

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ



# Мурманская область



Особое географическое и геополитическое положение



Расположена на Кольском полуострове севернее Полярного круга.

Территория - 144,9 тыс. кв. км.  
Население – 872,8 тыс. человек

- Граничит с Норвегией и Финляндией
- Участник Евроарктического Баренцрегиона
- Незамерзающий Кольский залив
- Прямой выход в Мировой океан
- Уникальные по составу и запасам минерально-сырьевые и биологические ресурсы



# Преимущества:

- геополитическое и транспортно-географическое положение
- является Северными воротами России
- обслуживает огромный грузопоток, идущий из России и обратно

# МУРМАНСК:

- административный, промышленный, научный и культурный центр Заполярья
- Здесь сходятся морские, воздушные, железнодорожные и автомобильные пути
- базируется единственный в мире атомный ледокольный флот
- является самым северным центром международного сотрудничества
- проживает почти половина населения Кольского полуострова

## Преимущества Кольского залива – конкурентоспособность Мурманского транспортного узла

Факторы, создающие уникальные в России условия для строительства портов и формирования конкурентоспособных транспортных схем для экспорта массовых сырьевых грузов с использованием крупнотоннажных судов дедвейтом до 300 тыс. тонн

- ✓ Свободная, не застроенная и не освоенная территория;
- ✓ Глубоководная, незамерзающая, защищенная от волнения акватория;
- ✓ Свободный выход в открытый океан, с относительно небольшой интенсивностью судоходства;
- ✓ Близость транспортного узла к европейскому и американскому рынкам;
- ✓ Возможность использования международных транспортных коридоров: Севморпуть, Транссиб и Север-Юг;
- ✓ Надежная связь Кольского полуострова магистралями железнодорожного, автомобильного, а в перспективе и трубопроводного, транспорта с промышленно-развитыми регионами России.



Регион располагает  
разнообразными  
природными ресурсами

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

Масштаб 1:2 800 000

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Основные промышленные предприятия

1. Комбинат «Печенганикель» ОАО Кольская ГМК
2. Комбинат «Североникель» ОАО Кольская ГМК
3. ОАО «Олкон»
4. ОАО «Ковдор»
5. ОАО «Алатит»
6. ЗАО «Ловозерская горно-обогатительная компания»
7. ОАО «Ковдорслюда»
8. ГП «Кольская АЭС»
9. ОАО «Колэнерго»

### Эксплуатируемые месторождения

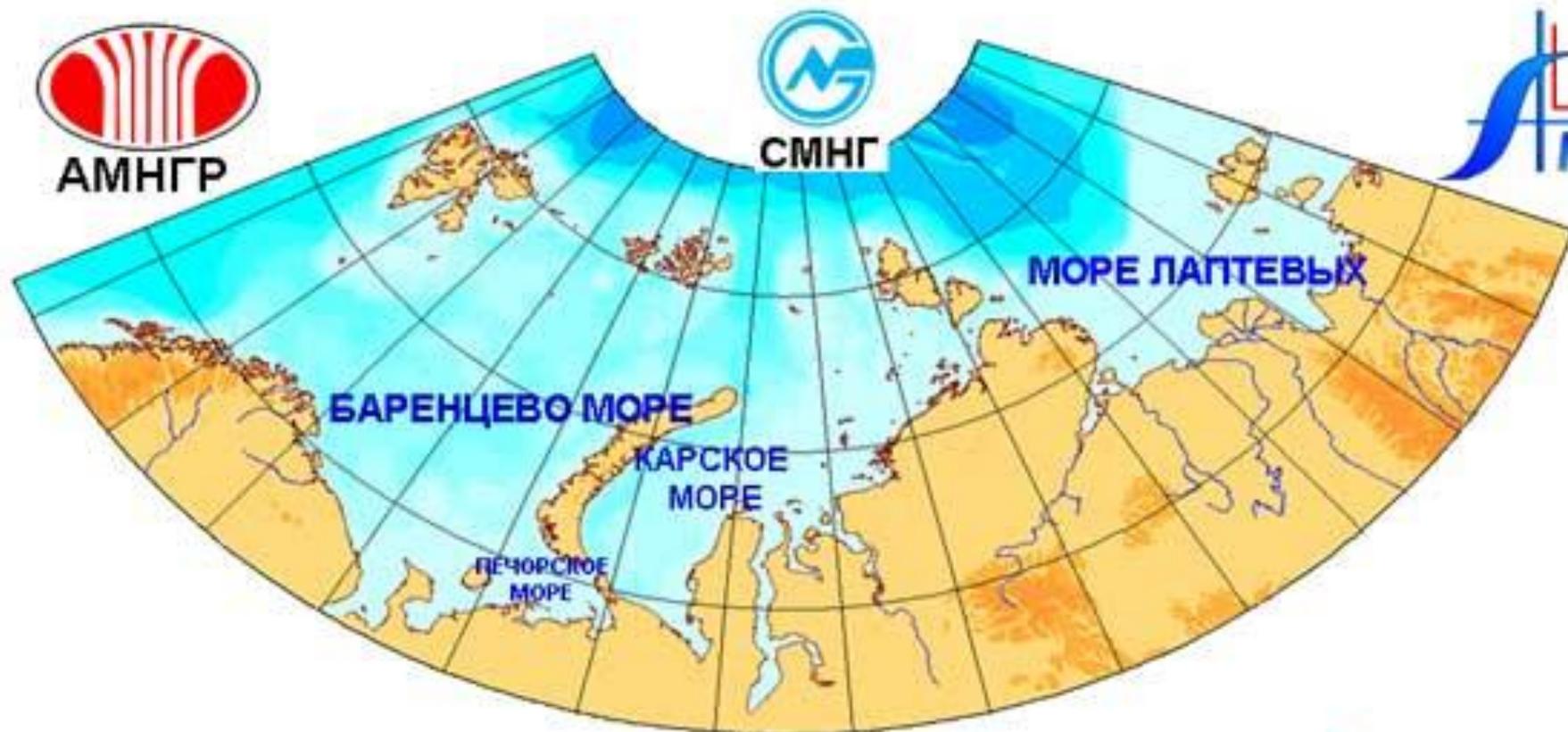
- |   |                         |                                |
|---|-------------------------|--------------------------------|
|    | Алатит                  | (Ковдор, Кировск)              |
|    | Железо                  | (Оленегорск, Ковдор)           |
|    | Никель, медь            | (Никель, Заполярный)           |
|    | Тантал, ниобий          | (Ревда)                        |
|   | Цирконий                | (баддепейт Ковдора)            |
|  | Глиноземное сырье       | (нефелин Хибин)                |
|  | Флогопит, вермикулит    | (Ковдор)                       |
|  | Мусковит                | (Риколатва)                    |
|  | Керамическое сырье      | (Чапмозеро)                    |
|  | Магнезиальные огнеупоры | (оливиниты Ковдора и Хабозера) |
|  | Амазонит                | (г. Пласская)                  |
|  | Облицовочный камень     |                                |

