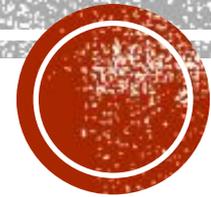


ИНДУСТРИАЛЬН ОГО ОБЩЕСТВА.



В
ОХУ



ОБЩЕСТВО, ОСНОВАННОЕ НА РАЗВИТИИ КРУПНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Индустриальная революция - переход от ручного труда к машинному, от мануфактуры к фабрике, переход от преимущественно аграрной экономики к индустриальному производству



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПЕРЕВОРОТ, НАЧАВШЕЙСЯ В ПОСЛЕДНЕЙ ТРЕТИ XVIII В. В АНГЛИИ, СТАЛ В XIX В ГЛАВНЫМ СОДЕРЖАНИЕМ ЭКОНОМИКИ ЗАПАДНЫХ СТРАН, ОПРЕДЕЛЯЯ РАЗВИТИЕ НЕ ТОЛЬКО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, НО И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

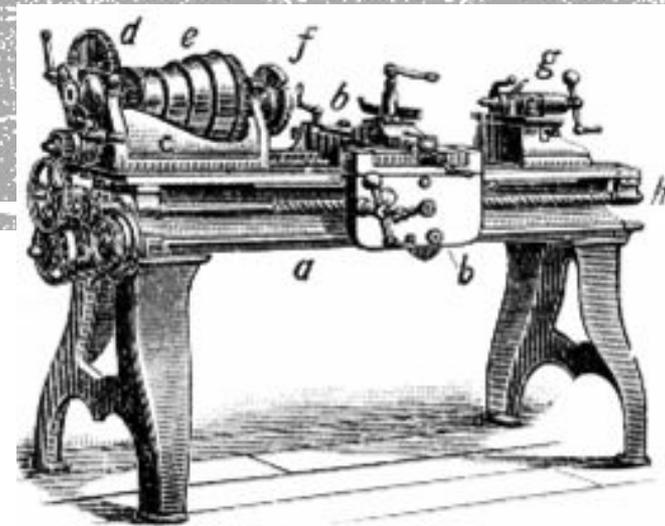
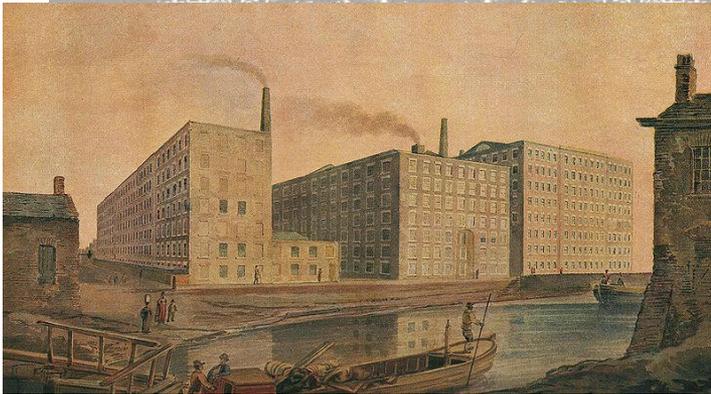


ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРЕВОРОТА

К сер XIX в. – в Лондоне и других городах появились заводы современного типа в которых размещались станки.

Станки произвели революцию в производстве.

-изготавливали различные механизмы.



Lathe, p. 1218.

Токарный станок для обработки металла

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС ПЕРЕПРОИЗВОДСТВА

1825 г. – первый экономический кризис перепроизводства.

1836-1837 г – кризис в США и Франции

1847 г –экономический кризис во всех странах

1858 г –мировой экономический кризис, охвативший все отрасли хозяйства

ФОРМЫ СЛИЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ

Картель – форма объединения фирм, компаний, банков, которые договорились о размерах производства, рынках сбыта, ценах и т.д. сохраняя при этом производственную самостоятельность.

Концерн – форма объединения предприятий, формально сохраняющих самостоятельность, но фактически подчиненных централизованному финансовому контролю и руководству.

Синдикат – простейшая форма монополистического объединения, союз капиталистов для сбыта товара.

Трест – одна из высших форм монополий, при которой входящие в него предприятия полностью теряют свою производственную и финансовую самостоятельность и подчиняются единому управлению.



