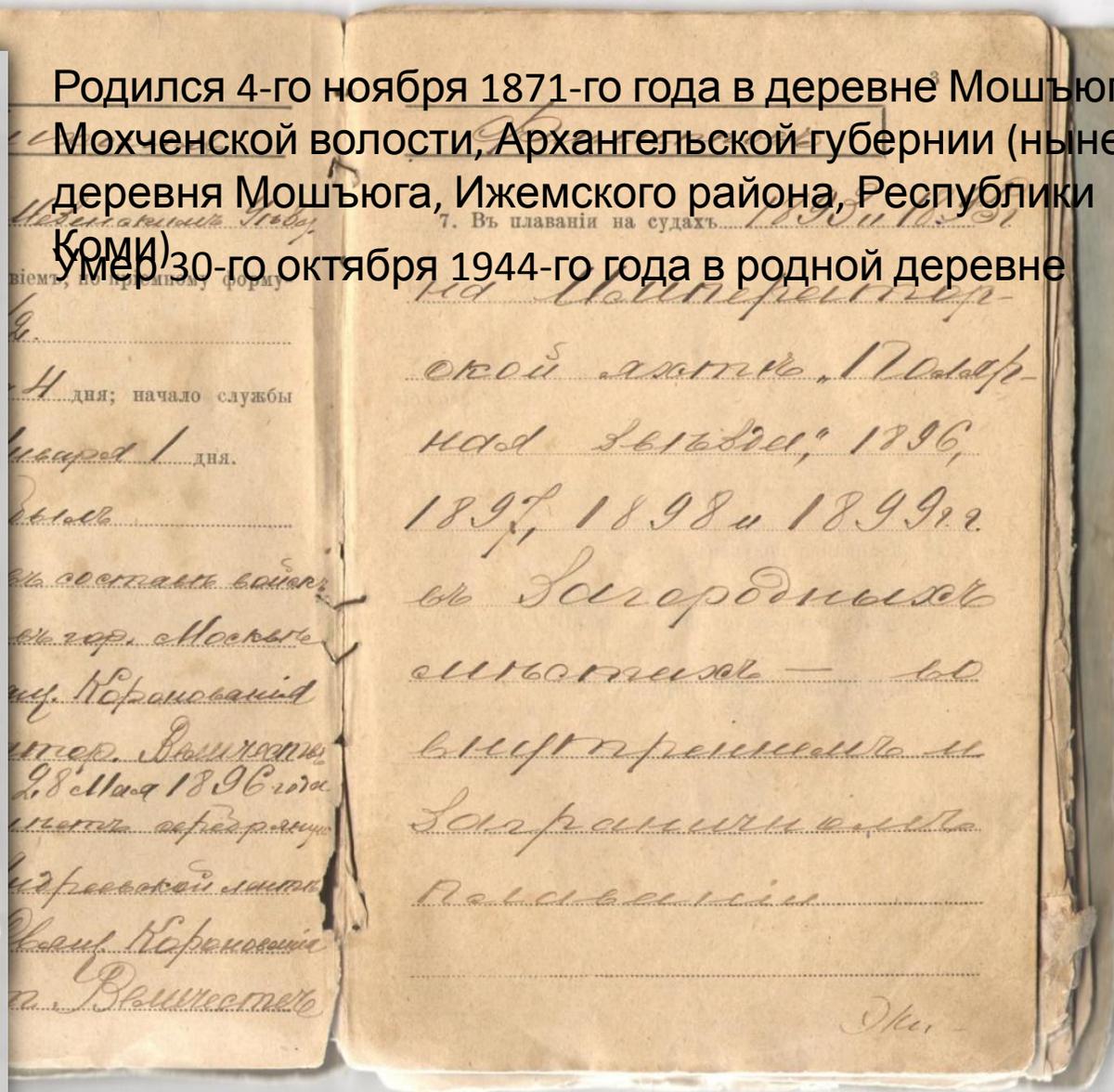
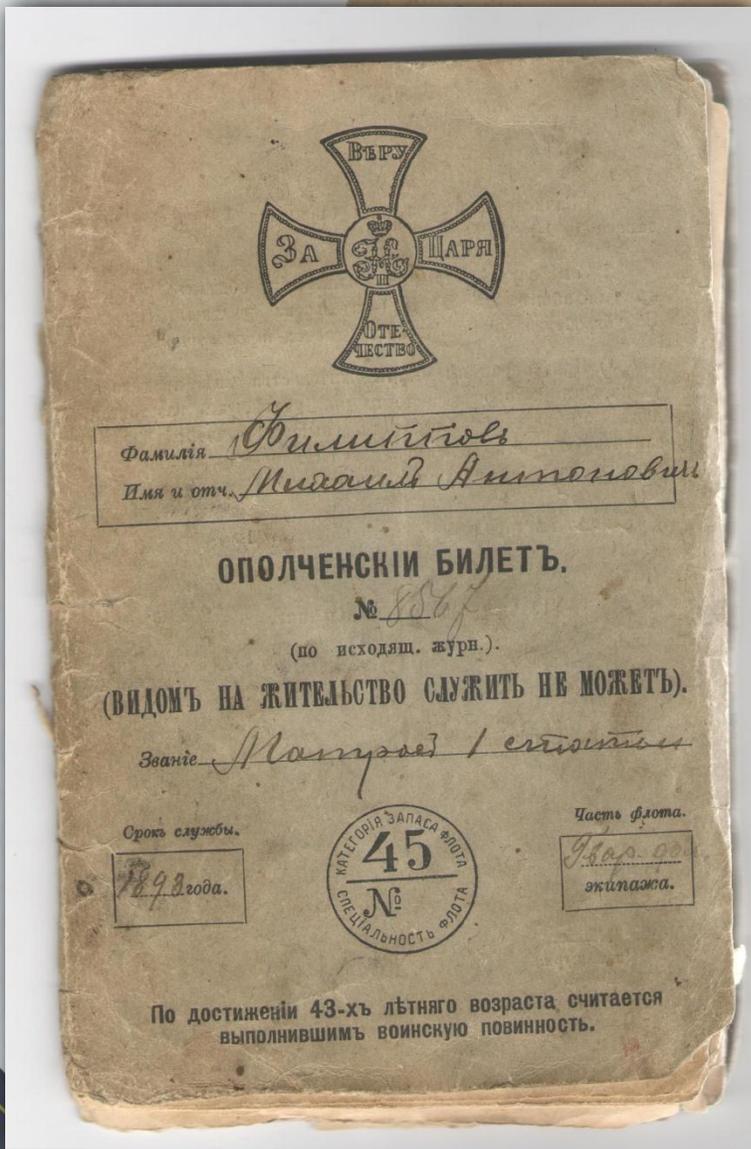
Ветеран 40 лет служил на борту
яхты. Он был участником Бюварского
договора между германским
императором Вильгельмом II
и императрицей Марией
Федоровной, ежегодно
совершая плавания в
Копенгаген