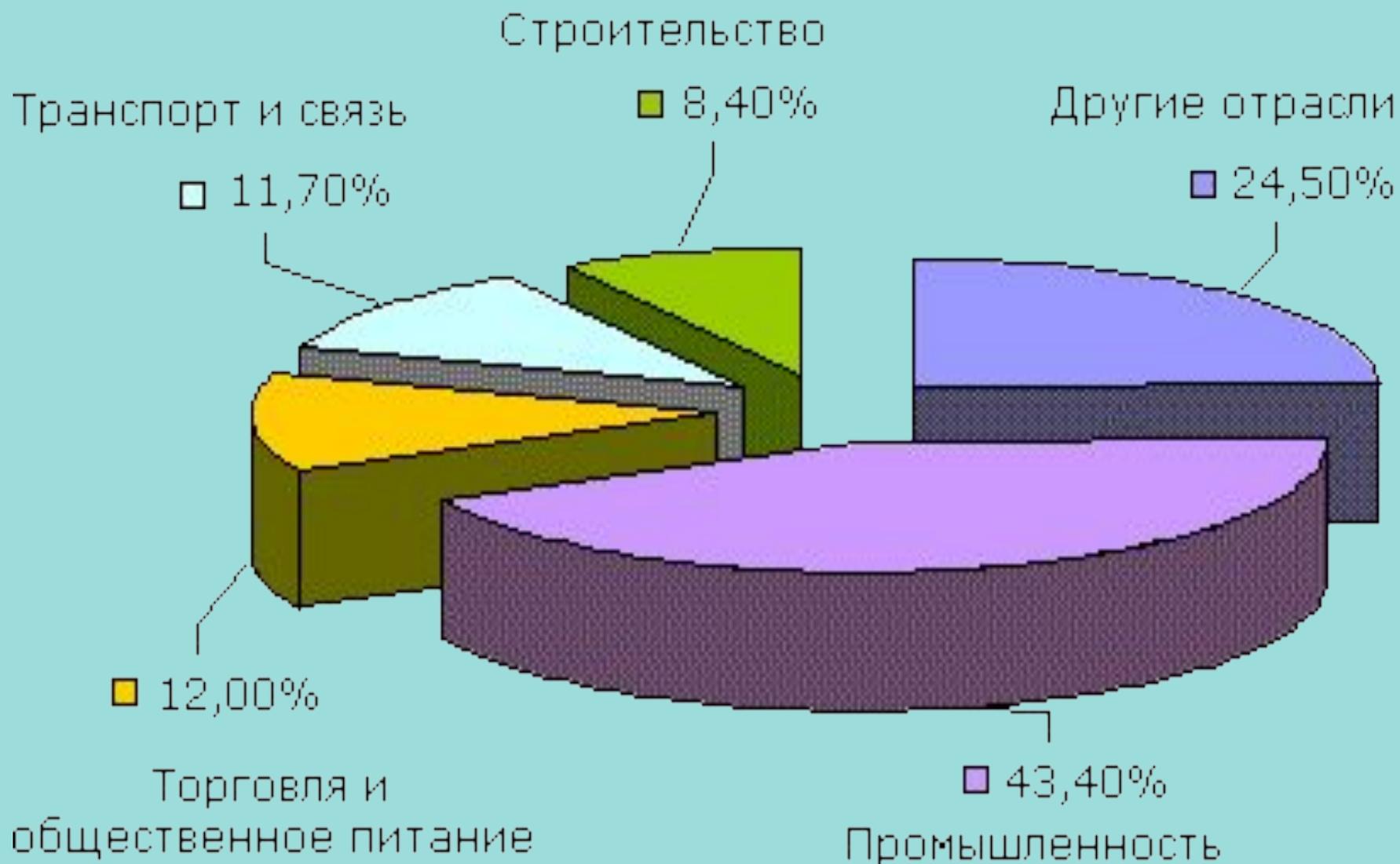




За последние 12 лет на  
шельфе Баренцева моря были  
открыты богатые залежи  
нефти и газа, в числе которых  
получившее мировую  
известность **Штокмановское**  
газоконденсатное  
месторождение

# Шельф Арктики - новая нефтегазоносная провинция





# Структура промышленности Мурманской области



# Область в общероссийском производстве

Каждая шестая тонна пищевой рыбной продукции  
вырабатывается на мурманских предприятиях