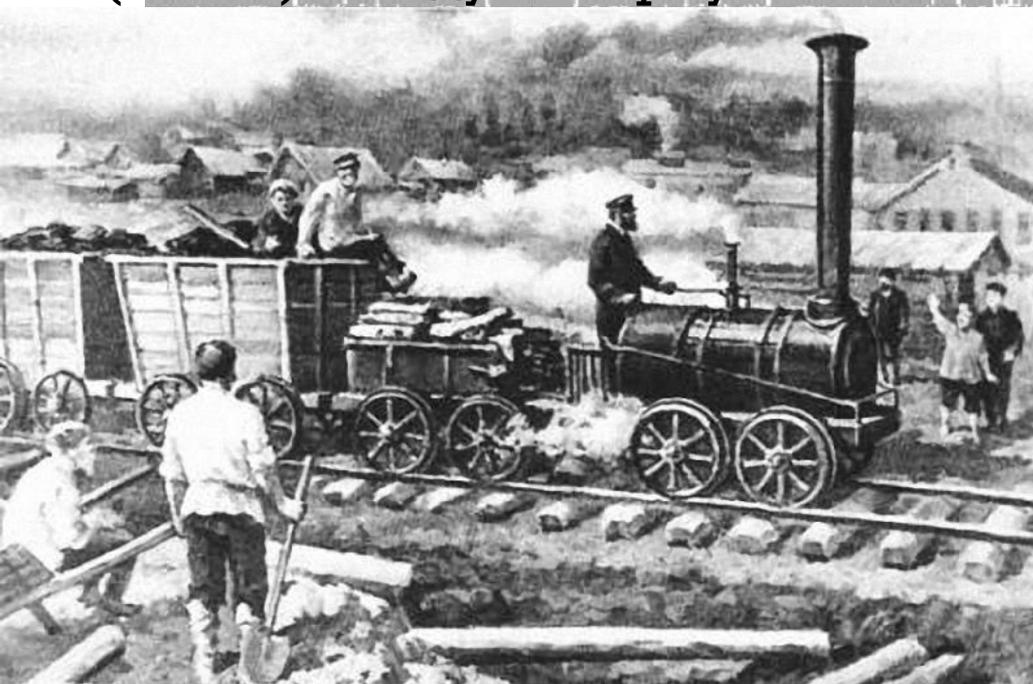
ПЕРЕВОРОТ В СРЕДСТВАХ ТРАНСПОРТА

ХІХ в. железных дорог.

Первая Ж/Д была построена Георгом Стефенсоном в Англии

(1825 г) между г. Стоктоном и Дарлингтоном .

(1829 г) между Ливерпулем и Манчестером.



«СТРАНА НА КОЛЕСАХ»

1803 – 1804 гг первый автомобиль с паровым двигателем. (Эванс)

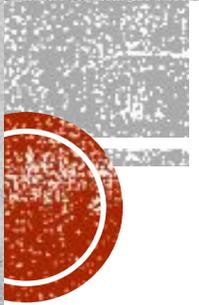
К 1830 г в Лондоне было уже 26 паровых автомобилей

1885 г – первый автомобиль на бензине создан немецким изобретателем из Мангейма Карлом Бенцем.



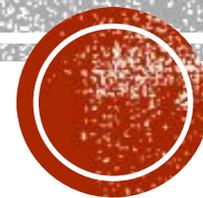
1896 г первый автомобиль Генри Форда.

1908 г массовое производство не дорогих автомобилей Г.Форда

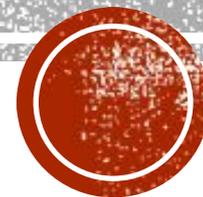
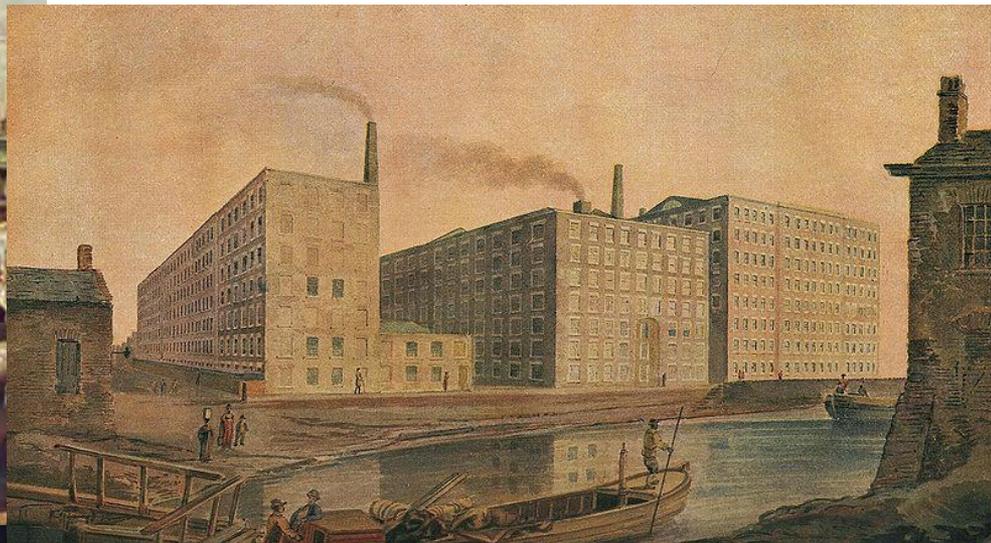


ДОРОГИ МОСТЫ, ТУННЕЛИ





Рабочие на фабриках



*Так выглядела Англия в 19
веке*