Свидание Монарховъ въ Біорнэ, 10 іюля 1905 г. Его Величество Императоръ Вильгельмъ направляется къ Императорской яхтѣ
„Полярная Звѣзда“. Германскій крейсеръ „Берлинъ“ производитъ салютъ. Рисунокъ В. Штёвера, авт. «Нивы».

Флотская лужба Филиппова Михаила Антоновича

Родился 4-го ноября 1871-го года в деревне Мошьюга, Мохченской волости, Архангельской губернии (ныне деревня Мошьюга, Ижемского района, Республики Коми). Умер 30-го октября 1944-го года в родной деревне



Флотская лужба Филиппова Михаила Антоновича



Филиппов М.А. поддерживал подол платья императрицы Марии Федоровны

Флотская лужба Филиппова Михаила Антоновича



На борту нижние чины Гвардейского экипажа и члены царской семьи

ИТОГИ И ВЫВОДЫ

Императорская яхта «Полярная звезда» является одной из самых известных яхт семейства Романовых

Яхта «Полярная звезда» не взяла успех в классе кораблей яхта-крейсер по боевой оснастке, но точно, была олицетворением величия августинных особ и российской империи

На примере Михаила Антоновича, было явно видно, что матросов собирали со всей страны, и даже человек, с далёкой деревни может стать участником гвардейского экипажа императорской яхты



Благодарю

за ваше

внимание!