# Хозяйство Мурманской области

Отрасли хозяйства	Названия предприятий	Продукция
Электроэнергетика		
Черная металлургия		
Цветная металлургия		
Горнохимическая промышленность		
Промышленность строительных материалов		
Машиностроение		
Лесная промышленность		
Рыбная промышленность		

# Топливо – энергетический комплекс

- совокупность отраслей, занимающихся разведкой, добычей, переработкой и транспортировкой углеводородных ресурсов, электроэнергетики и средств доставки энергии
- Жизненно важной отраслью, затрагивающей практически все составляющие народнохозяйственного комплекса области, является электроэнергетика

## Энергетика



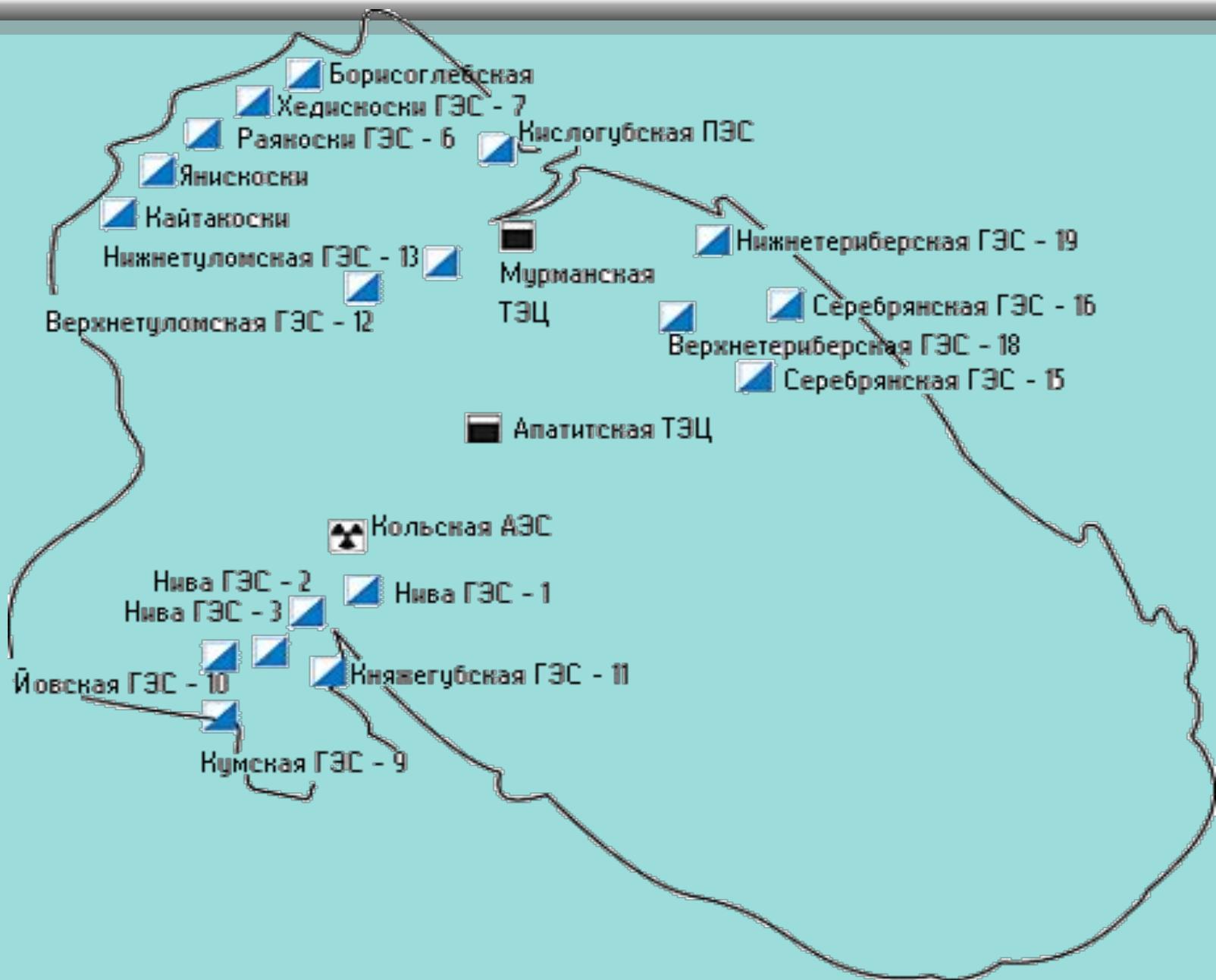
Энергетика Кольского полуострова представлена мощной системой, объединяющей 17 ГЭС, 2 ТЭЦ, Кольскую АЭС и Кислогубскую приливную электростанцию.

Энергосистема Кольского полуострова подключена и объединена энергосистемой Северо-Запада России, а она входит в Европейскую энергосистему страны. Часть электроэнергии поступает в Карелию, Финляндию и Норвегию.



# Крупнейшие предприятия:

- ОАО "Колэнерго"
- Кольская атомная электростанция



## Черная металлургия



На нужды России работает два крупных железорудных предприятия нашей области в Оленегорске и Ковдоре. Хотя содержание железа в рудах относительно невысоко- 28-30%, они отличаются малым количеством вредных примесей. В этом отношении оленегорские руды лучшие в стране.

Основная порция двух горно-обогатительных предприятий-железорудный концентрат, который отправляется на череповецкие металлургические комбинаты для переработки, частично- на экспорт.

## Ловозерский ГОК



## Кандалакшский алюминиевый завод



## "Печенганикель"

## ОАО "Апатит"



- Цветная металлургия

В составе отрасли четыре крупных предприятия: «Североникель» (г. Мончегорск), «Печенганикель» (г. Заполярный), Ловозерский ГОК и Кандалакшский алюминиевый завод.

Мончегорский «Североникель», построенный на базе местных медно-никелевых руд, является важнейшим в стране предприятием, освоившим производство в больших количествах чистого никеля и комплексную переработку норильского сырья.

«Печенганикель» использует природные богатства Печенгского района. Ловозерский горно-обогатительный комбинат в Ревде, до недавнего времени был закрытым предприятием. Он специализируется на производстве сырья для получения редкоземельных металлов. В частности, поставлял ряду предприятий и ВПК лапарит, в котором содержится до 35% процентов редких земель ( ) и до 10% ниобия и тантала(Nb, ).

Кандалакшский алюминиевый завод, производящий его из глинозема, доставляемого с заводов Ленинградской области, и частично из хибинского нефелинового концентрата.

- Горнохимическая промышленность.

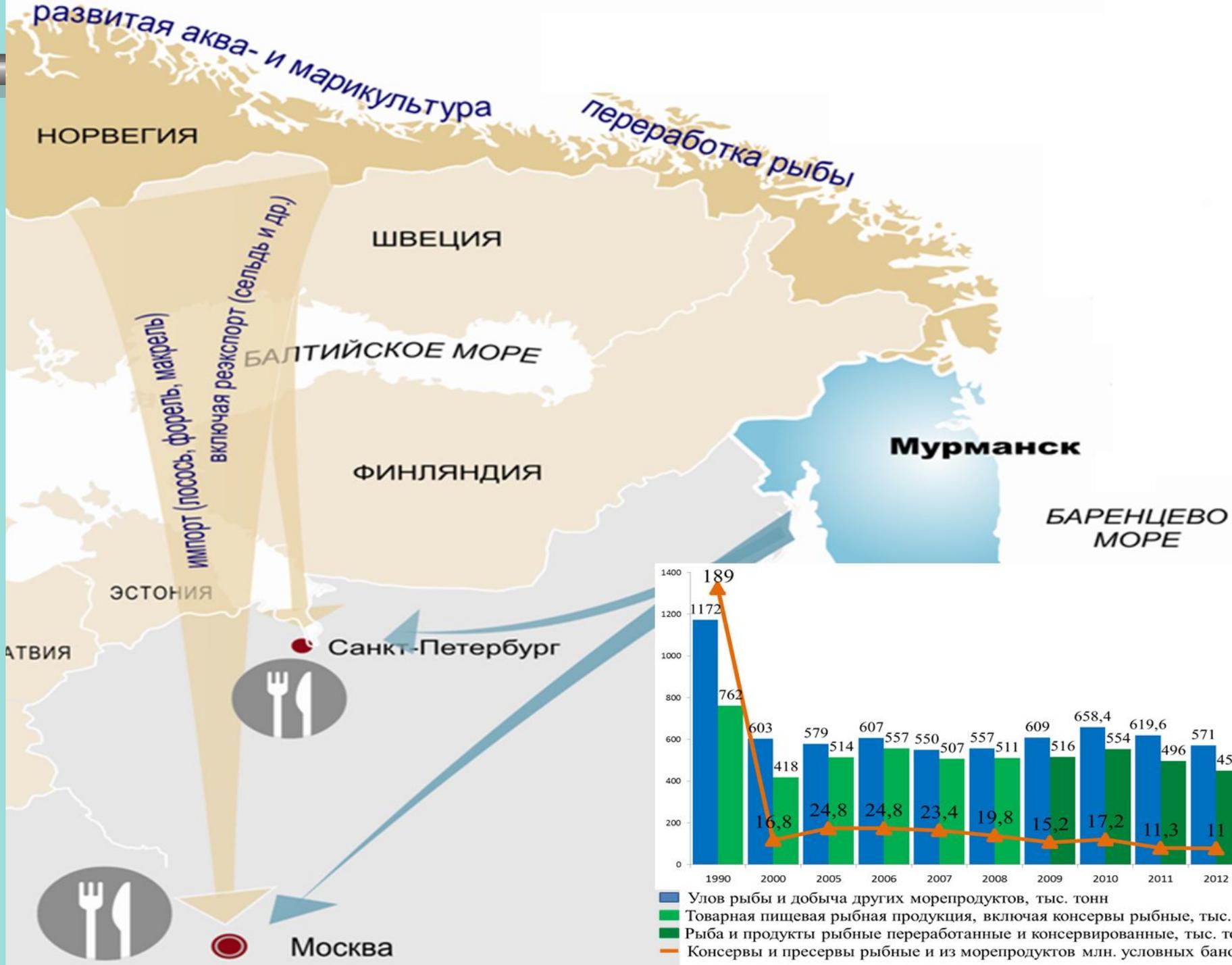
Основу горнохимической промышленности Мурманской области составляют богатейшие месторождения апатито-нефелиновых руд в Хибинах. На их базе работает предприятие «Апатит» - крупнейший в мире производитель апатитового концентрата. Этот полуфабрикат в виде порошка, называют иногда «элексиром плодородия», отправляется на суперфосфатные заводы, на которых получают минеральные удобрения - суперфосфат. 80% потребностей страны в фосфатных удобрениях покрывается за счет хибинских месторождений.

# *Машиностроение и металлообработка:*

- представлены в основном ремонтом судов военно-морского, рыбопромыслового и морского флотов,
- изготовлением оборудования и ремонтом технических средств горнодобывающей, лесозаготовительной, деревообрабатывающей, рыбной и пищевой промышленности.

# Крупнейшие предприятия:

- ОАО "Оленегорский механический завод",
- ФГУП СРЗ "Нерпа",
- Полярнинский СРЗ,
- Росляковский СРЗ,
- СРЗ "Севморпуть",
- ОАО "Мурманская судовой верфь - судоремонтно-доковое производство",
- ФГУП "Атомфлот",
- ОАО "Мурманский судоремонтный завод морского флота",
- ООО "Севтехцентр".



# Рыбопромышленный комплекс:

- представлен более чем 170 рыбодобывающими и рыбоперерабатывающими предприятиями, в которых занято более 12 тысяч человек
- В реестре Государственной администрации Мурманского морского рыбного порта зарегистрировано 275 промысловых судов, в том числе 64 судна для прибрежного рыболовства

## Ведущие объединения:

- "Союз рыбохозяйственных организаций",
- консорциум "Мурманский траловый флот",
- некоммерческая организация "Союз рыбопромышленников Севера",
- некоммерческий союз "Мурманский рыбоперерабатывающий комплекс"
- некоммерческая организация "Ассоциация прибрежных рыбопромышленников и фермерских хозяйств Мурманска"

## Норд – Вест:

- включает в себя промышленный флот, два рыбоперерабатывающих предприятия, завод по выпуску мясных продуктов, автотранспортное хозяйство, оптовую и розничную торговую сеть
- Ассортимент продукции составляет более 200 наименований

## « ПРОТЕИН»

- специализируется на выпуске деликатесной рыбной продукции,
- помимо знаменитых по своим вкусовым качествам крабовых палочек, производит икру черную зернистую "Агат", рыбную кулинарию, майонез "Север".
- Паштеты рыбные из палтуса, скумбрии, сельди, лосося, икорный - вырабатываются из отборного натурального подкопченного сырья.

# ЗАО «Арктик-Салмон»

- Находится он глубоко под водой (Сверху плещутся волны Верхнетулумского водохранилища, а на глубине 64 метра работают два просторных цеха)
- используемая на нём технология выращивания до 1 миллиона мальков в год, базируется на тёплой воде системы охлаждения генераторов ГЭС.
- Таких предприятий больше нет ни в России, ни во всей Европе
- Семнадцать видов продукции завода, вырабатываемой из гибрида сёмги и форели, пользуются неизменным успехом.

# **ЗАО "Мед-Кап"**

- **ЗАО "Мед-Кап" выпускает уникальный продукт - жир рыбный "Полиен" в капсулах, который удостоен "Золотого" и "Платинового" знаков качества, является лауреатом конкурса "100 лучших товаров России"**



Развиваются производства по переработке нетрадиционных объектов промысла - морских ежей, морской капусты, фукуса и др.



Успешно осуществлен первый этап международного проекта по искусственному товарному выращиванию атлантического лосося (семги) - в поселке Лиинахамари (Печенгская губа) выращено 300 тонн атлантического лосося (семги).

# Агро – промышленный комплекс

- свиноводческий комплекс,
- 2 птицефабрики (Мурманская и Снежная)
- 2 зверохозяйства (Кольский и Пушной)
- тепличный комбинат,
- 2 хозяйства занимаются оленеводством.



# Животноводство в нашем крае

- В Мурманской области развивается отрасль северного оленеводства
- 12 оленеводческих хозяйств, 2 крупных «Оленевод» и «Тундра»
- поголовье оленей – 66 тысяч
- 700 оленей в личных хозяйствах

# Рыбоводство -3 фермы

На отводном канале КАЭС форель и осётр



В Мурманске «Русское море»  
выращивают сёмгу и форель



# В садки Верхнетуломского хозяйства запустили мальков форели



# ООО Агрокомплекс Пушной

- Белые и серебристо-голубоватые песцы, рыжие и черно-бурые лисицы всего около 5,5 тысячи



# Белая норка



# Серо-голубая норка



# Рыжая лисица



- сельхозкооператив "Полярная Звезда",
- ГОУСП "Тулома",
- агрокомплексы "Ковдорский" и "Рассвет"



**7000 литров на корову**

# Сельхозпредприятие «Тулома»

Самых маленьких телят содержат в яслях – пластиковых беленьких домиках по одному, за ними ухаживают телятницы, кормят их травой и комбикормом, а поят тёплым чаем и молоком.



# Агрофирма «Индустрия»



# Страусиная ферма «Северное Сияние» в пос. Молочном



# Начали разводить перепелов



В посёлке «Пушной» начали  
разводить фазанов





# Перерабатывающая промышленность

- кисломолочная продукция,
- колбасные и кондитерские изделия,
- мясные полуфабрикаты,
- безалкогольные напитки,
- мука и комбикорма.



**непроизводственная сфера**



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Морской



Железнодорожный



Автомобильный



Воздушный



# Транспорт

- железнодорожный (Мурманское отделение Октябрьской железной дороги)
- морской (Мурманский и Кандалакшский морские торговые порты, морской рыбный порт и частный специализированный порт Витино)
- автомобильный
- троллейбусный
- Воздушный (ОАО "Аэропорт "Мурманск" и ОАО "Аэропорт" Кировск/Апатиты)
- электронная и почтовая связи

# Транспорт

Благоприятное географическое положение региона и крупная промышленность обусловили развитие всех видов транспорта и сети дорог на территории области

- Имеющиеся наземные, воздушные, морские транспортные коммуникации обеспечивают традиционные хозяйственные связи региона с центром России и создают хорошие условия для расширения сотрудничества с зарубежными странами;
- Общая протяженность сети железных дорог в пределах Мурманской области составляет 891 км.
- Протяженность автомобильных дорог на территории области составляет 4359 км.
- Мурманский морской торговый порт - крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозки грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья. Производственная мощность порта - 12 млн. т грузов в год.
- Мурманская область располагает 2 крупными аэропортами: "Мурманск" (в пос. Мурмаши) и "Хибины" (в г. Апатиты).



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

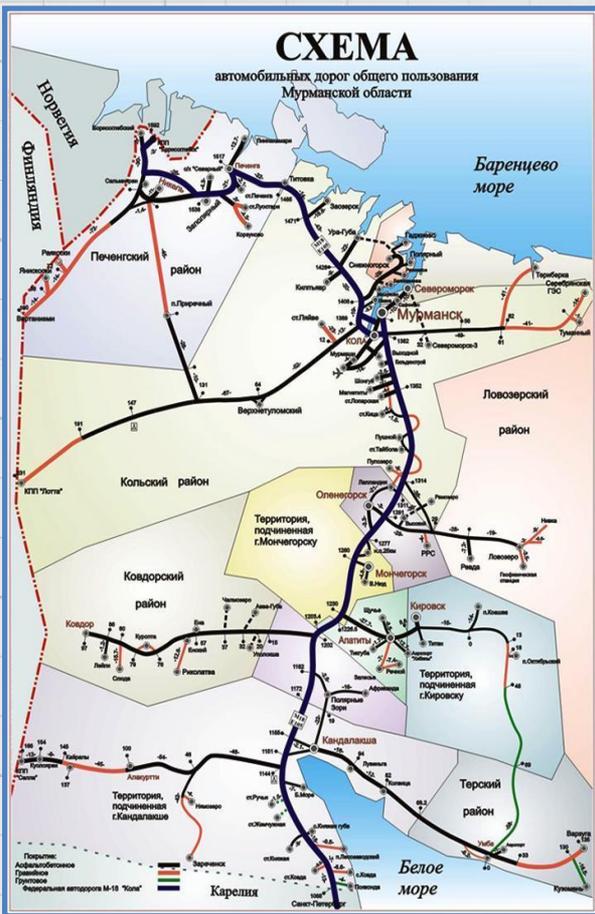
## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 3518,4 км, в том числе:

федеральных – 554,6 км,  
региональных – 2018,8 км,  
местные – 945 км.

### Автомобильные пункты пропуска:

- Борисоглебск (Норвегия),
- Салла (Финляндия),
- Лотта (Финляндия).



# Автомобильный транспорт

- Протяженность автомобильных дорог на территории области составляет 4359 км.
- По территории области проходят федеральная дорога [М-18 «Кола»](#) от [Санкт-Петербурга](#) через [Петрозаводск](#), [Мурманск](#), [Печенгу](#) до границы с [Норвегией](#) (международный автомобильный пункт пропуска «[Борисоглебск](#)») от км 1068.
- Всего по Мурманской области автодорог общего пользования насчитывается 2566 км, из них с твёрдым покрытием 2472 км (или 96,3 %) (в целом по России 91,3 %), в том числе: II категории (106 км), III категории (628 км).
- По обеспеченности автодорогами общего пользования с твёрдым покрытием Мурманская область имеет показатель 17,1 км на 1 тыс. км<sup>2</sup>.
- Из 145 сельских населённых пунктов 106, или 73,1 %, имеют связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью автодорог общего пользования (по России в целом — 66,1 %).

# Автодороги

- За период реализации программы «Дороги России» (2000—2004 гг.) в Мурманской области построено и реконструировано 50,1 км федеральных и территориальных автодорог и 453,7 погонных метров мостовых сооружений.
- До 2005 года связь между правым и левым берегами Кольского залива осуществлялась по мостам через реки Кола и Тулома.
- Пущенный в октябре 2005 года мостовой переход через Кольский залив является узловым звеном, обеспечивающим автотранспортную связь районов Мурманской области и выход к границам Скандинавских стран (Норвегия, Финляндия) и значительной части области с Мурманском.
- Строительство этого мостового перехода велось с 1992 года при долевом участии федерального бюджета. Протяжённость моста — 2500 метров, количество полос движения — 4, проектно-сметная стоимость объекта в ценах 2005 года — 2856,873 млн рублей.

# Железные дороги

- Общая протяженность сети железных дорог в пределах Мурманской области составляет 891 км. К крупным железнодорожным узлам относятся Мурманск, Апатиты, Оленегорск и Кандалакша.
- Основная дорога — электрифицированный переменным током 27,5 КВ участок Ковда — Мурманск (двухпутный от станции Ковда до станции Апатиты и однопутный с двухпутными вставками от станции Апатиты до станции Мурманск) линии Санкт-Петербург — Мурманск. Линия построена в своей первоначальной форме во время Первой мировой войны, и введена во временную эксплуатацию 5 ноября 1916 года. Позднее были построены тепловозные ветки на Алакуртти, Ковдор, Ревду, Мончегорск, Североморск, Никель и Лиинахамари.



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Общая протяженность ж/д путей общего пользования 870 км

### Основные маршруты доставки грузов в порт

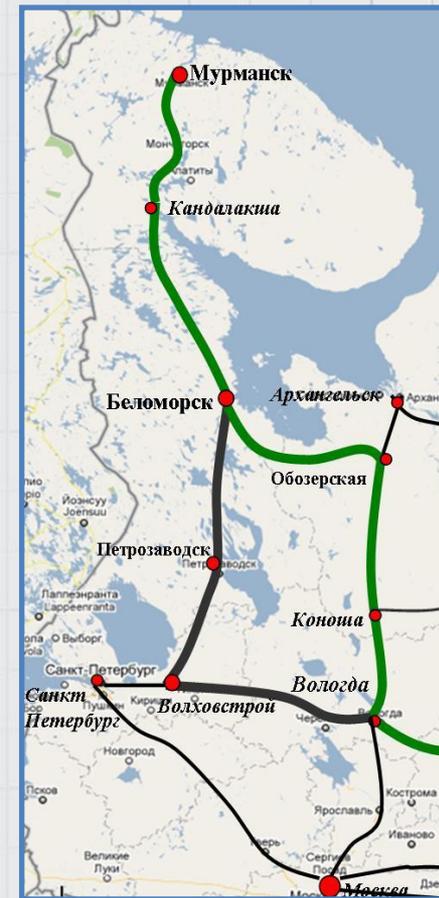
#### Мурманск:

1. Вологда - **Обозерская** - Беломорск - Мурманск
2. Вологда - **Волховстрой** - Беломорск - Мурманск

### Развитие дальних ж.д. подходов:

До 2015 года необходимо строительство дополнительных путей на однопутных участках :

- **Волховстрой** - Беломорск - Мурманск
- **Обозерская** - Беломорск - Мурманск





# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## МОРСКИЕ ПОРТЫ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ



### Грузооборот морских портов Мурманской области

Грузооборот млн.тонн	2007	области			2010	2011	2012
		2008	2009	2009			
Мурманск	24,7	25,1	35,3	32,9	25,69	23,66	
Кандалакша	0,67	0,98	1,06	0,86	0,92	0,73	
Витино	3,9	4,4	4,4	4,4	4,2	3,77	

Мурманск



Кандалакша



Витино



# Морской транспорт

- Мурманский морской торговый порт - крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозки грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья. Производственная мощность порта - 12 млн. т грузов в год. Грузовые и пассажирские морские перевозки осуществляет ОАО "Мурманское морское пароходство". Оно же эксплуатирует принадлежащие государству уникальные по своим возможностям атомные ледоколы, все из которых базируются в Мурманске.
- Открытие Северного морского пути для иностранных судов и перспективы развития транзитных перевозок грузов между западно-европейскими портами и портами стран Юго-Восточной Азии и Японии могут стать важными факторами, усиливающими притягательность региона для потенциальных инвесторов.

# Морской транспорт

- Мурманская область располагает 2 крупными аэропортами: "Мурманск" (в пос. Мурмаши) и "Хибины" (в г. Апатиты).
- Через Мурманский аэропорт проходят международные авиалинии: Мурманск - Киркенес и Мурманск - Тромсе(Норвегия), Мурманск - Рованиеми (Финляндия) - Лулео (Швеция). В ближайшей перспективе предполагается создание на базе Мурманского авиапредприятия международного транспортного аэроузла.



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ПЕРВАЛКЕ ГРУЗОВ В ПОРТУ МУРМАНСК

### ОАО «Мурманский морской торговый»



Мурманский морской торговый порт основан в 1915 году. Вид деятельности - погрузочно-разгрузочная деятельность, в том числе выгрузка грузов из транспортных средств (судов, вагонов и автотранспорта). По объему перерабатываемых грузов занимает четвертое место по России и второе в СЗФО.

### ООО «НТ «Белокаменка»



ООО «Нефтяной терминал «Белокаменка» образовано в 2003 году. Терминал по перевалке нефти представляет собой крупнейший в России танкер «Белокаменка» (дедвейт 360,7 тыс. тонн). Встал на рейдовую стоянку 14.02.2004. Проектная мощность 12 млн. тонн/год.

### ЗАО «Агросфера»



ЗАО «Агросфера» осуществляет производственную деятельность с 1997 года. Вид деятельности – перевалка минеральных удобрений из ж/д вагонов на морские суда. Является составным звеном логистической цепи поставки на экспорт минеральных удобрений, произведенных на территории Российской Федерации.



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

### ФГУП «Атомфлот»



- атомный ледокольный флот в составе 6 эксплуатируемых ледоколов
- осуществление ледокольных проводок судов
- участие в научно – исследовательских экспедициях в Арктике
- круизные рейсы на Северный полюс

### ОАО «Мурманское морское пароходство»



- включает флот трех российских судоходных компаний в количестве более 250 судов, общим дедвейтом более 1 млн. тонн
- доставка грузов в сложных условиях Арктики, в том числе негабаритных на необорудованный берег
- участие в арктических экспедициях

### Мурманский транспортный филиал ОАО ГК «Норильский Никель»



- собственный арктический флот в составе 5 контейнеровозов общим дедвейтом около 80 тысяч тонн и 1 танкера
- доставка грузов в Норильский промышленный район
- вывоз продукции ОАО ГК «Норильский никель» на внутренний и внешний рынки сбыта



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

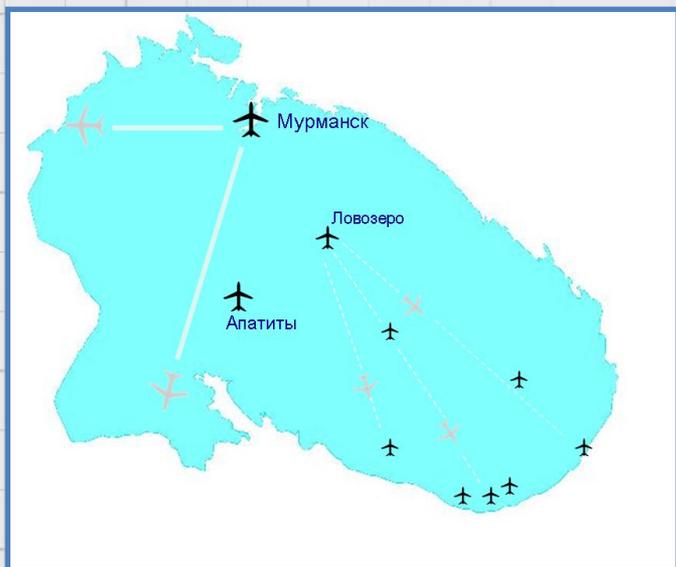
### Аэропорты Мурманской области:

- аэропорт Мурманск
- аэропорт Апатиты
- сеть посадочных площадок местных воздушных линий

### Аэропорт Мурманск

Расположен в воздушном коридоре, который связывает Северную Америку со странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Запасной аэропорт для воздушных судов, выполняющих полеты по кроссполярным маршрутам



### Обслужено пассажиров в аэропорту Мурманск

тыс. чел

2008	2009	2010	2011	2012
403	340	466	550	545



## СВЯЗЬ:

- по обеспеченности населения телефонами область уступает лишь Москве и Санкт-Петербургу.
- **ОАО «Мурманэлектросвязь»** (В 75 семьях из 100, проживающих в нашей области, установлены телефоны МЭЛС)

# Туризм:

- Горнолыжные туры
- Охотничьи туры
- Экстремальный туризм (Сплав по рекам, альпинистские туры, туры для скалолазов, авторалли «Арктик – Трофи» и.... )
- рекреационный туризм (Варзуга - это единственное место в Европе, где можно увидеть охоту белух - беломорских китов)
- арктические круизы
- Праздник севера, Лыжня Дружбы Баренцрегиона

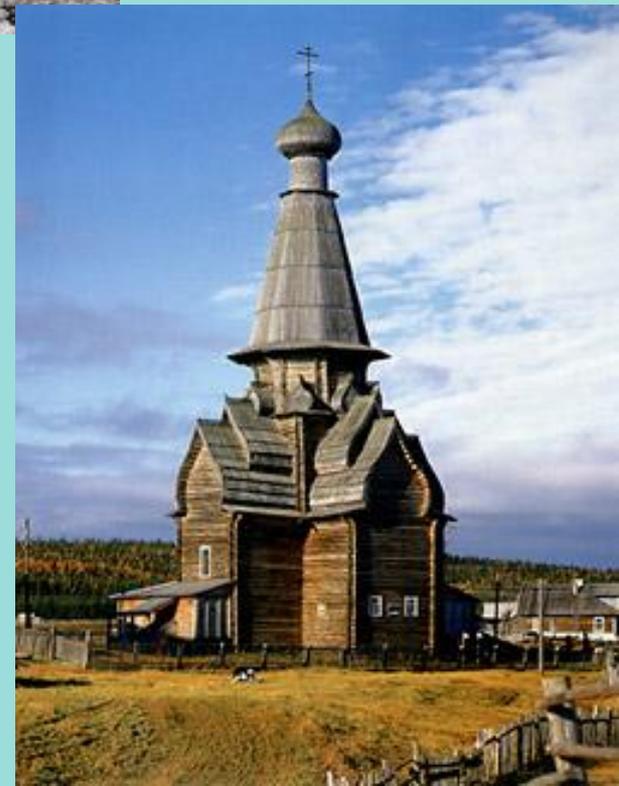
# Рекреационные ресурсы

- Наиболее посещаемая туристами зона – Хибинский горный массив. Маршруты Хибин представлены в каталоге альпинистских маршрутов России.
- Водный туризм – одно из старейших на Кольском полуострове направлений спортивного туризма.
- Воды Кольского полуострова – настоящий рай для рыбака. В тысячах рек и озёр водятся окунь, щука, плотва, сиг, налим, паляя, голец, форель, кумжа. Но по праву 1 место занимает сёмга.
- Экстремальный туризм
- Мототуризм
- Священное озеро саамов Сейд-озеро. С этим озером связано множество легенд. Например, про злого Куйву, существование гиперборейской цивилизации.
- Саамские святыни. Сейд у озера Вулиявр на Поное.
- Близ озера Вулиявр расположены огромные скалы – «праудедки». Саамы считают их окаменевшими предками.
- На высоком берегу озера Акиявр стоит скала-останец, которую называют Бабушка.
- Спирали Умбского лабиринта
- Наскальные рисунки Канозера, их более 500

# Наука:

- ПИНРО
- ММБИ
- КНЦ РАН





## Перспективы

- Основу экспорта составляют: цветные металлы (42,1%), апатитовый концентрат (18,5%), рыбная продукция. Удельный вес услуг в общем объеме экспортных поставок составляет 9,5%, из них 85,5% - транспортные услуги.
- К наиболее крупным инвестиционным проектам в области относятся:
  - ▣ Реконструкция технологических мощностей Кольской горно-металлургической компании.
  - ▣ Производство по переработке лопаритового концентрата на промплощадке "Умбозеро"
  - ▣ Разведка и разработка нефтяных месторождений в юго-восточной части Баренцева моря
  - ▣ Пункт длительного наземного хранения реакторных отсеков на береговой площадке губы Сайда (СРЗ "Нерпа")
  - ▣ Реконструкция взлетно-посадочной полосы и светосигнального оборудования аэропорта "Мурманск"
  - ▣ Строительство туристического комплекса на горе Рохмойва
- Необходимость строительства НПЗ

# Проблемы

- Замедленный темп роста промышленного производства
- Низкий валовый региональный продукт (ВРП)
- Сокращение доли населения в возрасте моложе трудоспособного возраста
- Проблемы с притоком молодежи в учебные заведения профессионального образования и на производство
- Низкий уровень жизни населения
- Неконкурентоспособность предприятий
- Недостаточно высокий уровень инвестиционной активности
- Заброшенные поселения, города призраки